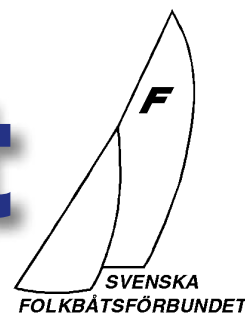


Folkbåtsnytt

NYHETSBREV FRÅN SVENSKA FOLKBÅTSFÖRBUNDET, SFF • NO 2/MAJ 2011



SOL. SOMMAR. HAV.
Foto: Björn Wisjö

ORDFÖRANDESPALTEN

Vårda våra gamla träfolklor.

”Tips och Trix” heter en rubrik på vår hemsida. Här kan Du finna goda tips på hur Du underhåller och renoverar Din träfolkbåt. Det är en samling tips som medlemmarna bidragit med genom åren, och innehåller en icke föraktfull mängd kunskap. Ta gärna samlingen som kvällslektyr – det är kul att läsa om alla idéer och tips som samlats ihop genom åren. Alla har ju sina idéer, men det är ju detta som gör det hela spännande och läsvärt. Några absoluta sanningar finns ju ej när det gäller träbåtsvård. Och värrustning och annat underhåll blir både lättare och roligare om man ser hur andra tänker och gör. Vill man ha lite mer avancerade råd om renovering av träbåtar rekommenderas Thomas Larssons bok om träbåtsrenovering. Det är nog den bästa boken som finns i bokhandeln för närvarande i detta ämne.

Våra träbåtar börjar bli till åren, inte så många har byggts efter 1965, så endast ett fåtal är yngre än 50 år. Alla var väl inte så välbyggda från början, och de flesta har någon period tyvärr haft en ägare som ej skött båten. Jag får

ibland samtal från seglare som håller på och söker efter en fin begagnad träfolka, det är kul. Så det finns en marknad för välvårdade träfolklor, och det är roligt att se de fina exemplar som fortfarande seglar. Plasten i all ära, men en fin träbåt, det är vid den man stannar upp då man går kvällspromenaden i gästhamnen

God kappseglingsaktivitet.

Det bubblar av entusiasm i kappseglingsleden, det är riktigt kul att se. Intresset för SM på Vikingarna i Stockholm är stort. Bl a kommer ca 10 båtar resande längre ifrån än från Storstockholmsregionen. Till SM förra året i Sandhamn kom en (1) båt utifrån som jämförelse.

Det kan bli en benhård kamp om SM-bucklan. En del äldre folkbåtsstjärnor har återvänt till klassen, t ex Thomas Jeppson, med 4 SM-guld, och Rolf Uppström, som toppade regattorna på Västkusten tidigare. Nisse Virving, med ett otal SM i neppure mm – hur kommer han att lyckas när han nu testar folkbåtsklassen. Dom ställs mot Lasse Köhler, som kanske är den som har flest

SM-vinster i Sverige för närvarande, Donald Bratt med 3 SM i Folkbåt m fl. Kanske har hemmaseglarna lite större chans än på andra SM eftersom Lilla Värtan väl får anses vara ett ganska knepigt vatten. Men man vet aldrig. Jag minns när Benny Karlsson från Nyköping spöade upp hela Västkusteliten på ett SM på den knepiga Marstrandsfjorden.

6 besättningar åker till Guldpokalen i Travemünde, och har börjat planeringen med färjebiljetter, boende mm. De kommer att bo tillsammans på ett pensionat nära båtklubben – det kan bli hur kul som helst. Förväntningarna är alltid stora när tyskarna arrangerar Guldpokalen. Det brukar bli mycket trevliga tillställningar med spännande seglingar och ett späckat socialt program, med gott om tid att umgås, vilket inte är minst väsentligt. Under 5 dagar seglas 2 + 1 + 1 + 1 + 1 seglingar, ett utmärkt program tycker jag, som gillar när det finns gott om tid till eftersnack på bryggor och krogar.

Sist men inte minst drar 3 besättningar till San Francisco till hösten. Jag önskar alla seglare som åker och representerar Sverige utomlands ett stort lycka till. Sverige har tidigare bara vunnit Guldpokalen en gång, och San Francisco Cup en gång. Dags att göra en repris på det.

När jag skriver detta är det mitt i sjösättningstider, och jag ska sätta i min båt om en vecka. Det ska bli härligt. Äntligen hissa på och dra ut på det glittrande vattnet. Ha en riktigt skön sommar önskar jag Er alla.

