

Folkbåtsnytt

NYHETSREVE FRÅN SVENSKA FOLKBÅTSFÖRBUNDET, SFF • NO 2/MAJ 2004



SM i Vadstena 2004

Båtarna i sjön och seglandet i full swing. Vad mer kan man önska (förutom god vind i seglen och varmt väder). Vi kan konstatera att vintern gick utan några större förfrysningar. På båtmässan i Stockholm var det fullt med våldsamt dyra motorbåtar. Vi fanns med i centrum bland en tylande skara segelbåtar. Man kan undra vart vi är på väg, när allt fler väljer att åka fort i stället för att använda naturens ännu fria vindkraft.

På den internationella fronten kan vi notera att Nederländerna nu har blivit medlem i det internationella förbundet för Folkbåten (NFIA). Det finns ca 50 Folkbåtar i Holland. Jag vet inte exakt var dom har sina hemmabaser, men det verkar vara en entusiastisk skara seglare som vill vara med i Folkbåtsdansen. Vi hälsar dem välkomna.

För övrigt går Storbritannien framåt i god fart. Man planerar i år att segla Walcon Cup, som blev inställd förra året. Tyvärr kommer denna segling att infalla samtidigt som Sessan Cup i Stockholm. Det fanns ingen möjlighet för engelsmännen att hitta en annan tidpunkt eftersom man ville passa på när det fanns många båtar kring Isle of Wight. Vi hoppas att några av våra seglare skall ges tillfälle att åka dit. Det är en upplevelse att segla i 3 knops motström och bli "omseglad" bakifrån av det förankrade startfartyget.

Så vill jag, än en gång, uppmana så många som möjligt att ställa upp på vart SM i Vadstena. Förutom att det är trevligt med segling i lugna sötvattensområden, så har du möjlighet att träffa många vänner och få goda råd och nya idéer för hur du skall trimma din egen båt. Att segla ett SM är inte så särskilt märkvärdigt. Däremot är det kul om man någon gång kan "hänga med" storfräsarna i täten, även om bara för en kort sekund.

Säsongen är närmare nu än nånsin, vi ses.

ARNE OLSON, SWE 1354, Stradivarius

Kassören har ordet.

Årsavgiften 2003/2004

De medlemmar som ännu inte betalat medlemsavgiften får med detta utskick ännu en påminnelse i form av ett nytt inbetalningskort. Om Du har betalat avgiften men ändå får en påminnelse kan det ha skett något fel vid registreringen eller din inbetalning kan vara någon av de anonyma inbetalningar vi fått in. Tveka i så fall inte att ringa mig.

Medlemsinformation.

I slutet av april fanns 434 medlemmar i förbundet fördelat enligt följande:

Ostkusten	215
Västkusten	95
Vättern	35
Blekinge	19
Skåne	49
Halmstad	21

Äntligen sjösättning å vad man har längtat. Tankarna dyker ständigt upp, hur ska jag trimma för båten ska gå bättre, vilka seglingar hinner man med o.s.v.

Planeringen har varit lång, man hoppas alltid att hinna med fler seglingar än förra året.

Flottiljen har tappat många båtar de senaste säsongerna, i år sålde vi de två klubbbåtarna, dom såldes till Finland trots vi försökte få dom sålda i Sverige.

Nu är vi bara en liten tapper skara kvar men vi siktar på tre båtar till SM.

Jag själv tänker slipa formen hos Danskarna i Kastrup där är uppåt 20 folkbåtar på startlinjen en Torsdagsmatch.

ULF BENGSSON

SWE 1254

Redaktörer för detta

nummer av Folkbåtsnytt är:

Hans Melchersson

Göran Svensson

Nummer 3 kommer i början av nov.

DEADLINE ÄR DEN 10 OKTOBER.

Välkommen in med ditt bidrag.

Kika in på vår hemsida

www.folkbåt.se

V Ä T T E R N

Det händer inte så mycket seglingsmässigt under vintersäsongen bortsett från att man längtar till sommar och därmed segling.

Här i Vadstena har isen nu lämnat Naddövikens och vi folkbåtseglare har börjat kasta längtansfulla blickar ut över sjön.

Flottiljen höll sitt vårmöte i SSV:s klubblokal den 23:e mars. Den viktigaste punkten på dagordningen var hur vi på bästa sätt ska förbereda oss inför SM som arrangeras av SSV i Vadstena. Det är tyvärr så att kölbåtseglandet har sjunkit till en så låg nivå att SSV:s vilja och förmåga att organisera kvällsseglingar inte kan garanteras.

Det här är ju inte bra för oss folkbåtseglare som vill få så mycket träning som möjligt på försäsongen. Nu tog vi beslutet i flottiljen att ta saken i egna händer. Det innebär att seglingar kommer att arrangeras på onsdagkvällar med starter kl. 18.30. Bobbo Lindholm ställer upp som

samordnare och den första segling-
en blir den 5:e maj.

Beslut fattades om flottiljens rankingseglingar för säsongen 2004. Samtliga kvällsseglingar, samtliga seglingar i SSV:s regi samt alla delseglingar i SM kommer att räknas.

Lag-SM seglas av klubbtag men eftersom nästan alla flottiljens seglare tillhör SSV kunde vi besluta att SSV ställer upp med ett lag. Klas Andersson utsågs till lagledare och laguttagare. Vi ser Lag-SM som en intressant och spännande tävling, där regelkunskap och taktiskt agerande är utslagsgivande.

Pingvin-Cup kommer att seglas i Vadstena lördagen den 21:a augusti med samling vid SSV:s klubbhus kl. 10.00.

Årets stora händelse för oss vätternseglare är förstås SM.

Vi brukar få höra att på Vättern blåser det dåligt, vilket kan vara sanning under högtrycksväder eftersom någon sjöbris inte existerar här.

