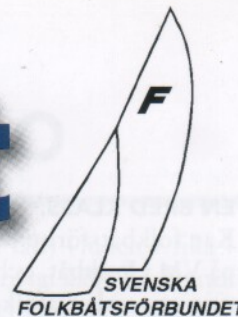


Folkbåtsnytt



NYHETSREKVISIT FRÅN SVENSKA FOLKBÅTSFÖRBUNDET, SFF • NO 2/MAJ 2006

SOL, SOMMAR & VIND!



FOTO: JAN BJÖRNBORG

ORDFÖRANDESPALTEN

EN BRED KLASS.

Kan folkbåtsförbundet satsa både på VM i Folkbåt, och på renovering av gamla träfolkor? Ja absolut – vill jag hävda. Jag ser inget som helst problem i detta, utan bredden inom klassen ser jag bara som något spännande och stimulerande. En satsning på VM behöver inte heller innebära att det skapas en elit i ordets negativa betydelse, utan kan gott även i fortsättningen innebära att en hög grad av gemyt blir kvar inom folkbåtskappseglingen. På samma sätt ser jag ingen som helst omöjlighet att hålla på och rota i gamla träbåtar, och samtidigt kappsegla. Det vore jättekul att se lite fler träbåtar som satsar på kappsegling. Lite mer på lek i Classic.Klassen, eller lite mer hård-satsning mot kappseglingsfolkorna (som ju mest är nyare båtar i plast idag). Träbåtarna börjar ju bli lite härjade av tidens tand, men många går fortfarande att trimma till goda kappseglare. Jag tycker dock att Du ska väga båten först innan Du lägger ner alltför mycket tid och pengar på att trimma en äldre båt. Är båten alldeles för tung är det svårt att åtgärda. Det är lätt att väga en Folkbåt, och Folkbåtsförbundet har våg.

Frågan om VM i Folkbåt behandlas nu i flottiljer och styrelse och ska tas upp på årsmötet vid SM i Marstrand. Se Svantes och Donalds utmärkta beslutsunderlag i förra Folkbåtsnytt. De frågor vi har att ställa oss är ju följande:

1: Vill vi överhuvudtaget ha VM i Folkbåt?



2: Ska vi satsa på "recognized VM" eller "classic VM"? Personligen tycker jag recognized VM verkar bli horribelt dyrt (ca 150.000 SEK om vi har det vart 4.e år) och byråkratiskt (klassreglerna ska skrivas om enligt ISAFs mönster, och alla kommande regeländringar dras genom ISAF utöver NFIA och Skandinaviska SF). Som jämförelse skulle motsvarande Classic VM kosta ca 8000 SEK och nästan ingen byråkrati alls. Det spelar väl inte så stor roll om det är recognized VM eller classic VM. VM som VM.

3: Hur driva frågan? Det hela måste nog stötas och blötas ordentligt i alla länder innan det är moget för ett beslut.

Ja, det ska bli spännande att diskutera det hela på årsmötet.

Satsningen på de äldre träfolkorna rullar vidare. Det ska bli spännande att se vad som händer. Förhoppningsvis ska det leda till ökad aktivitet när det gäller att underhålla och renovera våra gamla fina träfolkor. Det är många

som börjar falla för åldersstreckets nu, och frågan är hur många som kommer att finnas kvar om några årtionden. Jag tror att de flesta seglare har för stor respekt för arbeten som att byta bord, spant och annat i en båt. En viss händighet krävs ju, men det är faktiskt inte så märkvärdigt att byta några spant eller bord eller andra liknande operationer. Dock fordras ju en hel del tid – det vore lämpligt för t ex pensionärer kanske. Har man en hygglig lokal att vara i så har man trevlig sysselsättning även under de tristaste novemberveckorna, eller då våren envisas med att aldrig komma.

En sak till bör nämnas: SEGLA FOLKBÅT – jackorna. Medlemmarna tyckte tydligen det var en trevlig idé, för ca 30 jackor köptes vid förra leveransen. Du har nu en ny chans att beställa jackor – se sidan 13.

När nu våren äntligen kommit önskar jag alla Folkbåtsseglare en riktigt skön och spännande sommar!

ANDERS OLSEN

Redaktörer för detta nummer av Folkbåtsnytt är:
Hans Melcherson
Göran Svensson
Per Hörberg

Nummer 3/2006 kommer i mitten av november.
DEADLINE ÄR DEN 20 OKTOBER.
Välkommen med ditt bidrag.

KASSÖREN HAR ORDET.

Du som ännu inte har betalt årsavgiften får med detta utskick en påminnelse i form av ett nytt inbetalningskort. Glöm heller inte att skriva namn på inbetalningskortet.

Göran Svensson

KALLELSE TILL ÅRSMÖTE

i Svenska Folkbåtsförbundet
torsdag 27 juli 19.00 i Marstrand.
Preliminär lokal: MSS lokal på Strandverket. Eventuell annan lokal meddelas på SM-anslagstavlan.
Öl och intressanta diskussioner serveras.

Ordföranden

OSTKUSTEN

Välkommen alla nya folkbåtsseglare. Det är många som ringer oss i styrelsen för att få tips och synpunkter då dom ska köpa folkbåt. Till Dig som gjort slag i saken säger vi: Välkommen i gänget! Hop-pas Du ska få många sköna och spännande stunder med Din folkbåt. Ligga i en fin vik i skärgården en högtrycksvecka med hustrun eller annan livskamrat kanske? En sån där vik där inte dom mer djupgående båtarna kommer in. Eller vara med på spännande kappseglingar i en tuff men avspänd kappseglingsklass? Eller vara med på de ännu mer avspända CLASSIC FOLKBÅT-träffarna? "CLASSIC FOLKBÅT" är Folkbåtsförbundets program för att uppmuntra renovering och underhåll av våra äldre träfolkbåtar (byggda före 1975), kombinerat med träffar, lättsamma distanskappseglingar mm.

I år bör vi få flera tillskott av kappseglare och CLASSIC-seglare om man får döma av de telefonsamtal vi fått. Ni som är nya: Hör gärna av er till oss i styrelsen (se sista sidan i tidningen) om ni har synpunkter på vår verksamhet. Kanske ser ni med nya friska ögon sådant som inte vi ser? Eller bara snacka bort en stund. Bäst gör Du förstås det genom att komma på våra aktiviteter. Välkommen.