Entypssegling – Kappsegling på riktigt.

ANDERS OLSEN



Redaktörer för detta nummer av Folkbåtsnytt är:
Hans Melcherson
Göran Svensson och
Per Hörberg

Nummer 3/2011 kommer i mitten av november.

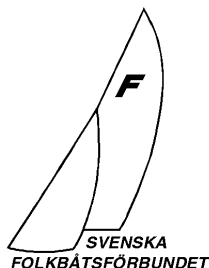
DEADLINE ÄR DEN 20 OKTOBER

KASSÖREN HAR ORDET.

Du som inte har betalat årsavgiften får med detta utskick ännu en påminnelse i form av ett nytt inbetalningskort.

När detta skrivs är det ett 40-tal medlemmar som ännu ej betalat.

Göran Svensson



VI TACKAR VÅRA SM-SPONSORER 2011



Teknisk och ekonomisk förvaltning av bostadsrättsföreningar i Stockholm
www.nordstadenstockholm.se



Next Sails

- vinst genom fart och höjd



Stolp-Ekeby
Träbåtsrenovering



BRATT
TRADING

The worlds leading brands of professional hair tools gathered under one roof

DELLENSTEDTS MÅLERI AB

dellenstedts.maleri@minpost.nu • 0709-22 12 32

GYNNA VÅRA SPONSORER – DE GYNNAR OSS!

Sponsorer till SM 2011

Förbundet och Ostkustens Folkbåtsflottilj storsatsar för att göra SM 2011 till ett evenemang som sent ska glömmas både vad gäller antalet deltagare och kringarrangemang. Bara detta att förlägga tävlingarna nästan mitt i Stockholm, Lilla Värtan, innebär bl a för oss från provinserna ett fantastiskt tillfälle att kombinera storstadens mångfaldiga utbud med förstklassiga och lättillgängliga tävlingsförutsättningar.

Ett uppskattat inslag i SM arrangemangen har de senaste åren varit de digra prisbord som återkommit. Många nyttopriser har med lottens hjälp fördelats mellan deltagarna. Första pris 2010 var t ex en Next fock av högsta kvalitet.

Vi söker nu generösa sponsorer inför 2011. Du som läser detta har kanske en arbetsgivare eller rentav ett eget företag som kan vara intresserad av att bli presenterad i Folkbåtsnytt under året och synas på Förbundets hemsida, kostna-

den för detta är endast 3.000 kronor/år. Vi tar även gärna emot attraktiva nyttosaker som kan vara lämpliga till prisbordet.

Tänk kreativt, kanske din gast eller varför inte din granne kan vara en presumtiv sponsor.

Kontakta gärna undertecknad för ytterligare information.

Svante Svensson

"En klok sponsor tänker både med hjärna och hjärta"

SKÅNE

Hej alla!

Skåne badar i vårljus och sommarvärme sedan ett par veckor och helt plötsligt så vaknade lilla Lomma till under Påskhelgen! En del har t.o.m badat (på riktigt) och tyckte kanske att havet var sådär varmt nu i början... Båten min fick sig en rejäl utlovad "makeover" under vintern och det blev förvånansvärt bra!

Jag menar, där det brister i kunskap, tar man igen med entusiasm. Så däck, ruffen, masten och sittbrunnen blev som "nytt". All teak skrapat och slipat + nya fall etc.

Flottiljens arrangemang under våren har varit Båtmässa på Bella och Vårträff med trimföredrag av Donald Bratt. Det förstnämnda lika trevligt som vanligt, men skvalt deltagande. Dock gjorde Ystad/Simrishamn slag i saken och hyrde en buss för ändamålet.

Vårträffen i Lomma var dock välbesökt och lyckad med ärtor och föredrag! Svante från flottiljen i Halmstad kom, verkligen hedervärt att köra 30 mil ToR för att besöka oss här nere!

Nog snackat, kappseglingssäsongen är här och vi har något "nytt" på agendan!

Sydsvenska Mästerskapet 2011 står på tapeten och seglas i olika tävlingar från Karlshamn i norr till Limhamn i sydväst. Deltävlingar är som följer:

MSS cup-Limhamn 21 maj OBS! Kort varsel, Öresundsseglare ställ upp! Behövs 5 båtar/klass.