Att det kan blåsa även här ger omslagsbilden på Folkbåtsnytt nr. 1 2004 bevis för.

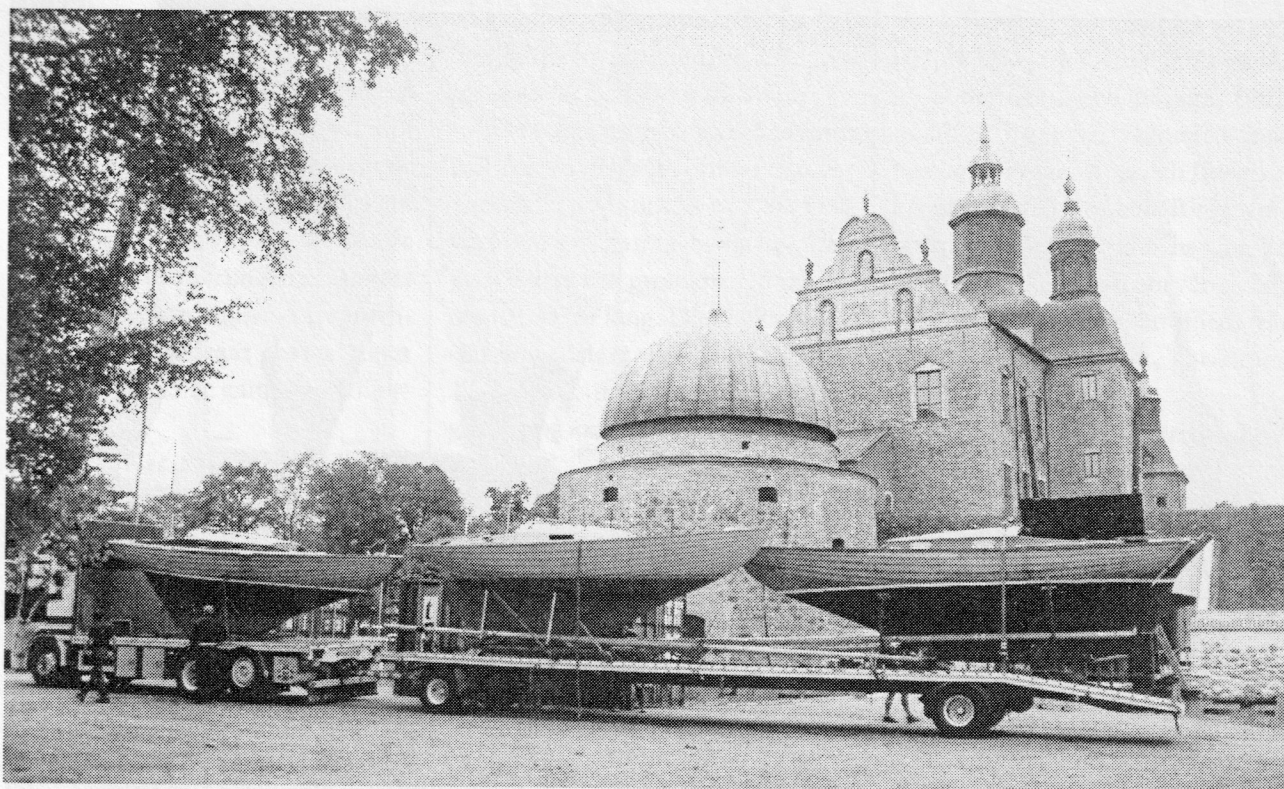
Under en distanskappsegling runt ögruppen Fjuk mitt i Vättern ses här Björn Bäckman i SWE 1328 (med Christer Larsson samt under-tecknad som besättning) under slör (därav den dåligt fyllda focken). Vindstyrkan är ca 18 m/s och vindriktningen är SV. Vi saknar här landlä varför sjön blir mycket grov.

Bilden är tagen från Erik Anderssons SWE 1294 som strax efter att bilden tagits fick roderhaveri och av Sjöräddningen blev inbogserad till Vadstena.

Vad vi kan bjuda på för väder och vindar under SM-seglingarna har vi naturligtvis ingen aning om. Det enda vi kan garantera är att SSV som arrangör kommer att göra sitt allra bästa.

Vi vill än en gång hälsa alla välkomna.

SÖREN BÄCKMAN



SM 2004 i Vadstena, 1-4 juli

Nu börjar de flesta pusselbitar att falla på plats till sommarens SM. Snart är det bara finputsning och intrimning av detaljer som gäller.

Vi har även denna gång lyckats knyta till oss de mycket duktiga tävlingssjögångarna och seglingsledarna som vi hade förra gången. Det känns väldigt tryggt, då vi tycker de gör ett mycket bra och noggrant arbete ute på våra banor.

Det är för övrigt nästan samma organisation som arbetat tillsammans med ett flertal SM under åren, vilket ger viss trygghet med allt övrigt runt om som skall fungera, för att ni som seglare och gäster skall känna er nöjda med tillvaron i Vadstena.

Klubbmästeriet kan förutom frukost, och lunchpaket, även denna gång erbjuda en alltid lika öppen som trevlig 'Kajuta' för avkoppling,

fika, öl och annat tilltugg. Hit kommer även resultaten att rapporteras in från seglingarna på sjön.

Inbjudan och anmälningsblanketter finns bifogade med detta Nyhetsbrev. De kan även rekvideras via våra kontaktpunkter, tel, fax, e-post, SSV/Vätterns hemsidor, samt Förbundet.

Vi hoppas och tror på, att flera båtar och besättningar i vår region skall visa upp sig till detta SM. Det är många som har visat större intresse för SM i år än tidigare, vilket är mycket glädjande. Hoppas verkligen att vi kan nå de gränser som finns för att få behålla SM statusen, men det verkar mycket hoppfullt om man ser till alla förfrågningar som varit.