CLASSIC FOLKBÅT-program:

26/6-2/7: Renoveringskurs på Stensunds båtbyggarskola (vid Trosa). En lärorik och trevlig sommarvecka med god mat. Vi fortsätter att renovera Folkbåt n.r 6. Närmast på programmet står byte av akterstäv, bord mm. Vi håller också ett öga på de andra båtbyggarkurserna som går parallellt på skolan. Olika inkvarteringsalternativ finns. Billigast är att bo i

egen båt (eller tält) +lunch + fika + festmiddag lördag: 2200 kr. Dyrast är enkelrum, ej sänglinne, alla måltider (frukost, lunch, kvällsmat, kvällste, 2 fika):4300 kr. Mellan dessa finns flera alternativ – rekvidera kursbrochyren från Stensund (www.stensund.se, tel 0156-53200). Senaste anmälningdag 24/5.

26-27/8 Getfotsregattan

(SS Brunnsvikens trevliga klubbholme mellan Lidingö och Vaxholm). Classic Folkbåtarna seglar en distanskappsegling på lördagen. För övrigt allmänt umgänge, på lördagkvällen dans till levande musik. På ön finns restaurang och bastu. På fredagskvällen brukar vi äta egna medtagna kräftor. Övriga Folkbåtar seglar bankappsegling både lördag och söndag. Ange när Du anmäler Dig vilket Du vill göra. www.ssb.nu, 08/7587485, 08/371854. Sista anm.dag 21/8.

Stockholmsserien:

Lidingö Runt har redan varit. Resultat på www.lss.a.se.

27-28/5. Saltsjöbadsregattan. www.ksss.se. Sista anm.dag 19/5 (förhöjd avgift 26/5 12.00).

17-18/6. Vikingaregattan. Vikingarnas SS klubbholme Ekholmen, 5 n m utanför Vaxholm. Även Distriktsmästerskap. www.vss.nu. 08/993416. Sista anm.dag12/6.

26-27/8. Getfotsregattan. Se Classic Folkbåtprogrammet ovan. www.ssb.nu. 08/7587485. Sista anm.dag 21/8

16/9. KSSS Höstcup. Saltsjöbaden. Endast på lördagen. www.ksss.se. Sista anm.dag 4/9.

23-24/9. Vikingarnas SS' Inbjudningssegling. Utanför VSS varv på Djurgården. www.vss.nu. 08/993416. Sista anm.dag 18/9

STYRELSEN OFK.



V Ä S T K U S T E N

Så var det dags igen att borsta av sig de värsta sågspånen och slå sig ner framför datorn.

Sågspånen kommer från en ny spirbom som ligger inoljad och klar i garaget. Någonstans läste jag att man kunde "våtslipa" in kokt linolja i träet och få en fin yta som är behaglig att hålla i. (Det var i en beskrivning hur man bygger en kajakpaddel). Jag tycker det blev riktigt bra. Duger det till en kajakpaddel så funkar det nog på en spirbom.

Nu har den sista snön smält och det är isfritt överallt, klart man börjar längta ut. (Själv har jag fördrivit tiden med att riva av däcksduken). Några av oss förbereder vår utrustning medan andra avvaktar lite till, någon kanske redan är klar. Det har helt klart blivit mer aktivitet i hamnarna de 2 sista helgerna.

Det kan vara svårt ibland att bestämma hur mycket man ska göra på sin båt, en liten renovering kan lätt bli betydligt större än man först tänkt sig. En som satsat lite extra i år är Anders Jenseus, ägare till folkbåt nr 4, Andante. På Tredje Långgatans båtbyggeri har Torsten Sörvik nu bytt kölplanka, bottenstockar, kölbultar, del av förstäven, del av akterstäven och en del av akterknäet har också bytts. Järnkölen har blåstrats och målats. På bilderna här ser ni resterna av kölplankan liggandes framför båten efter rivningen och Torsten framför båten när det börjar bli klart. Anders egna funderingar om renoveringen: "jag vet ju att jag aldrig kommer få igen de pengarna jag lägger nu om jag säljer båten, men du kan ju kalla mig kulturarbetare istället!"

"Om jag skulle ha gjort det här själv hade det tagit minst två år"

Anders brukar segla i Bohuslän med Lysekil som bas, så ni som ser Anders med Andante i sommar – Lyft på hatten och hälsa extra fint... Vi återkommer till den här renoveringen vid senare tillfälle



med fler bilder, det är ju verkligen "inne" att renovera äldre folkbåtar nu.

Pub kvällarna har fortsatt sista fredagen varje månad på GKSS, det har varit trevligt och det känns som om säsongen blivit lite längre. Sommarens program står i förra numret av Folkbåtsnytt, blir det några uppdateringar så kommer de på hemsidan – håll utkik.

Inför sommarens SM i Marstrand har det kommit frågor från andra kuster om "lånebåtar". Om du vill vara med som gast, träffa nya vänner och kanske lära dig ett och annat så har du chansen här.

Gästerna tar med egna segel. Om du tycker att det här låter kul så tveka inte utan hör av dig till Kerstin eller Pär Björfjäll tel.031-264428. Fredagen 28/7 blir det folkbåtsfest på Marstrand, givetvis är även inte kappseglande folkbåtsseglare välkomna. Varför inte segla upp till Marstrand, sola dig i glansen av alla fina båtar, jämför mastlutning eller fördäcksluckor (beroende på intresse) och avsluta med att gå på folkbåtsfesten på kvällen.

Om det är någon som vill prova lite kappsegling så passar det utmärkt med tisdagsseglingarna utanför Långedrag. Om man är tveksam eller har båten för långt bort går det ju bra att följa med i en annan båt.

Det är bara att höra av sig till någon i styrelsen så ordnar vi det.

Till sist, skrapa inte FÖR mycket, segla istället...

PER BÖRJESSON
FOLKBÅT 771, PLADASK



Välkommen till SM i Marstrand den 25–29 juli 2006.
Senaste information hittar du på Västkustens hemsida:
<http://ballz.ababa.net/folkbåt/>
eller via länk från Folkbåtens hemsida:
www.folkbåt.se
(klicka på Västkusten)

SKÅNE

Vårens program

I skrivande stund har nog de flesta av oss börjat att preparera båtarna inför den stundande säsongen. Jag vet att det finns de som sjösatt redan. Isen lossnar tidigt här nere i söder. När det här numret når oss är vi nog samtliga sjösatta.

Informationskväll

Vi startade säsongen den 30/3 med en informationskväll i Lomma klubbhus, där legendariske Folkbåtsseglaren Nils Öberg gav många tips hur vi bevarar våra fina gamla träbåtar. Det var allt från löpande underhåll till mer omfattande renoveringsarbeten. Mötet avslutades med ärtsoppa och tillbehör, samt fortsatt båtsnack. 30% av Flottiljens medlemmar var närvarande. Även om kvällen gick i Classic Folkboats tecken passade Flottiljen på att marknadsföra årets seglingsprogram. Vem vet; kanske vi får se någon tillökning ute på kappseglingsbanorna i sommar. Vi tackar Nils och Patric för ett synnerligen välordnat arrangemang.