Karlshamns skärgårdsrace 4 juni
Ystad kappsegling 18 juni
Hanöregattan-Simrishamn 25-27 juli

Kontaktpersoner är som följer:

MSS-cup- Gunnar Lindqvist
0733-365062,
Simrishamn/Ystad-Thomas Jeppsson
0708-220135 , Lars Dahl (lars-gustav.dahl@telia.com). www.simss.se

Förutom detta eminenta arrangemang, så seglas det även:

Lokala tävlingar/kvällskappseglingar i resp klubb ca 15 race/säsong

Saltholm runt – ej fastställt datum, meddelas inom kort på www.mss.m.se

För utförlig info ang Sydsvenska Mästerskapet, gå in på www.folkbat.se resp www.simss.se

Bästa hälsningar,
PATRICK KJELL
Skånes folkbåtsflottilj



Gunnar med fru framför den danska juniorbaaden! Slående lik en folkbåt, men utan ruff!

HALMSTAD

Visst är det väl härligt att ha allting framför sig igen. Trots att åren obönhörligen adderas upp till nivåer man nästan trott var svårpasserade så är vi där igen.

Vi står framför en ny seglingssäsong då vi kan genomföra det där lilla extra som vi så många gånger önskat; göra den där snygga babordstarten framför hela fältet, läboga huvudantagonisten så att han får ligga i våra avgaser sista biten fram till mållinjen, uppleva den där magiska sommarmorgonen vid Hal-

lands Väderös klippor och begrunda salkolonins sävliga simövningar. Ja, visst är det härligt att vara båtmänniska och varje vår kunna drömma om att få uppleva det där lilla extra i livet.

Så här inför säsongen kan vi i Halmstadsområdet konstatera att vi har ett mycket gediget seglingsprogram framför oss:

16 kvällsseglingar
5 distansseglingar
6 upp och ner banor

Samtliga evenemang omfattas också av sociala begivenheter av rang.

Nog ges det möjlighet att tillgodose seglings- och festbehoven i Halmstad.

Trevlig sommar

För Halmstads Folkbåtsflottilj
SVANTE SVENSSON
SWE 1307



Foto: Björn Wisjö.

OSTKUSTEN

OSTKUSTENS AKTIVITETER / KAPPSÉGLINGAR 2011

Lidingö Runt

arr LSS www.lss.a.se
14 maj lördag

KSSS Vårregatta Saltsjöbaden

21-22 maj lö + sö

Regelkväll på Vikingarnas

9 juni torsdagen

Vikingaregattan med DM

*på klubbholmen Ekholmen vid
Saxarfjärden*

arr VSS www.vss.nu
18-19 juni lö + sö

Ingmarsöträffen

*med Såd-rodde på Ingmarsö
(se nästa sida)*

2 juli lördag

SM Folkbåt

Stockholm Lilla Värtan

arr VSS www.vss.nu
11-14 augusti tor – sö

VSS Inbjudningssegling

Lilla Värtan

arr VSS www.vss.nu
17-18 september lö + sö

Runt Lidingö

arr LSS www.lss.a.se
3 september lördag

OFK årsmöte på fartyget Rygefjord

november 2011

PLANERADE – MÖJLIGA SEGLINGAR

Kräftkötet

arr Stockholms Yacht klubb
Saltsjöbaden 20 augusti
lördag

LYS och entyp

www.syk.nu

Starten går en bit ut till havs utanför
Saltis sedan krossas Ingarö-, Nämndö-
och Jungfru- fjärdarna på mellan 3-4
timmar. Drink och prisutdelning i bad-
huset sen kräftsupé för hågade. Mycket
trevligt.

OFK

REGELKVÄLL PÅ VIKINGARNAS - torsdagen den 9 juni

Jo vi träffas och gnuggar de vanligaste reglerna för kappsegling.

*Kan behövas nu med SM in på knutarna med beta och
täta fighter på Lilla Värtan.*

*Vi har ju också flera rostiga gubbar som
kommer sägs det – själv är jag rostig på
reglerna iallafall.*

*Allt nog vi samlas i VSS klubbhus
kl 19.00 torsdag 9 juni 2011.*

*Bo Samuelsson håller i taktpinnen – en internationellt känd domare och
också vår tävlingsledare för SM:et.*

Föranmälan krävs eller behövs snarare för att kolla intresset:

*Kontakta Gunnar Bonthelius 0708-12 96 66 eller maila
gunnar.bonthelius@comhem.se.*



INGMARSÖTRÄFFEN

Lördag 2 Juli



Planeringen för en Folkbåtsträff på Ingmarsö går vidare.