Sjösättning och upptagning i samband med SM måste göras på vissa bestämda tider, då vi inte läng-

re har tillgång till den kranbilen vi hade tidigare. Denna gång har vi blivit tvungna att hyra in en något mindre kranbil, men det skall säkert gå bra det också. På anmälningsblanketteten skall den som önskar hjälp med sjösättning och upptagning ange detta särskilt.

Vi i SSV lovar att göra vad vi kan, för att seglingarna och övrigt runt omkring skall bli till allas belåtenhet och ett mycket trevligt minne för alla som kommer hit.

Är det något Ni undrar över, så tveka inte att ställa frågor till någon av våra kontaktpunkter. Vi kommer att försöka hjälpa till på alla sätt.

Än en gång,
**VARMT VÄLKOMNA TILL
VADSTENA OCH SSV.**
Segelsällskapet Vättern
<http://start.at/ssv>



Skärgårdens krogar en god del av seglarlivet

För 20 år sedan fanns två äkta sjökrogar i Stockholms skärgård. Numer är de flera dussin. Att gå på sjökrog är populärt, trivsamt och en del av det goda seglarlivet.

På matsedeln står att Sandhamns Vårdhus har hållit öppet varje dag sedan 1672. Men enligt krögare Lars Wikström är detta en sanning med modifikation, eftersom Vårdsan är stängd eftermiddagar på midsommarafton och julafton.

Men seglare vet – till Sandhamn kan man segla så länge isen inte ligger. Och kan man inte segla så finns alltid Vaxholmsbolaget för Folkbåtsseglarnas annandagslunch.

Atmosfären på Vårdsan är inpyrt enastående och genuin. Att ta en öl eller tre i puben i bottenvåningen görs på kvällarna ofta i lag med öbor, utresta sommartorpare och stadigt sjöfolk från lotsstationen. Vårdshusbiffen med lök och pommes och skärgårdsgryta är klassiska höjdare på matsedeln.

I Sandhamn finns också Seglarrestaurangen, numer Sandhamns hotell och konferens med åretomöppet. Här är främst storslagen atmosfär, karman sitter i väggarna från känt folk och bra synd är att de inte kan berätta om skrönorna från fött är sanna. Hänget i baren och superb- and sommarlördagar skapar tungt gung på de 125 år gamla golvtiljorna..

Så stort är trycket i Sandhamn att rustika Dykarbaren designats om till finkrog. Inredningen är estetisk till tusen, bara måsarnas skriande säger att man är ute i skärgården, inte på Stureplan.

”Trottoaren” utanför är topp för att utöka kontaktnätet med utresta gräsänkors, skryta med bryggseglare

och se blivande framgångsfolk frotera fritt till stängningen vid midnatt.

På andra sidan Rödkobbsfjärden angör man snart Möja och idylliska Kyrkviken. Nära ligger Möja Krog, som tre snickarbröder driver. De byggde om mammas affär och blev krögare för att slippa sommarsvackor på byggsidan. Med mamma i köket och rustik mat, steg popularitet och snart ökades menyn till flertal rätter, proffskock och veranda på taket. Efter bunkring på Konsum sitter Kjelles Strömning på Möja Krog suveränt i skrovet.

Längre norrut på Möja, i Rams-mora, finns Wikströms Fisk i grönskan ovanför viken. Trevlig miljö, goda fiskrätter till rimliga priser och frestande butik. Men tidig stängning gör att man får fixa eftersläkningen själv eller på de solvarma berghällarna ovanför bryggan.

Där skärgården slutar i nordost, på gamla fyrplatsen Söderarm, finns möjlighet att inta middag om man förbeställer och är ett sällskap.

Företagsamma skärgårdsbon Anngret Andersson, ordnar och donar i den gamla utkiken på ön. I beväringarnas gamla baracker kan man logera om promenaden till båten känns för lång. Eller också föreslår hon båtfarare att styra till

Tjockö, där hon driver skärgårdskrog och IT-center mitt ute i grönskan.

Nordligaste sjökrogen i Stockholms skärgård finns på Fejans f d karantänsstation. I förra likboden (!) serveras toppmat till trevliga priser. Bagarbod, vandrarhem och vackra välhållna hus, gläder gourmeter på öar och mat.

På Lidö har Skärgårdsstiftelsen

fått fart på det gamla säteriet, renoverat flott och fått igång krog, konferens i husen med de valmade taken.

I mellanskärgården ligger Furu-sunds ståtliga vårdshus från 1810 nära kajen.

Rogivande, tjugande hus från Strindbergs dagar, höjer besöksvärdet. Bryggbaren vid gästhamnen, bjuder på ung, nöjesglad publik.

Blidö har två solvända sjökrogar Vårdshuset och Båtkrogen. Den första ligger i en vacker trävilla, den andra i en gammal valfångarskuta.

En god sjökrog får gärna ha kvällssol. Det har Husarö Lotskrog vid ångbåtsbryggan. Där man förr höll utkik efter skutor, sitter man nu och spejar på kuttersmycken, sjöbussar och annat sommarfolk som stiger av och på Vaxholmsbåtarna.

Vikingarnas SS Ekholmen har skärgårdens härligaste klubbhus, men tyvärr ingen mat. Den dag driftigt krögarfolk kommer dit får seglarfolk ett vattenhål av guds nåde.

Söderläge, egen brygga, buffé och à la carte har Ingmarsö Stekhus och Brygga. Kött och fisk fixar krögarparet Anna och Ricky från Skåne med bravur. Här har jag varit allena en kall kväll om våren. Likväl fick Anna fram spättafileer från Öresund. Ofta musik, garanterat gemyt.

Skärgårdens kulinariska höjd håller Bullandö Krog. I landets finast fixade marina, finns sedan starten för 30 år sedan, krog med klass. Miljö, matsedel, serveringen, köket och verandan, gör en tilläggnings till ett särskilt sommarminne.