Eskadersegling

Vi planerar att eskadersegla till Ven 26-28/5

Ring Gunnar Lindqvist på 040-472252 eller 0733-365062 för ytterligare information.

Träbåtsfestival (Classic Folkboat)

Som brukligt siktar vi på att vara

med på den årliga Träbåtsfestivalen på Flakfort. Vi vet i skrivande stund inte datum. Om Du är intresserad; kontakta Ingemar Fredrikson på 040-471798 eller 0709-848662 som samordnar arrangemangen, så håller han Dig informerad. Håll även utkik på vårans hemsida

KAPPEGLINGSPROGRAM

Bertil Lindahls Pokal

Följande kappseglingar ingår i Bertil Lindahls Pokal (Bästa bankappseglande båt i Öresund)

2006-05-20/21

Lomma Pokalsegling

2006-06-10-11

Lagunen Bansegling Cup

2006-06-26/29

SM Marstrand

2006-08-19/20

Distriktsmästerskap i Råå

2006-09-09/10

Amager Cup

Ranking Skåne

I Ranking Skåne Pokalen ingår samtliga ovanstående kappseglingar, samt övriga kappseglingar i regionen, såsom klubbmästerskap, kvällskappseglingar etc.

Placering mäts efter vår rankingmodell som innebär att 1:a båt erhåller en poäng, 2:a 2 poäng o.s.v. Ej startande båtar erhåller ant startande båtars + en poäng. Slutpoängen för samtliga seglingar adderas. Mindre antal poäng = bättre placering.

Classic Folkboat priset

Statuter som för Ranking Skåne, men priset (en halvmodell i trä), delas ut till bäst rankade träbåt.

Halvmodellen (plast)

Totalt bäst placerade Folkbåt i Saltholm Runt

2006-08-26 Saltholm Runt

Nomineringspriset

Dessutom delas nomineringspriset ut till den som utfört något som verkar för Folkbåtens bevarande. Omröstningen sker demokratiskt före nästa årsmöte.

Kappseglingsfrågor: Ring
Gunnar Lindqvist
040-472252, 0733-365062

Bengt Larsson
042-261170, 0703681170

Patrick Öberg
040-413915, 0704-258219

STYRELSEN FÖR
SKÅNES FOLKBÅTSFLOTTILJ



Pris för Folkbåtens främjande

Skånes Folkbåtsflottilj delade i samband med sitt årsmöte i november ut ett nyinstiftat pris för insats för Folkbåtens främjande. Priset syftar till att uppmärksamma personer som på något vis utmärkt sig genom ett engagemang för Folkbåten; stort som smått.

Priset 2005 gick till Anders och Lotta Lihné i Höllviken med följande motivering:

"De har båda genom sin insats på ett osjälvviskt vis uppvisat fint kamratskap och gott sjömanskap" vilket skedde då de med hjälp av varsin hink räddade folkbåt 778 från att sjunka då dess länsypump slutat fungera och ägaren Ingemar Fredricson låg på sjukhus. Anders och Lotta öste för hand ungefär 1000 liter vatten ur båten och besparade på detta rådiga vis sin båtkompis stort besvär och undanröjde den akuta risken för stora skador på båten. Priset 2005 bestod i en fotogenlykta i mässing samt ett fint diplom.

Nu ser vi fram emot en ny fin folkbåtssäsong med fler fina insatser för Folkbåten. Priset kommer att delas ut igen i slutet av året så håll utkik efter fina insatser och nominera till 2006 års främjandepreis!

JERKER OCH LISA LESSING, F 950,
BARSEBÄCKSHAMN

**HALMSTAD****Halmstadseglare hoppas på VM**

Inför instundande säsong så diskuterar de aktiva kappseglarna i Halmstadflottiljen inte bara kommande SM och Guldpokal. Framförallt diskuteras de senaste informationerna om ett eventuellt VM vart fjärde år. Det är ganska tydligt att de flesta tror, och hoppas, att införandet av ett VM skulle vitalisera vår klass och säkert locka nya seglare till Folkbåten. Det faktum att ett VM inte skulle gå ut över vår "klassiker" Guldpokalen

gör att många finner alternativet tilltalande.

Dock ska ett antal säsonger avverkas innan det kan bli aktuellt med VM-tävlingar och i år hoppas vi att några båtar tar sig till Marstrand och minst en till Bogense.

Med hopp om en framgångsrik säsong.

HALMSTADFLOTTILJEN
SVANTE SVENSSON
SWE 1307

EFTERLYSNING

Jag söker efter Folkbåt F 94 som ägts av konstnären Roland Svensson.

Det är Rolands son Torbjörn som gärna skulle vilja ha Liv som blickfång och intresseväckare utanför entrén till Waldemarsudde vid Rolands minnesutställning 2007.

Svar till
Gustaf Holgersson
F 742
0705 69 45 50

DET RYKTAS OM SM. . .

Uppladdningen är i full gång inför SM. Redaktionen noterar att det kan bli ett ovanligt hett startfält. Här några axplock:

Lasse Köhler från Lidingö har köpt vagn och ordnat dragbil. Lasse är Svensk Mästare i Seglings SM. Han har 14 st! 12 SM i Safir och 2 i M22. Dessutom tog han ju Stockholms-serien förra året, som var Lasses första i egen Folkbåt-dock i tät konkurrens.

Nisse Virving/Uffe Normark/Olle Sundelin håller i skrivande stund på och försöker hyra en båt till SM. Uffe och Olle har ju en träfolka och kan klassen. Nisse är en av Stockholms vassaste kappseglare - har ca 8 SM i Neptunkryssare (3 tillsammans med Uffe) och ett flertal RM i Nordisk familjebåt mm. För två år sedan lyfte många på ögonbrynen då Nisse och Uffe seglade in som total-5a i Tjörn runt i en Neppare i hård kuling.

Dessutom ett laddat gäng av de gamla folkbåtsrävarna (och en del mindre gamla) från Ostkusten.

Från Västkusten noteras att Malte Hermansson lär vara på gång. Liksom Mats Hansson i lånad båt. Mats borde ha ett SM innan han lämnar Folkbåtsklassen tycker man.... Dessutom några intressanta nya västkustseglare - jokers i leken.

Halmstad och Sydkusten borde komma med några rutinerade seglare liksom förhoppningsvis Vättern.

Bäva månne Danskarna och Tyskarna.

Från USA kommer sannolikt minst en besättning -kul.