Såsom tidigare noterats så planeras en Folkbåtsträff på Ingmarsö. Detta kommer att ske i samband med den traditionella Sådrotten. Syftet med denna träff är i första hand av social karaktär där vi umgås grillar spelar o sjunger. Men för att göra oss förtjänta av denna upplevelse, i kvällssolen i en väl skyddad hamn (Femsundsfladen, strax öster om Ingmarsö södra "ångbåtsbrygga") så arrangerar vi en enkel distanskappsegling på ca 2 timmar. Denna kappsegling, som är av modellen avslappnad, se bild, anpassas efter dagens vindförhållanden och samordnas med Sådrotten i övrigt.

En del av tanken med denna träff är att få ut båtar som kanske normalt inte kappseglar så mycket, en annan viktig tanke är just den sociala sidan och att vi Folkbåtsseglare ska lära känna varandra bättre, kappseglare som cruisingseglare.

För mer information och någon form av enkel anmälan, kontakta:

HANS TORLÉN
070 5170949
ht@enerplan.se



SVENSKT MÄSTERSKAP



foto: Christian Falk

FOLKBÅT 11-14 AUGUSTI 2011 LILLA VÄRTAN/HUNDUDDEN, STOCKHOLM

Anmälan: Senast 1 augusti. Anmälan via Stockholms Seglarförbunds hemsida <http://stsf.se/vss>



Vikingarnas SS • www.vss.nu



Vikingarnas Segel Sällskap

SM i Folkbåt 2011

11-14 augusti arrangeras SM i Folkbåt på Lilla Värtan utanför VSS hamn på Stora Hundudden, Djurgården.

SM-PROGRAM

Allt sker vid Vikingarnas SS klubbhus och Kruthus, och Lilla Värtan, där ej annat anges.

Daily first pris & ölbar efter seglingarna varje dag. Pris till bästa Classic Folkbåt och nyttopriser.

Torsdag 11 augusti:

11.00 – ca 12.30: Årsmöte Svenska Folkbåtsförbundet.

13.00 – 20.00: Registrering. Kontrollmätning.

16.00: Tune up race.

19.00: Invigning.

Fredag 12 augusti:

11.00: Seglingar. Tre seglingar planeras.

17.30: Utflykt till Fjäderholmarna. Whiskyprovning i Mackmyras berglager alternativt kort promenad (rökeri, allmogebåtar mm). Picknick på bergen och njuta av solnedgången över huvudstaden. Vid dåligt väder: Klubbhuset.

Lördag 13 augusti:

11.00: Seglingar. Tre seglingar planeras.

18.00: Regattamiddag. Folkbåtsorkestern Röstens minne.

Söndag 14 augusti:

11.00: Seglingar. Två seglingar planeras.

ca 15.00: Prisutdelning. Avslutning.

Boende

Hotell. Vandrarhem, till exempel fullriggaren af Chapman (08-463 22 66).

Möjlighet finns till uppställning av husvagn eller tält på grusplan vid klubbhuset med toalett, dusch, kök.

För information om att hyra husvagn, kontakta Lars Gunnar Lindberg (073-037 82 02). För information om att bo i båt i hamnen, kontakta Ola Zetterberg (070-996 83 53).

Övrigt:

Sjösättning/upptagning ordnas, kontakta Anders Olsen (070-391 75 22). Eventuellt kan någon kappseglingsbåt hyras, kontakta Thomas Niejahr (070-603 67 77).

Anmälan: Senast 1 augusti. Anmälan via Stockholms Seglarförbunds hemsida <http://stsf.se/vss> kommer snart att vara möjlig. Vill du anmäla dig redan nu, eller har frågor kontakta VSS Kappseglingsskommitté – Birgitta och Anders Kriström (08-99 34 16, a.krstrom@telia.com) eller Anders Olsen (070-391 75 22, a.olsen@tele2.se).

Kostnad: Startavgift: 1000 kr. Efteranmälan 1500 kr. Antal utflykter, whiskyprovningar och regattamiddagar anges vid anmälan och betalas samtidigt med startavgiften:

Utflykt till Fjäderholmarna: 120 kr/person. Whiskyprovning på Fjäderholmarna (arrangeras av OFK, begränsat antal platser, först till kvarn): 220 kr/person.

Regattamiddag: 270 kr/person.