Fyra sjömil österut finns Runmarö Krog med solnedgång. Men med skvalpig och trång hamn och

medel mat, varför den mest frekventeras av ölande öbor. Förra båt-säljaren Rickard Boberg är dock en glad entreprenör och bör få till sitt hak i sommar.

Dalarö har flera krogar, men ingen med egen brygga. Säkre båt-konstruktören Håkan Södergen driver Societetshuset med sin hustru Carina. Är man ett sällskap och orkar gå hundra meter kan man njuta av deras K-märkta miljö.

Utö Vårdshus ovanför hamnen lockar för mat i toppklass, med sanslösa solnedgångar, bra barhäng och tjusig herrgårdsinredning. Förutseende seglare kan boka middagen i ett av smårummen på övervåningen med lagom avskildhet, biljardbord, brasa och TV-soffor. En miss i mat-sedeln sent förra säsongen förvånade, men förtar inte helheten.

Utölimpans upphovsman bagaren Dan Törner driver Dannekrogen med bodegastämning och en salig blandning av båtturister, bilburna öbor och båtfolk.

Sydligast i skärgården ligger Båtshaket på Ålö, en sjöbod med bryggdäck. Enkelt, men solvänt och med egenodlad regnbågslox och ål. Egen gästbrygga är också ett plus.

För den som vågar korsa Mysingen och Danziger Gatt och sikta sydvart, finns bara två sjökrogar på sträckan Landsort – Kristianopel, nämligen i Sävsundet och på Harstena i Gryts skärgård. Den första ligger intill leden, är ny, men redan med i "Skärgårdssmak", en sorts kvalitetsmärkning.

I idylliska fiskeläget Harstena har östgötska kockskolor stjärnor i tjänst hos fiskarsonen och datamanen Magnus Magnusson. Han har gjort krog på loftet i morfar och mormors fiskarstuga. Två sittningar om dagen, lågt i tak, litet, gemytligt, gott, personligt – och kvällssol.

Mättande, mysigt och makligt kan seglarlivet vara för de som kryss-

sar mellan krogarna i skärgården. För att hålla kalorierna stänga, finns dock på varenda holme berg att bestiga och på många finns leder att vandra. Motion före maten gör gott för kroppen och ökar sinnenas njutning

Tips om vandringar emottas till nästa nummer.

CURT GELIN

Sjökrogar från Norr till Söder i Stockholms skärgård

Fejan
Lidö
Söderarm
Tjockö
Furusund x 2
Blidö x 2
Husarö Lotskrog
Finnhamn
Ingmarsö
Möja x 2
Sandhamn x 3
Norra Stavsudda
Bullandö
Stavsnäs
Skärmarö
Runmarö
Grinda Vårdshus
Vaxholms Hotell
Telegrafberget
Fjäderholmarna
Bockholmen
Storholmen
Lidingöbro
Tvillingarnas
Biskopsudden
Skärgårdskrogen, Neglinge
Aqua, Saltsjöbaden
Nämdö Hamnkrog
Strömma Kanalkrog
Ornö Hamnkrog
Dalarö x 3
Utö x 2
Ålö Båtshak
Nynäs Havsbad
Sävsundets sjökrog
Harstena Loftet

SKÅNE

SEGLINGAR 2004

Följande priser seglas det om i Skånes Folkbåtsflottilj.

Bertil Lindahls pokal

Bästa bankappseglande Folkbåt i Öresund.

Pokalen omfattar resultat från följande av Flottiljen utvalda kappseglingar.

15 maj

Pokalsegling Lomma

Lommabuktens Seglarklubb

22-23 maj

Forstaedernes Bank Cup Hellers

Yachtvaerft

Kastrup Sejlklub

5-6 juni

Lagunen bansegling vår cup

Båtsällskapet Lagunen Malmö

21-22 aug

Distriktsmästerskap i Nordisk Folkbåt

Båtsällskapet Lagunen Malmö

11-12sept

Amager Cup

Kastrup Sejlklub

Ranking Skåne

Bästa sammanlagda kappseglingsresultat.

Rankingen omfattar resultat från samtliga kappseglingar där Folkbåtar kan delta. Resultatet beräknas utifrån den "Kappseglingsberäkningsmodell" som Skånes Folkbåtsflottilj tillämpar. Lagkappseglingar innefattas ej.

Halvmodellen

Bästa Folkbåtsplacering i Saltholm Runt

28 aug

Saltholm Runt

Sommarkursvecka på Stensunds Folkhögskola

Upplev det vackraste av Sörmland.

*Trosa skärgård och östra Sörmland är det vackraste du kan tänka dig.
Vi erbjuder dig att få en storslagen upplevelse att värmas åt under hela året.*

Välj den kurs som passar dig bäst och skynda hit.

Frågor besvaras bäst av Preben 0156-532 00. Välkomna

Båt- och skärgårdskurser

Kurstid: 28/6-4/7

Anmälan senast: 17/5

Du som har lust till att skapa med händerna och som vill uppleva havsluft, tjärdoft och gemenskap är välkommen till en sommarkursvecka på Stensund i Trosa skärgård! Välj en av följande tio kurser:

1. Träbåtsbygge

Bygg en båt på 1 vecka. Vi bygger Gräsöekor – en rundeka för rodd.

Kursledare: Agne Andersson, 08-520 317 29, är specialist på denna båttyp och för vidare en obruten båtbyggartradition i familjen. Benita Nilsson från Torö har gått två år på Stensunds båtbyggarlinje och praktiserat hos Agne på Gräsö.

2. Båtrenovering

För den träbåtsbitne. Du som redan provat på eller vill men ännu inte vågat. Vi byter bord och spant. Reparerar och gör underhåll. Möjlighet finns att ta med egen båt.