Badstege – Räddningsstege!

Fast monterad badstege brukar inte vara så vanligt på folkbåtar, i alla fall inte kappseglande. Under många år har jag önskat en bra badstege att ha under cruisingseglatser. Har provat några lösa som inte fungerat bra. Behovet av räddningsstege blev uppenbar under en tisdagssegling förra säsongen då en gast på en annan båt trillade i sjön under ganska hårt vind. Då man bara var två personer ombord fick jag skicka över en av mina gaster för att hjälpa till.

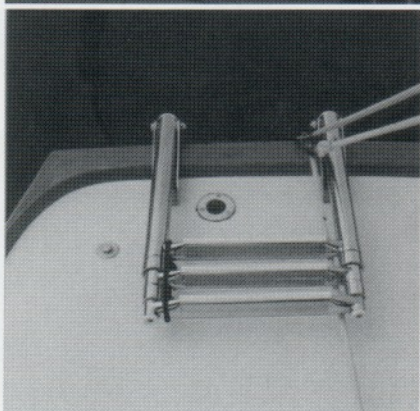
Nu har jag emellertid hittat en utmärkt bad- och räddningsstege. Den kan ses på danska folkbåtsförbundets hemsida under rubriken

Goda Tips.

Den aktuella stegen är lätt, inget hinder för kappsegling. Den monteras på akterdäck och fälls ner i vattnet. Den förlängs teleskopiskt till lagom längd. Fungerar utmärkt att klättra ombord på själv. Har nu seglat en halv säsong med den, som väl är har jag inte behövt använda den som räddningsstege. Stegen finns att köpa i bl.a. välsorterade båtutrustningsaffärer. Priset ligger omkring 600-700 kr. Kan verkligen rekommenderas.

Bästa seglarhälsningar och hjärtligt välkomna till SM i Marstrand!

LARS WRAMNER, SWE 1362



VARFÖR HAR DU VALT FOLKBÅTEN?

Jag är uppväxt alldeles vid havet (på Härön/Kyrkesund utanför Tjörn) och jag har alltid tyckt om att se en folkbåt komma glidande genom sundet. Träbåtar tilltalar mig på ett helt annat sätt än plastbåtar, så när en träfolka har passerat har jag alltid stannat upp en stund för att följa den med blicken.

Sedan att det blev just den här folkbåten (S-224, Fie I, byggd 1948) är en lustig historia. Vi såg en annons i en kvällstidning där det bara stod "Folkbåt bortskänkes" och ett mobilnummer. Jag kunde inte låta bli att ringa och bara ett par dagar senare var hon min! Den dåvarande ägaren hade fått den i sin tur och inte lagt ner någon tid eller kraft på den pågående renoveringen, så han kunde inte med att ta betalt för den utan ville att den skulle komma till någon som tog hand om den.

Och det gjorde vi, efter bästa förmåga... När vi fick henne skadade hon helt både inredning och däck, och det översta bordet var skadat. Så vi pusslade och grejade en hel vinter med däcket och bytte det översta bordet. När vi sjösatte i maj 1999 hade hon stått på land i fem år och sjönk som en sten...

Sommaren därpå byggde vi klart inredningen, med god hjälp av min pappa Christer som jobbar med båtinredningar.

Vad får du ut av det hela?

Jag älskar min båt. Jag blir glad av att se henne varje gång, och jag har ständigt dåligt samvete för att jag inte seglar henne mer än jag gör. Hon är som en person, med mycket personliga egenskaper och bestämda åsikter.

Men – det är fantastiskt roligt att ha lagt tid på att renovera en gammal träbåt och sedan segla omkring med henne i mina hemmavatten. Det känns som en kulturgärning att bevara träbåtar i dagens allt mer plastfokuserade båtvärld.

Att pyssla med båten vad ger det dig?

Jag har ett stillasittande jobb till vardags, så jag brukar ta ledigt en vecka på våren för att vårusta båten. Då åker jag, själv eller ihop med min man, ut till Härön och så ägnar jag dagarna åt att i lugn och ro slipa, skrapa, måla och lacka. Det är balsam för själen att arbeta med händerna, och att vara ute i den friska – men ibland lite för kalla – vårluften hela dagarna.

Vad i seglingen uppskattar du mest?

Det jag gillar bäst är att seglingen är så direkt i en folkbåt. Jag har seglat alla möjliga andra båttyper (små jollar, stora skutor, lyxiga nybyggen...) men jag tycker att folkbåten vinner i längden. Man skall inte ha större båt än att man kan gunga igång den! Och även om den är liten och lätthanterad så är den stadig och pålitlig, och den går så fint i vattnet.

Sedan är det något charmigt över att man kan färdas framåt med vindens hjälp. Det kan vara alldeles tyst och ändå gör man god fart. Det bästa ljudet jag vet är de första sekundernas tystnad när man stänger av motorn och man plötsligt hör vattnet, vinden, knirket och kluckandet!

Hur ser dina seglatser ut - långsegling? helgsegling?

Vi seglar mest bara över dagarna. Ett varv runt Härön, en tur till Mollösund för att äta glass, Tjörn Runt, badutflykter med vänner. I och med att vi kan bo så nära båten hos mina föräldrar så blir vi lite bekväma och tycker att det är skönt att sova i en säng och så...

Hur bemöts du av andra seglare i andra klasser?

Jag får allting en massa fina kommentarer om att min båt är vacker. Folk vinkar och gör tummen upp och sänt. I hamnarna väcker jag uppmärksamhet när jag seglar in till bryggan, och det är uppenbart att de små fina träsegelbåtarna är utrotningshotade – annars skulle de inte vara så iögonfallande...

Det är ju inte alltid som de man möter på havet har koll på vägningsregler och så, så visst händer det att jag blir sur på gubbar i stora båtar – men de allra flesta ger mig den plats jag behöver och uppskattar min båt.

Sedan är klart att det är ovanligt att jag som tjej är "skipper" ombord och att det är min man som står på fördäck med tampen... Ibland gör vi lite extra skådespel av det där, när vi märker att folk omkring oss inte tror att jag kommer klara av situationen riktigt.



Classic Folkbåt

TA HJÄLP AV EXTRAARBETANDE SKOLUNGDOM ?

Varför göra allt jobb på båten själv när det finns många skolungdomar som vill ha extraknäck under terminerna, eller sommarjobb någon månad på sommaren. Några mer kvalificerade arbeten kan man ju knappast leja bort till skolungdomar, men varför inte ta hjälp med t ex renskrapningar. Det är ju ett ganska tråkigt jobb kan man tycka, men med lite radiolyssnande under arbetet tycker nog de flesta skolungdomar att det är ett helt OK extraknäck. Att renskrapa utvändigt är ju relativt snabbt gjort, men att få hjälp med invändig renskrapning är mycket värt. Här några rader om min erfarenhet av att anställa skolungdom.