Betalning görs senast 1 augusti till VSS Kappseglingsskommitté, pg 100 85 17-3. Från utlandet, kontakta Anders Kriström, (08-99 34 16, a.krstrom@telia.com)

HJÄRTLIGT VÄLKOMNA!

Vikingarnas Segel Sällskap och Ostkustens Folkbåtsklubb



Café Kruthuset har öppet 9.00-17.00 för fika, mackor, dagens rätt.



FJÄDERHOLMARNÄ? WHISKYPROVNING? KRUTHUSET??

NÄGRA ORD OM KVÄLLSPROGRAMMEN PÅ SM.

FJÄDERHOLMARNÄ:

På fredagskvällen drar vi till Fjäderholmarna för en picnic i kvällssolen och skådar solnedgången över huvudstaden. De som önskar kan passa på att prova Mac-Myras Whisky innan picnic-maten intas på klipporna. Vad är då Fjäderholmarna?

Fjäderholmarna är en ögrupp som ligger mitt i fjärden Lilla Värtan, och består av tre öar: Stora Fjäderholmen, Libertus och Ängsholmen. På Ängsholmen och Libertus huserar mest mäsar och andra sjöfäglar, men på Stora Fjäderholmen har spännande saker hänt, och idag har ön blivit ett av Stockholms marnas populäraste utflyktsmål. Ön var på artonhundratalet någon slag frihamn för sprittillverkning, och brännvins-kungen LO Smith huserade här. Ett brännvinskrig rasade mellan LO Smith och det nya brännvinsmonopolet i Stockholm. När det var som värst såldes under nio månader över en miljon liter av Smithens tiodubbelt renade brännvin på ön. Populära krogar fanns för bland annat skärgårdsbönderna som rodde och seglade in strömming och andra förnödenheter till huvudstaden.

Men öarna ligger strategiskt vid inloppet till Stockholm, och i början av 1920-talet tog marinen över delar av ön för att bygga en ammunitionsfabrik. 1939 tog man över hela ögruppen, och ett system av bergrum sprängdes ut. Sprängstenen använde man till att fylla ut mellan öarna, och det var nu som ön Stora Fjäderholmen blev en enda ö, från att tidigare ha varit uppdelad av mindre sund.

Marinen byggde en avmagnetiseringsstation i sundet till Libertus, ett stort schabrak till anläggning med mäsar och installationer. Marinens båtar avmagnetiserades här för att ej utlösa magnetminor. Dessa anläggningar fanns kvar fram till 70-talet och väckte alltid viss förundran bland passagerarna på förbipasserande Waxholmsbåtar. 1976 lämnade marinen öarna, och

Kungliga Djurgårdens Förvaltning tog över. Ett omfattande renoveringsarbete har genomförts och sedan 1995 ingår öarna i Nationalstadsparken. Fina solklippor finns, krogar, rökeri, allmogebåtsmuseum, teater, hantverksby mm.

Och Mac Myra Whiskyfabrik har återknutit till holmarnas gamla alkoholtradition. Mac-Myra har tillverkning i Gästrikland, men i de gamla bergrummen på Fjäderholmarna ligger deras whisky tryggt i fat och mognar. Här arrangerar man whiskyprovningar, och ett litet museum finns. Under vår Picnic till Fjäderholmarna finns alltså möjlighet att få guidad visning och whiskytestning i denna anläggning. De som bokar sig för detta (max 40 st, först till kvarn...) börjar kvällen med detta, det tar ca 1 timme. Sedan ansluter de lämp-ligen och inmundigar vår picnic i kvällssolen. De som önskar whiskyprovning ska alltså anmäla sig både till whiskyprovningen (220 kr/pers) och utflykt till fjäderholmarna (120 kr/pers). 1.a augusti är sista dag för anmälan och betalning – vi behöver lite tid för vår planering.

KRUTHUSET:

Kruthuset ligger i direkt anslutning till Vikingarnas Klubbhus. Det fungerade faktiskt som klubbhus från ca 1970 fram till 90-talet då nya klubbhuset byggdes. Klubben ville utveckla Kruthuset, och bygga på en veranda ner mot sjön mm, men detta satte riksantikvarieämbetet direkt stopp för. Så det fick bli ett helt nytt klubbhus istället. Kruthuset är nämligen en gammal byggnad, som var en del av en ring av Kruthus som låg i viss avskildhet runt huvudstaden och fungerade som ammunitions-



förråd. Väggarna har en ansenlig tjocklek, och endast små fönstergluggar finns. Tanken var väl förmodligen att en eventuell explosion i huvudsak skulle lyfta taket och gå uppåt. Huset var i bedrövlig kondition, när Vikingarnas varv och hamn flyttades till platsen ca 1960. Då påbörjades en renovering, och sedan dess har sällskapet haft olika aktiviteter i huset. På senare år servering, och sedan några år drivs serveringen av Kalle Lindquist. Kalle kommer att ha förlängt öppethållande under SM: 9.00 – 17.00, och där kan Du köpa goda mackor, bullar och dagen lunchrätt. Kalle med besättning kommer också att laga vår mat både till regattamiddagen och till picnicen till Fjäderholmarna.