Kursledare: Björn Börjesson, 08-551 570 18, är en sann träbåtsentusiast som bl.a. gått båtbyggarskola i Finland och byggt kyrkbåtar i Hälsingland.

3. Båtrenovering - fortsättningskurs.

För dig som vill ännu mer – stanna kvar en vecka till! Vi fördjupar oss och går vidare. Har du frågor?

Ring kursledaren Björn Börjesson, 08-551 570 18.

4 dagar (5/7 kl 12:00 – 9/7 kl 12:00)

4. Uppmätning och båtritning

Tusentals träbåtar ligger och ruttnar bort. Här får du lära dig en enkel metod att mäta upp en båt och föra över form och konstruktion till en ritning. Sverige behöver en folkrörelse av "barfotauppmätare".

Kursledare: Per Aspenberg har ända sedan barndomen umgåtts intimt med allmogebåtar i Tjust skärgård. Under kursen får du ta del av hans entusiasm som säkert innebär en och annan tur på sjön också. Per är numera professor i Linköping.

5. Segelsömnad

Lär dig konsten att sy ett vackert sprisegel. Du kan välja maskin- eller handsömnad. Sy i bomull eller moderna material. Möjlighet finns att sy egna segel. *Kursledare:* Eva Vrånggren är upplärd med modernt segelmakeri och HiTech. Genom bl.a. skutsegling har hon blivit allt mer intresserad av det gamla segelsömmarhantverket. Stolt ägare av en Plymbyggd båt – 110 år gammal. Har du frågor?

Ring kursledaren Eva Vrånggren, 0708-197321

6. Akvarellmålning i skärgården.

Målning som ett sätt att intensifiera naturupplevelsen. Varje dag blir det även en stunds undervisning i färglära.

Kursledare: Lars Fredlund f.d. lärare på Stensunds båtbyggarlinje med lång erfarenhet av konstundervisning vid Rudolf Steinerseminariet i Järna. Han vet att alla kan! Unna dig ett lyft för själen.

7. Segling och rodd i allmogebåt.

Vill du uppleva glädjen i att tyst ta dig ut i sommarskärgården i en liten träbåt, med sprisegel och åror?

Du får också inblick i mycket som hör ihop med båtarna. Från båtbyggeri och traditioner till knoppar, sjökort och sjörapporter.

Kursledare är Anders Stålblad som gått två år på båtbyggarlinjen. En kreativ hantverkare som använder allmogebåten som ett njutningsmedel - i alla väder!

8. Skärgårdssegling i Långbåtar

Våra Långbåtar har utvecklats och byggts på Stensund för att ge skolklasser och grupper möjlighet att på ett aktivt och naturnära sätt uppleva vår makalösa skärgård.

Två dagar ägnas åt att trimma ihop besättningen (kursdeltagarna) till att behärska båten. Vi pratar väder, vind och sjömanskap. Sedan väntar en 3-dagars segling. Alla be-

hövs för att sköta segel och åror, läsa sjökort mm. Vi söker upp en skyddad natthamn på någon ö, sover i tält och lagar mat över öppen eld.

Kursledare: Pelle Nestorzon är f.d. elev och numera lärare på Stensunds båtbyggerlinje.

9. Folkbåten

1941 började tillverkningen av den Nordiska Folkbåten på Arendalsvarvet. Av de 10 första båtarna finns bara två kvar i Sverige. Under denna kurs får du vara med och renovera den ena och segla den andra! Tillsammans gör vi en renoveringsplan. Vi lossar kölen och ägnar oss åt att byta bottenplanka, bottenstockar, bord mm.

Välkommen till en njutarvecka för alla Folkbåtsintresserade.

Kursledare: Ola Toresten, 0704-64 69 17, är lycklig ägare till Folkbåt nr 9 som han grundligt har renoverat under sitt andra båtbyggerår på Stensund.

OBS! Gratis bryggplats för Folkbåtar.

10. Bygg din egen Grönlandskajak. (10 dagar, 28/6-9/7)

Du bygger på traditionellt sätt utan ritning och millimetrar. Måtten finns i din egen kropp och kajaken anpassas efter den.

Kursledare är Calle Christensen, 073-7024495. Han bor i Järna och undervisar i bl.a. slöjd och smide – men kajakerna är hans hjärtesak. Kallas Kalle Kajak.

Alla kurserna välkomnar även nybörjare. När du går på kurs kan familjen ha semester! Vi har vandrarhem, camping, bad, bastu, kajakuthyrning, fotbollsplaner mm. Välkommen!

Adress till Stensunds Folkhögskola är:
www.stensund.nu

Tävlingssekreteraren har ordet

Lagom till det här numret av Folkbåtsnytt kommer ut har båtarna gått i sjön. De stora evenemangen ligger på plats och inbjudan till de större evenemangen finns för handen – Lag SM och Sessanpokalen i årets första nummer av Folkbåtsnytt och inbjudan till SM finns med i detta utskick. Det är bara att anmäla sig!

Lag SM i Långdrag blir naturligtvis en upplevelse. Långdrags SS trevliga klubbhus ute i Långdrag är en upplevelse bara det. Vi seglar också hyfsat publikvänligt!

SM i Vadstena är en klassiker. In och utsegling i slottets vallgrav är speciellt. Tävlingarna i Vadstena brukar bjuda på mycket dramatik, även om de senaste gångernas SM vinnare varit mästare i kavaj – Hans Hamel, 1993, och bröderna Lindholm, 2000. Till Vadstena är det nära för alla – väl mött!

Sessanpokalen är ett fint internationellt evenemang. Här hoppas vi få se alla flottiljer representerade tillsammans med danskar, tyskar, finländare, engelsmän och övriga.

Hör gärna av Dig om Du har några synpunkter eller frågor rörande tävlingsverksamheten.