Helst bör man nog anställa några som man är lite bekant med på närmare eller längre håll, i mitt fall blev det Casper och Billy, vars familj vi kände till lite genom grannars bekanta. De hade fyllt 16 år vilket är en fördel – ska man ha yngre ungdomar blir det mer komplicerat med olika tillstånd o d. Alla siffror nedan gällde år 2005.

Så ringer man skatteverket (tel 020-567000, 0771-778778, 0771-567567, www.skatteverket.se) för att få nödvändig information om hur man blir en arbetsgivare och vilka blanketter man behöver. Så får man blanketten "Skatte- och avgiftsansmälan" SKV 4620, som man fyller i och sänder in. Och så har man alltså blivit arbetsgivare. Man får också blanketten "Sommarjobb 2005" SKV 430/SKV 43001, som innehåller information och en grön blankett, "intyg för utbetalning av lön utan skatteavdrag". Den gröna blanketten ska ungdomarna fylla i och ge till Dig om de förväntar sig att tjäna mindre än 16.700 kr under hela året. Då ska nämligen ingen skatt dras, och det hela blir lite enklare. Löneskatten (de s k "sociala avgifterna") på 32,46 % slipper man dock inte ifrån – de ska betalas in på varena lönekrona.

Sen är ju frågan vilken lön de ska ha. Jag ringde upp personalavdelningen på min kommun och frågade

vad de betalar. 57 kr i timmen inklusive semesterersättning betalade dom för sina sommararbetande skolungdomar, så det fick det bli. Det innebär att de kan jobba 7,3 heltidsveckor under året innan man måste börja betala in skatt.

Att dela upp ersättningen i en del tidlön och en del ackordslön gjorde inte jag, men det kan nog vara en bra idé. Då måste man ju först själv t ex renskrapa en viss yta så att man får något att grunda ackordet på.

Sen bör man nog sätta sig in lite grand i vad det annars innebär att vara arbetsgivare, t ex på www.av.se/lagochratt/aml/Kapitel05.aspx (www.av.se/ = arbetsmiljöverkets hemsida) och/eller platsbanken.ams.se/sommar/ (www.ams.se = Arbetsförmedlingens hemsida).

Viktigt är förstås att det inte händer någon olycka, och att arbetsmiljön är acceptabel. Båten måste vara betryggande stöttad, brandsläckare vara lätt tillgänglig, stegar i bra kondition, andningsskydd om det kan vara giftiga färger, osv.

Så är det då dags att sätta igång.

Jag valde att ha flexitid – ungdomarna fyllde i varsin lista när de kom och gick, och hur lång lunch de tog. Man får ju visa hur man ska göra, men sen var de ganska självgående.

Från skatteverket kommer en blankett varje månad som man ska sända in och redovisa utbetalad lön. Man får också inbetalningskort att betala in löneskatten med.

När det hela är klart avregistrerar man sig som arbetsgivare. Vid årskiftet får man blanketten "Kontrolluppgift från arbetsgivare m.fl" SKV 2300b där man fyller i utbetalad lön och sänder en del till skatteverket och en del till ungdomarna.

Ja det är mycket krångel att anställa någon, och har man otur kan man nog också råka illa ut (betala sjuklön 3 veckor t ex utan att få något gjort), men nu har vi ju i demokratisk ordning röstat att vi vill ha det så här..... Dock tyckte jag det var skönt att få hela grovjobbet gjort med renskrapning utvändigt och till stor del invändigt.

ANDERS OLSEN

Ett stort behov av tips och idéer fanns tydligen bland medlemmarna, eftersom vi nu har sålt 106 exemplar sedan pärmen introducerades i början på juni.

Vi samlade ihop och sammanställde ett antal artiklar om underhåll och reparationer av träfolkbåtar. Ett måste för alla nyblivna folkbåtsägare, men också en användbar dokumentsamling för gamla erfarna folkbåtsrävar. Hur man fixar sitt slitna däck och vad man skall göra åt dåliga röstjärn är bara några av de cirka 20 artiklarna. Med tiden hoppas vi att det skall bli många fler genom att fånga upp goda idéer och genomförda projekt hos medlemmarna.

Du som inte redan har beställt, kan nu få ditt exemplar för omgående leverans genom att sätta in kronor 150:- på plus(f.d.post)-girokonto 4375845-7, Svenska Folkbåtsförbundet. Priset är självkostnad för framställningen och inkluderar porto. Ange "Tips och idéer" på inbetalningen och glöm inte namn och adress. Du kan också använda det bifogade inbetalningskortet och kryssa lämplig ruta.

Classic Folkbåt Samlade tips och idéer



Konsten att segla

Folkbåt med tre barn och en man

Samtal på bryggan med folkbåtserfaren kvinna

- Hur är det egentligen att segla folkbåt med barn ombord?
- Hurså?
- Ja, det finns ju inget mantåg och båten är ju inte så stor.
- Det är ett väldigt pysslande för att få ihop det och utan supstuga skulle det inte gå.
- Ursäkta?
- Jag menar kapellet över sittbrunnen.
- Ja, ja, det är klart. Beskriv en vanlig hamnrutin under kapellet!
- Ha, ha, ha. Den består på kvällen av många förflyttningar av alla prylarna från ruffen till rufftaket under kapellet. Det är allt från kriter och målar-set, munspel, gitarr, till, dataspel, nappar och en hel del blöjor.
- Blöjor?
- Ja, barnen har varit med sedan de var 4 månader gamla. De är då det gick lättast!
- Att byta blöjor i lä?
- Ja, och att stuva dem i en hängkoj och mata dem i ruffen. I den åldern sover de ju mest, så det var inga problem alls.
- Men...?
- När de blev 7-8 månader då började de klättra på väggarna och slänga saker överbord.
- Hur fungerade det när ni skulle lägga till?



- Inte alls, om vi inte band fast dem!
- Ni surrade dem vid masten?
- Nej, inte direkt. Snarare var det så att jag säkrade dem med kort löplina i ruffen, så att de inte skulle kunna trilla i.
- Hur många barn hade ni ombord egentligen?
- Ett, sedan två och nu tre barn.
- Var sover de?
- Förpiken räcker väl tills de blir tio-tolv år för alla tre. Sedan har vi löst det genom att en sover på durken mellan oss föräldrar. En vecka klarar vi att segla alla fem. Sedan är det bra skönt för alla att vidga reviret lite!

- Ja, det kan jag förstå. Vad säger era grannar i hamnarna när ni fem dyker upp?
- Glada tillrop och förvånade minner avlöser varandra. I trånga hamnar, när vi ligger på fenderavstånd, kan det kännas dråpligt ibland. Att befinna sig nära vattnet när grannen i sin styrenracer med höga fribord sitter däruppe i det blå! Speciellt om de bara är två ombord på 35-fotaren. Men de är alltid väldigt vänliga och ofta säger de: Det är så där man ska segla!
- Berätta någon dråplig episod!
- Äldste sonen var fyra-fem år och skulle rätta till tampen längst ut på y-bommen. Tampen låg långt bakom vår akter, så han fann det bäst att gå ut på bommen från bryggan. Han gick ut, fixade tampen och började gå tillbaka när vi upptäckte honom. På föräldravis ropade vi: "Oj, vad gör du där. Akta så att du inte..." Plums, sa det!
- Hi, hi, lite typiskt väl!
- Ja, och apropå tampar så har jag ett exempel när vår dotter, då åtta år, skulle paradsegla förbi slottet med Arne Olsson.
- Vår käre ordförande emeritus i Folkbåtsförbundet?
- Just han.
- Men vad skulle de till slottet att göra?



- Det var någon båtklubb som hade en jubileumssegling. Nåväl, de diskuterade knopar ombord och Arne frågade dottern om hon kunde någon. "Strypknopen", kom det spontant.
- Ja, knopar fascinerar både barn och vuxna.
- De har räddat oss många gånger när barnen har tyckt att det varit långtråkigt. När de är mindre så är ruffen den absoluta favoriten. Där kan man gömma sig och sina saker. Ruffen är full av hemligheter, spel och andra leksaker.
- Har ni hållit era seglatser nära hemmahamnen?
- Nej, vi har seglat mycket på såväl ost- som västkusten. Och naturligen då även på Göta Kanal och insjöarna.
- Göta Kanal, band ni fast barnen i slussarna?
- Ha, ha. Nej då var de stora nog

- att ha flytväst på. Och det var tur, för jag tappade räkningen på hur många gånger de ramlade i. Sonen skulle en gång kasta i land en tamp till mig. Han följde med själv! Vi fick en god rutin under den resan att plocka upp barn ur vattnet!
- Har du någon strilande regn-historia också?
- Hmm, det skulle vara den med den läckande ruffen. Det var ett sådant där ihållande, inträngande regn och allt blev blött i ruffen. När vi skulle värma oss med lite soppa och samtidigt torka upp ruffen lite med hjälp av fotogenköket – så gick det inte ens att tända de blöta tändstickorna.
- Och då...?
- Då jag: "Nu dj... blir det en ny (folk)båt!"
- Med mindre läckande ruff?
- Absolut så!
- Vad har fått dig att ge dig ut

sommar efter sommar i en lite båt med så många barn ombord?

- Det ger en väldigt fin sammanhållning. Jag gillar seglandet och äventyret tillsammans med barnen i sina olika åldrar. Att få uppleva mareld med sina barn är fint. Det fascinerar även att i det klara och salta vattnet i Bohuslän se maneter. Väderöarna och havet, oh, det är så vackert på västkusten.
- Jag hör hur Evert Taube besjunger dina upplevelser!
- Ja, och även de utanför Roslagen. Jag menar att första gången korsa Ålands hav i den lilla båten med de många barnen, det är stort. Att se den finländska arkipelagen dyka upp och sedan segla in i den röda granitens land!
- Rappakivi!
- Jomen just!
- Tack för en trevlig pratstund!



Foto: Göran Andersson

Barn ombord

Kära folkbåtsseglare!
Vi vill ha fler historier
om hur det är att segla
med barn ombord.
Skicka gärna med någon
bild eller så!

Sänd till
per@navigatordialog.se

Vältestad "barn-båt-stol" bortskänkes!

Ring Göran A på
070 675 07 86
och den är din!



Folkbåt om det regnar

Med ett fönster åt öster står bastun så vackert på ett av de yttersta skären. Badstugan är högst privat, men olåst. Utanför står det klart och tydligt: TA MED EGEN VED. HÅLL INGET SJÖVATTEN PÅ STENARNA. STÄDA.

Det känns som en tydlig inbjudan en tidig vårdag, eller sen höst eftermiddag. Speciellt som det finns en borrarad brunn med fungerande handpump en bit upp på land. Sådant här fungerar när vi seglare sköter oss. Då kan vi förgylla en seglats med himmelsk värme, svalkande belgisk öl och en hänförande utsikt mot havet.

I sensomras satt jag på toppen av berget på denna sista utpost i södra Stockholms skärgård med min käresta – och åt surströmming! Sjöfåglar gav skönhetsupplevelsen ett lyft. De glada fåglarna flaxade frenetiskt med vingarna. Vi njöt av bastuns eftervärme i kropp och själ. Och av varandra. Och av att se den trogna folkbåten ligga där nere i viken. Lycka.

På färden hemåt kom de glada fåglarna direkt när vi busvisslade. Kan det ha varit tordmular? Nyfikna flög de intensivt runt folk-

båten flera varv innan de seglade bort, utåt havet. Vi slörade vidare genom den vackra arkipelagen. Långsamt och majestätiskt. Efter ett tag lät vi en inspelning från 1930-talets Evert Taube klinga ut genom högtalarna. En vacker effekt blev det när vi gled förbi andra båtar som fastnat i bleke nära land. Människor studsar upp glada och vinkande. Taube och Folkbåt, mer rätt blir det inte bland ytter-skären!

Så om det regnar, segla till en badstuga och invänta kvällen när det klarnar upp. Ta med dig din käresta till bergets topp och jubla enkelhetens lov!

Folkbåt om det regnar för mycket

Det var en gång en folkbåt som bodde vid en liten kobbe. Gubben var slö, ja nästan dö. Så när det regnade mycke', satt han annorstädes och tryckte. Kapellet hade han lämna därhän – vad ska man göra mä'n? Regn följde regn. Till slut var det marvatten, till slut var det slut.

Toppen att det finns en botten att köla fast sig vid!

SKÄRPNING!!!

Vi har nu levererat ett drygt hundratal exemplar av pärmen Classic Folkbåt, Samlade tips och idéer och vi är mycket glada över det mottagande den har fått. Men vi är inte lika glada över den feedback som vi har fått eller rättare sagt inte fått från mottagarna.

Tanken är ju att vi skall fylla på pärmen med nya tips och idéer, men då behöver vi få material från er som har hittat på någon mer eller mindre fiffig lösning på ett problem eller behov som dykt upp.