Seglarhälsningar,
Donald
F-SWE-1358 "Sjöjungfrun"

PS. En uppdaterad tävlingskalender finner Du på:

www.folkbat.se

TÄVLINGSKALENDER

Lag SM 2004-05-20—22

Långdrags SS arrangerar Lag SM i år. Se separat inbjudan i Folkbåtsnytt nr 1.

SM i Vadstena 2004-07-01—04

Segelsällskapet Vättern arrangerar SM. Se separat inbjudan.

Guldpokalen 2004-07-12—16

Guldpokalen seglas i Niendorf, Tyskland. Mer information kommer.

Sessan pokalen 2004-08-28—29

Stockholm har ansökt om evenemanget. Samarrangeras med Segelbåtens dag.

Se separat anmälan Folkbåtsnytt nr 1. Uttagningsprincipen är att varje flottilj garanteras plats. Vid tveksamheter gäller SM 2004 ranking.

Walcon cup, september 2004

Det kanske blir litet mycket, men det surras om en Walcon Cup i Yarmouth, Isle of Wight, i år också. Ber att få återkomma om detta mycket trevliga evenemang.

Int SM i Sandhamn, juli 2005

KSSS har lovat ordna SM under sitt 175 års jubileum. Vi hoppas få över finska seglare också.

Guldpokalen i Malmö, augusti 2005

Malmö Segelsällskap har ansökt om att arrangera Guldpokalen 2005. Det är verkligen roligt att få den till Sverige igen!

Francisco Cup 2005

På grund av Sessan-pokalen 2004, flyttas San Francisco cup till 2005. Planerat till september.

O S T K U S T E N

Ja nu är det full fart igen. Sommarprogrammet i sin helhet fanns i förra Folkbåtsnytt, och finns även på vår hemsida www.folkbats.se/ostkus-ten. Här lite info om några av sommarens höjdpunkter här på Ostkus-ten:

Sessanpokalen:

I år har vi alltså stuckit ut hakan och inbjudit övriga länder att komma till Stockholm och segla den anrika Sessanpokalen. Det är faktiskt den äldsta, nu levande internationella Folkbåtsregattan. Seglingarna om denna pokal hölls första gången i Göteborg 1952, det var då en kappsegling mellan besättningar från olika städer – en slags ”stadskamp” alltså. Då, liksom nu, tog gästerna med sig sina egna segel, medans den arrangerande klubben lånade ut båtar till gästerna. Evenemanget har sedan svällt ut till att omfatta samtliga länder där folkbåtssegling förekommer, och tävlingen arrangeras i olika länder olika år. Det fiffigaste är egentligen att båtägaren (eller hans representant) är med ombord som 2.a-gast, ett upplägg som brukar leda till en mycket trevlig regatta även på et sociala planet.

Namnet ”Sessanpokalen” kommer sig av att färjelinjen Sessanlinjen – numera uppköpt av Stenalinen – donerade pokalen, och stötta- de seglingen.

Inför årets evenemang i Stockholm har vi kontaktat Stena-Sessanlinjen, och samtalen ledde till att de nu har donerat en summa pengar till evenemanget – en viss guldkant är alltså att förvänta. Ett stort tack till

Datum för evenemanget är, som framgick av inbjudan i förra Folkbåtsnytt, fredag 27/8 kl 18.00 till söndag 29/8. Vi förväntar oss deltagande från Sverige, Finland, Danmark, Tyskland, England, och förhoppningsvis även USA. Tävlingskommittens ambition är att det ska bli en toppenhelg både seglingsmässigt och socialt.

Som Du förstår bygger det hela på att tillräckligt många av våra medlemmar tycker att det här låter så kul att de är med. Vi hoppas på att få ihop 24 eller 26 båtar av med god kappseglingstrim. På årsmötet väckte det hela stor entusiasm, och detta kommer säkert att lösa sig. Vi kommer att kontakta alla medlemmar som har kappseglingstrimma- de båtar i slutet av våren, men vill redan nu vädja till alla att hjälpa till så att vi får ihop ett stort antal båtar.

Du som har en kappseglingsfolka – boka alltså redan nu helgen 28-29 augusti.

Eskaderseglingen till SM:

Som tidigare nämnts startar vi från Vikingarnas segelsällskap i Stockholm tisdag morgon 22/6. Vi tar en layday på midsommarafton på Nyköpings Segelsällskaps vackra klubbholme Broken. Sedan fortsätter vi på midsommardagens (26/6) morgon, och räknar med att anlända till Vadstena 30/6, alltså dagen innan SM börjar. Det går självklart bra att ansluta, eller lämna eskadern var som helst. Obs att även Du som ej kappseglar är välkommen. *Anmäl Ditt intresse till undertecknad senast tisdag den 8. juni.*

Vad finns mer att puffa för?

Jo onsdagsseglingarna förstås. Vi börjar onsdag 12/5, och håller på

helgfria onsdagar framåt försommar- ren tills vi tröttnar. Vikingarnas SS, Djurgården, Stockholm klockan 18.00. Kom gärna ner även om Du inte har båt där – det finns säkert plats för extra gaster.

Torsby Holme Race bör väl näm- nas också. En avspänd distanskapp- segling lördag 7. augusti. Samling 9.00 Vikingarnas SS på Djurgården i Stockholm för skepparmöte. (Ingen förhandsanmälan.) Start ca 9.30 med mål på klubbholmen Getfoten där vi intar lunch. Sedan ny start, och mål på Torsby Holme där vi har en grillkväll. Den kluriga banan läggs av den enväldiga tävlingsleda- ren – i år dock med skriftliga anvis- ningar för att undvika missuppfatt- ningar. Du tar själv med mat att grilla, grillar finns på plats.

Möjlighet finns också att ta sig till/från Torsby Holme med bil. Info: 08/51230323, 6526156, 59082460.