Hittills har vi fått tre nya idéer, men vi behöver fler. Och vi tror inte att det saknas uppslag. De flesta av oss har säkert någon liten (eller stor) tanke, som man genomfört på sin träfolka. Inte minst i vårrustningstider kan ju nya tankar om hur saker skall göras lätt dyka upp och prövas. Låt oss få ta del av dessa och sprida dom till en vidare krets. Det är många som sedan kan sända Dig en tack-samhetens tanke när man utnyttjar just dina idéer.

Hör av dig till Olle Lundgren som är redaktör för pärmen. Han har e-postadressen olle.lundgren@home.se, postadressen Holmbodavägen 77, 192 77 Sollentuna och telefon 08-754 38 21 alt. 0732-53 37 37.

Det behöver inte vara märkvärdigt; en enkel skiss eller några ord om vad saken gäller.



Besök **SEGLA FOLKBÅT – jackan.**



Klä upp Dig själv eller hela Din besättning - s k teambuilding - i den nya SEGLA FOLKBÅT – jackan. Viss färgavvikelse kan ske i trycket av tidningen.

En vindjacka som finns i 8 färger - matchar de flesta Folkbåtar. Material: Nylontaslan – ett slitstarkt smidigt nylontyg, som är vind- och vattenavstötande. Bomullsfoder i bål, och även ärmarna fodrade. Blixtlås och knäppning fram. Innerfickor för plånbok och telefon. Dold huva i kragen. En snygg och rymlig vindjacka som Du även kan få in en rejäl tröja och en seglarflytväst under (är Du osäker på storleken, välj i så fall då den större storleken). "SEGLA FOLKBÅT" tryckt på vänster sida av bröstet.

Storlekar: XS – XXXL (röd i XS – XXL).

Unisex	XS	S	M	L	XL	XXL	XXXL
	03	04	05	06	07	08	09
Herr	46	48	50	52	54	56	58
Dam	36	38	40	42	44	46	48
Krag storlek		37-38	39-40	41-42	43-44	45-46	47-48
Byxor	C46	C48	C50	C52	C54	C56	C58
Livvidd	80	84	88	92	97	102	108

Färger: Grön, Bordeaux, Royalblå, Marin, Röd, Svart, Vit, Gul

Pris: 470 kr/st. 3 stycken eller fler: 420 kr/st. Inkluderar moms, tryck och eventuell frakt hem till Dig (inom Sverige).

Beställs genom att sätta in pengarna på pg 4375845-7, Svenska Folkbåtsförbundet. Ange färg, storlek och antal – använd gärna bifogat inbetalningskort. Skriv fullständig adress + alla tel.

Senaste beställningsdag denna gång är 10 juni 2006. Jackorna levereras under april. (Vi måste samla ihop ett antal för trycket, och för att få rätt pris).

Bygg en burkugn

1999 köpte jag en bok som säkert många båtägare känner igen, Mat i båt. Den inspirerade mig att börja köpa bra köksutrustning för enkel matlagning i båt, för mat är ju en viktig del för välmåendet på sjön. 2003 köpte jag en Folkbåt också till all utrustning jag hade samlat på mig.

Det enda jag inte fick tag på var en burkugn. När jag ringde till husvagnsfirman som hade köpt upp hela det kvarvarande lagret fick jag det chockerande svaret: "Du ringer en månad för sent. Dom har tagit slut!". En bedrövad

ju ingen glad av, möjligen Ågren och baksmällan.

När du proppat i dig en skitgod, välgräddad wienerkam och en kopp kaffe på bageriet, frågar du efter vägen och tar dig bort till Storckens allt-mellan-himmel-och-jord-varuhus. Där köper du en springform, 25 cm i diameter, där öppningen i mitten är ganska vid och inte högre än ytterkanten, allt för att få så bra övervärme som möjligt.

Fortsätt sedan till före detta Ekohallen, numera City Gross, i Växjö. Köp ett, som du tycker,

En dag när du kliver ut från jobbet ligger det en 1 mm:s aluminiumplåtbit på trottoaren. Ta med den hem.

Nu börjar monteringsarbetet:

Lägg springformen i det upp-och-nervända locket. Märk upp med en blyertspenna 4 diagonalt motsatta punkter i locket där stödklackarna ska sitta.

Klipp till 4 remsor av aluminiumplåten, 20 x 35 mm. Runda av hörnen och gör en 90-gradersböj 20 mm från ena änden. Borra ett hål för popniten 10 mm från samma ände. Fixera stödklacken 3 mm ovanför blyertsstrecket med en plastklämma och borra hål i locket för popniten. Kläm i en popnit. När du nitat fast alla fyra styrklackarna trycker du ihop den fria änden tills locket är lätt att lägga på och ta av från springformen. Borra ett 6 mm:s hål i locket för att kunna sticka ner givaren till en elektronisk stektermometer ungefär mitt i smeten, så är det lättare att veta när sockerkakan är klar.

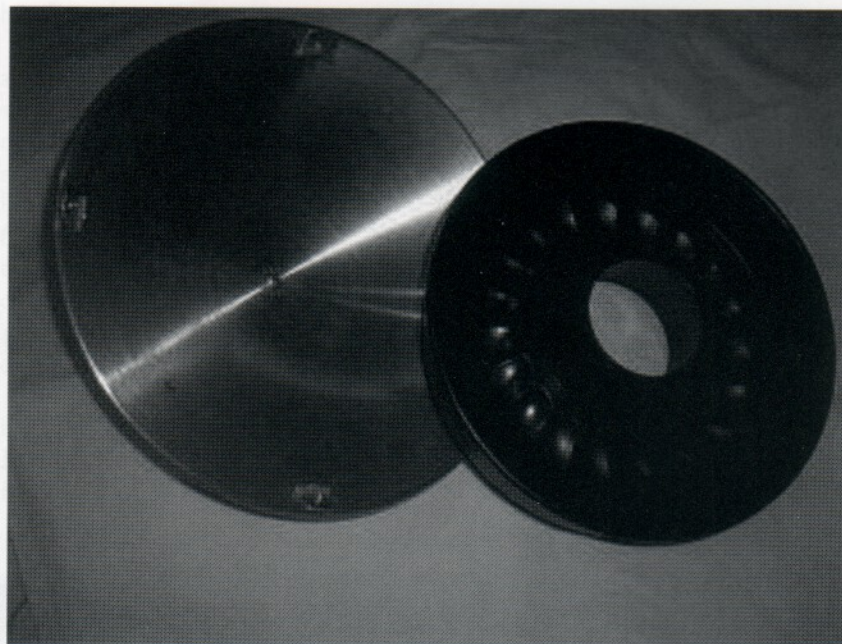
Hela den här historien är sann, förutom tagresan till Alvesta. Det gick lika bra med bil.