Återstår då bara att önska all Folkbåtsseglare en riktigt skön som- mar. Tveka inte att kontakta vår kontaktman Göran Svensson (08/6693282) eller undertecknad om Du undrar över något. Må alla få med- vind med sol i sittbrunnen! Må alla vinna alla kappseglingar!

ANDERS OLSEN

Sekreterare OFK

08/51230323, 070/3917522

SEGELKNAPPAR.

Internationella Folkbåtsförbundets (NFIA) segelknappar.

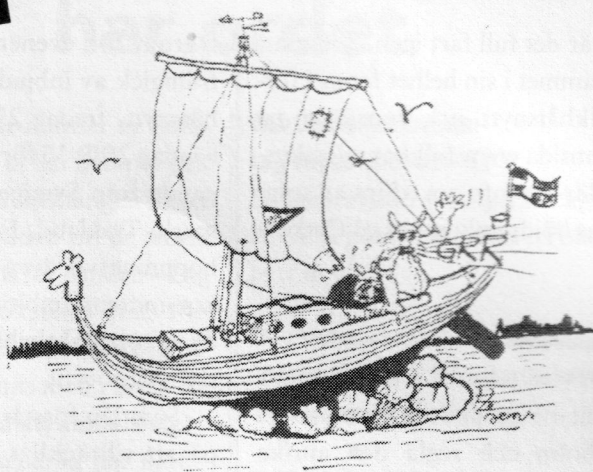
Dom kostar 100:- per styck (200:- per ställ) och krävs enligt den Internationella klassregeln. Nya segel skall levereras med segelknapparna på plats, om inte kan Du köpa dom genom förbundet.

Ring och beställ eller beställ via vårt postgiro 437 58 45-7.

Göran Svensson
tel: 08-669 32 82, 0705-920126


Stena Sessan

Okulär folkbåts navigation



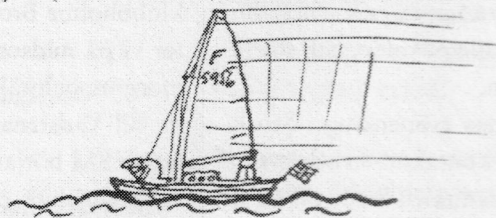
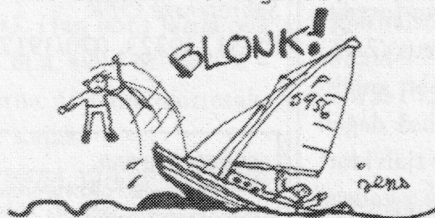
Den okulära navigationen har under lång tid varit ett erkänt och beprövat sätt att ta sig fram sjöledes utan att riskera sin farkost i okända vatten. Redan de gamla vikingarna använde metoden. Även i mer kända vattenleder togs denna geniala uppfinning i bruk. Svendiur Holmgång och hans gast Halvdan Fläskfingjur fastnade år 1182 på det då okända grundet Franska Steinur. Svendiur myntade då uttrycket "Gast må gasta vid gräsligt grund". Detta står skrivet på Halvdans gravsten som restes kort efter denna grundstötning. Svendiur insåg tidigt vikten av den okulära navigationen, samt ett fast handlag mot sina gästar.

Med tysk grundlighet har den erkända professorn i marin grundstötning Fritz Grundlich sammanfattat och vitaliserat forna och nutida erfarenheter i denna fråga. Det är en redogörelse av hans forskning jag här vill sammanställa och kommentera. Hans nyligen utkomna bok (175 kr på Lieblisch förlag) har på ett förenklat sätt komprimerats till svensk folkbåtsseglingens fromma. Boken heter "Die Marine Grundsmellen".

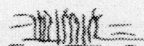
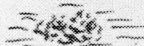
Fritz har disponerat sin bok enligt nedan:

1. Segling i klart väder utan motljus.

Vid denna typ av segling uppstår inte speglingseffekter av solen i vattnet. En erfaren seglare kan utan svårighet använda det instrument vi är utrustade med för att upptäcka och lokalisera eventuella grund, grynnor eller utskjutande strandformationer. Instrumentet är som vi alla gissat det mänskliga ögat. Vid låga farter (ca 4 knop) kan gästen beordras att medelst spirstången känna hur djupt eventuella botten-nivåer kan befinna sig på. Uppgiften fordrar en viss vana och kallblodighet samt en förmåga att i trängda lägen påkalla skepparens uppmärksamhet.



Icke förty kan den så kallade "spirbömsmetoden" leda till oväntade grundkänningar. Bättre är att skepparen stående på akterdäck okulärt navigerar genom de okända farvattnen. Detta sagt eftersom den tidigare omnämnda metoden kan leda till dispyter mellan gast och skeppare vid eventuell grundstötning. Råkar gästen vara av feminint ursprung eller kanske i värsta fall vara en äkta hälft kan dispyten fortsätta under lång tid. Det omvända förhållandet förbättrar ej heller situationen.

1.  ÄNDER I GRUPP 3.  STÅENDE SVAN 5.  SANNOLIKT GRUND
2.  STÅENDE ÄNDER 4.  VASS 6.  FLYTANDE TÅNG
7.  SÖDMÄRKEN

2. Segling i klart väder med motljus.

Denna typ av segling kan vara svår ur navigationssynpunkt. Det glittrande vattnet kan ge skepparen ett behov av att ta fram eventuellt sjökort. Men skam den som ger sig! Spänningen av att under hög fart och sjögång ge sig ut på dessa obanade stigar kan få ett sjömanshjärta att svämma över. Håll tungan rätt i mun, förtrösta på den okulära navigationen och Fritz Grundlichs landvinningar. Fåglar är ett säkert tecken. Sjöfågel som i grupper är samlade över ett visst ställe på sjön är ofta och nästan alltid ett säkert tecken på ett grund. Står fåglarna så man tydligt ser benen kan man vara helt säker. Med van hand kan skepparen lotsa sin dyrbara båt genom allsköns farligheter som Gud Fader en gång skapade. Flytande tång indikerar även att grund kan finnas. Växande vass är även det ett säkert tecken. Utan tvekan är dock den så kallade "bränningen" det mest efterlängtrade hos den okulärt navigerande skepparen. Han kan lugnt för sin besättning peka ut de ställen där båten ej bör framföras.