Fotnot: Receptet på kattegattpotatis finns i boken Båtmat + receptet på en underbar honungsmarinad för fläskfilé.

Springformen finns även på IKEA, fast grå.

Totalpris, inklusive resor, hotell ej inräknat: 1.522:- + fikat. Mycket nöje!

FS-1190 VACKRA ANNA
CURT-L. WIKLUND



sjöman, djupt nerslagen i sjöstövlarna. Utan burkugn försmäktar man ju på vilken ö som helst, så vad gör man? Jo, man bygger naturligtvis en alldeles egen ugn! Här kommer receptet:

Ta tåget till Alvesta. Gå upp till första tvärgatan och sedan till höger ca 150 m till Alvesta Hem-bageri, men pass upp! 50 m innan bageriet finns det en grynnan man måste passa sig för! Apoteket och Systembolaget ligger nämligen dörr-i-dörr. Håller du inte ordentligt åt styrbord är risken stor att det blir brustabletter i stället för brus på flaska, och norsk champagne, d.v.s. Treo och sarsprit, blir

passande glaslock. Åk hem till dottern som lägligt nog bor i Växjö.

Där upptäcker du att locket är lite för litet och dessutom bara tål 120 grader. Åk genast och lämna tillbaka glaslocket, för vem vill ha glasknaster i kattegattpotatisen? Nästa gång du har ett ärende till Täby Centrum släntrar du förbi Verner & Verner och får syn på ett aluminiumlock, 29 cm i diameter, med träknopp, som borde passa till en burkugn. Köp det! Passa samtidigt på och köp en plåtsax, ett popnitset, en popnitbör för 2 mm:s popnit, en 6 mm:s stålborr och en förpackning små fixklämmor hos Claes Ohlson.

Besök vår hemsida: www.folkbat.se

Svenska Folkbåtsförbundet

Folkbåtsförbundet är ett av Sveriges genom tiderna största klassförbund och det har vi varit i mer än 60 år.

Det här gör Folkbåten till en av de tryggaste båtarna att äga och till en av de roligaste att kappsegla. Få kölbåtar samlar år efter år större SM-startfält än Folkbåten.

Det finns många anledningar till att vi alltid kommer vara ett av de största, bästa och vackraste klassförbunden.



Senaste nytt om
SM i Marstrand
25-29 juli

Styrelse	Bli medlem	Klassbestämmelser	Regattakalendern 	Folkbåtsbörsen  26/4-06
Länkar	Köpa Folkbåt	Historik	Nyheter 	Arkivet
Classic Folkbåt			FOLKBÅTEN - en modern klassiker	

Köp Videon
från SM 1966.

Lokala flottiljer

Blekinge	Halmstad	Östkusten 	Västkusten 	Vättern	Skåne
--------------------------	--------------------------	--	---	-------------------------	-----------------------



Uppdaterad den 26/4-2006

Svenska Folkbåtsförbundet, c/o Svensson, Heleneborgsgatan 44, 117 32 Stockholm

Denna hemsida är besökt 266339 gånger

STOLP-EKEBY TRÄBÅTSRENOVERING

Går Du i renoveringstankar? Och kanske bor norr om slussen i Stockholm?.
(Stolp-Ekeby ligger i norra Vallentuna.) Boka in Dig hos Stolp-Ekeby Träbåtsrenovering.

Stolp-Ekeby är till för Dig som i huvudsak vill göra jobbet själv.

Du hyr en båtplats inomhus i luftig och ljus båthall och får tillgång till välutrustad snickeriverkstad och nätverk av båttransportbilar, virkesleverantörer och båtbyggare.

Även rådgivning – vår specialitet är Folkbåt. Båthallen var full över vintern, men nu finns några lediga platser.

Info: www.stolp-ekebytrabatsrenovering.se. 070/3917522, 08/51230323.

Innehavare: Anders Olsen





FÖRBUNDSSTYRELSE

Ordförande:

ANDERS OLSEN
Stolp-Ekeby 11
186 95 Vallentuna
Tel: 08-512 30 323 (hem)
a_olsen@swipnet.se

Vice Ordförande:

SVANTE SVENSSON
Norra vägen 9
302 38 Halmstad
Tel: 035-13 35 14 (hem)
svante.r.svensson@telia.com

Kassör och medlemsregister:

GÖRAN SVENSSON
Heleneborgsgatan 44 tv
117 32 Stockholm
Tel: 08-669 32 82 (hem)
Mobil: 070-592 01 26
goran.svensson@folkbåt.se

Sekreterare:

GUNNAR LINDQVIST
Karl Smeds Gränd 2
239 35 Skanör
Tel 040-47 22 52 (hem)
gunnar.lindqvist@tetrapak.com

Teknisk ansvarig och mätchef:

SÖREN BÄCKMAN
Montörsgatan 5
587 37 Linköping
Tel 013-15 16 63 (hem)
backmansoren@hotmail.com

Tävlingssekreterare:

DONALD BRATT
Sjöviksvägen 9
144 61 Rönninge
Tel 08-534 40 332 (hem)
donaldb@algonet.se

Övrig Ledamot:

KERSTIN BJÖRFJÄLL
Blankavägen 41
433 62 Sävedalen
Tel: 031-264428
parker@bredband.net

Redaktörer för Folkbåtsnytt:

GÖRAN SVENSSON
Se styrelse
PER HÖRBERG
per@navigatordialog.se
HANS MELCHERSSON

Ansvarig utgivare:

ANDERS OLSEN
Se styrelsen

KONTAKTPERSONER

Blekinge

PER-ARNE JOHANSSON
Erik Dahlbergsvägen 95
374 38 Karlshamn
Tel: 0454-311 62
paj@karlshamn.se

Halmstad

SVANTE SVENSSON
Se styrelsen

Ostkusten

GÖRAN SVENSSON
Se styrelsen

Västkusten

KERSTIN BJÖRFJÄLL
Se styrelsen

Vättern

SÖREN BÄCKMAN
Se styrelsen

Skåne

GUNNAR LINDQVIST
Se styrelsen
Bengt Larsson
bengt.a.larsson@sycon.se

Svenska Folkbåtsförbundet (SFF) är en ideell organisation som har till ändamål att tillvarata svenska folkbåtsseglares intressen i och utanför Sverige.

Förbundet är uppdelat i regionala Flottiljer, som skall verka lokalt för sina seglare. SFF är anslutet, dels som ett klassförbund till SSF – Svenska Seglarförbundet och dels till NFIA – Nordic Folkboat International Association, som är folkbåtsseglarnas internationella organ.