3. Segling i regn, storm och dimma.

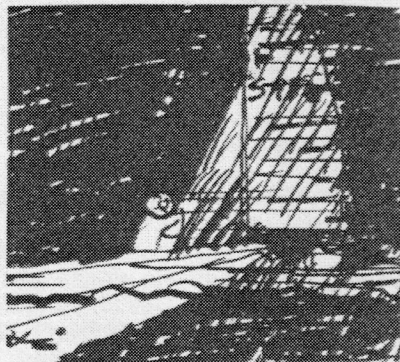
Även i dessa ej ovanliga förhållanden används med säkerhet den okulära navigationen. De råd som ges under 2 kan givetvis användas, svårigheter kan dock uppstå för sjöfågel att stå på grund vid hög sjöhävning. Detta måste beaktas av en van skeppare som behärskar den okulära navigationen. Vid en våghöjd på ca 2 m visar sig botten i vågdalen och skepparen kan lugnt avvärja de grunda partierna. Gastens uppgift är här av mycket stor betydelse. En lugn och säker gast på förskepp i storm vid en okänd kust är av ganska stort värde om han (hon) kan hålla sig kvar. I dessa trängda situationer kan även ett sjömärke vara av viss betydelse. Dessa märken till sjöfararnas fromma är ofta utlagda på ställen med relativt stort djup. Navigerar man nära intill ett märke kan man vara säker på att ha "vatten under kölen". Ser man ett sjömärke som ser ut som stenar lagda i hög kan man med fog anta att detta stenröse ligger på en ur vattnet uppskjutande bergsnivå. Frits G har kallat dessa rösen för "Die Landwinnigunnen des Kulturen" och ber varje sann okulär navigatör att beakta dessa fingervisningar om grund.

4. Segling i kolsvart mörker.

Vid denna typ av segling är den okuläre navigatören naturligtvis illa ute. Han kan inte använda sig av medhavda instrument. Vad står då till buds? Fritz G har bara ett förslag men ett förslag som enligt min mening är strålande. Ficklampan! Vid höga farter samt i storm kan denna metod verka något lättsinnig men så är inte fallet. Tvärtom har det visat sig att samtliga tidigare förfaringssätt under 2 och 3 med fördel kan användas. Exempelvis står sjöfågeln ofta och sover på grunden under vatten. Har man tur har även svanarna ställt sig på grunden. Dessa fåglar har som bekant relativt långa ben.

Min sammanfattning är slut och jag hoppas den kan vara till gagn för folkbåtsseglingen i framtiden.

PJ.



FÖRBUNDSSTYRELSE

Ordförande:

ARNE OLSON
Alviksvägen 53 A
167 53 Bromma
Tel & fax: 08-618 01 48
arneolson@telia.com

Vice Ordförande:

SVANTE SVENSSON
Fiskaregatan 1
302 38 Halmstad
Tel: 035-13 35 14 (hem)
svante.r.svensson@telia.com

Kassör och medlemsregister:

GÖRAN SVENSSON
Heleneborgsgatan 44
117 32 Stockholm
Tel: 08-669 32 82 (hem)
Mobil: 070-592 01 26
goran.svensson@folkbåt.se

Sekreterare:

GUNNAR LINDQVIST
Karl Smeds Gränd 2
239 35 Skanör
Tel: 040-47 22 52 (hem)
gunnar.lindqvist@ebox.tninet.se

Teknisk ansvarig och mätchef:

SÖREN BÄCKMAN
Montörsgatan 5
587 37 Linköping
Tel: 013-15 16 63 (hem)
backmansoren@hotmail.com

Tävlingssekreterare:

DONALD BRATT
Sjöviksvägen 9
144 61 Rönninge
Tel: 08-534 40 332 (hem)
donaldb@algonet.se

Övrig Ledamot:

PETER KÄLLSTRÖM
Saltholmsgatan 27
426 76 Västra Frölunda
Tel: 031-69 00 99 (hem)
peter.kallstrom@satpool.se

Redaktör för Folkbåtsnytt:

GÖRAN SVENSSON, se ovan

Ansvarig utgivare

ARNE OLSON
Se styrelsen

KONTAKTPERSONER

Blekinge

PER-ARNE JOHANSSON
Erik Dahlbergsvägen 95
374 38 Karlshamn
Tel: 0454-164 86
paj@karlshamn.se

Halmstad

SVANTE SVENSSON
Se styrelsen

Ostkusten

GÖRAN SVENSSON
Se styrelsen

Västskusten

PETER KÄLLSTRÖM
Se styrelsen

Vättern

SÖREN BÄCKMAN
Se styrelsen

Skåne

UNO KAMPMARK
Ö. Hyllievägen 14
216 21 Malmö
Tel: 040-13 74 13
uno.kampmark@telia.com
BENGT LARSSON
bengt.a.larsson@sycon.se

Svenska Folkbåtsförbundet (SFF) är en ideell organisation som har till ändamål att tillvarata svenska folkbåtsseglares intressen i och utanför Sverige.

Förbundet är uppdelat i regionala Flottiljer, som skall verka lokalt för sina seglare. SFF är anslutet, dels som ett klassförbund till SSF – Svenska Seglarförbundet och dels till NFIA – Nordic Folkboat International Association, som är folkbåtsseglarnas internationella organ.