Välkomna till SM, Kruthuset, Fjäderholmarna, Whiskyprovningen och Röstens Minne.

ANDERS O

KALLELSE TILL ÅRSMÖTE I SVENSKA FOLKBÅTSFÖRBUNDET

Årsmötet hålls som inledning till SM i övervåningen till Klubbhuset på Vikingarna s Segelsällskap på Djurgården i Stockholm torsdagen 11. augusti 11.00 – ca 12.30. Alla är hjärtligt välkomna, spännande diskussioner utlovas. Serveringen "Kruthuset" är öppet både före och efter mötet – en god lunch serveras t ex.

ORDFÖRANDEN.

GUBBEN PÅ VARVET FUNDERAR

Sommaren närmar sig äntligen med behagliga minnen från forna seglatser. Inte ens besserwissern några båtar bort kan förstöra en gubbes drömmar. Han som vet bäst har en hög röst som pratar och vet så väldigt mycket. Om, ja nästan allt. Han tittar kritiskt på andras bottenjobb och prisar sitt eget toppjobb med finish och allmän elegans. Jag tackar för råden och pratar med de närmaste grannarna istället i gemyt och värme. Det är där sommaren formas, under pressarna med metallborste, slippapper och färg av diverse slag.

Förra sommaren hade många höjdpunkter. Som seglatsen i svaga vindar till Wettersö med ankomst till vännen med bojen kl 01.37. Han meckade med sin V6:a i den gamla racern och kunde äntligen bjuda mig på en rökig välkomst-Whisky. Eller två-tre så där.

Framåt morgonen fick jag även bekanta mig med frugan och hennes väninna som var lätt buddistisk i sin läggning. Snacka om skönt filosofisnack det blev! En trevlig dag och kväll iland följdes av folkbåtssegling dagen därpå. Paret mönstrade på med hund och allt. Vi badade under gång och njöt av makrill från kölsvinet. ”Nu skulle man ha ett kokt ägg till”, sa kvinnan. ”Titta i den blåa plastburken”, sa jag stolt och njöt av hennes min att finna ett par kokta ägg där.

Seglade långsamt och vackert till en privat brygga i Furusund där jag släppte av herrskapet. De kunde ta en båt tillbaka från Blidö sedan. Jag fortsatte en liten bit till – till Stomnarö för en spontanvisit hos en gammal vän. Han var bjuden till grannen på vinprovning med VM-fotboll och jag slank med av bara farten. Slank ned gjorde amaronevinerna också med hjälp av diverse läckra ostar just hemförda av värdparet från en resa i Europa.

Efter morgondoppet började jag segla söderut igen i Furusundsleden. Ringde paret på Wettersö och tackade för senast – blev bjuden på lunch kl 14! Det blev lite tajt med tiden i den fortsatt svaga vinden och den kryss som återstod. Men som tur var uppenbarade sig en ”hare” i form av en annan folkbåt. En sådan där lagom välseglande sak utan kappseglingsblod i ådrorna.

Efter en halvtimmes kryssande seglade jag om den vackra båten i det trängsta av sund. Han var också själv med sin båt och vi hälsade glatt. Men han såg lite förbryllad ut, för fartskillnaden kändes stor där mitt i sundet. Än roligare blev det lite senare på Skatfjärden där en Lady Helmsman fick se sig omkryssad – ja, de missade ett vindskifte på sådär en 12,5 grader...

Väl åter på Wettersö mötte ensamsegelaren nya vänner vid det vackert dukade långbordet där på sommarängen vid vattnet. Den ena goda rätten efter den andra sköljdes ned med stark och god öl. Till efterrätt serverades jordgubbstårta.

Med fylld buk seglade jag sedan hemåt till Djurgården med lätt bukiga segel i den labra brisen. Precis utanför Vaxholm kom så nästa sensation. Gick mycket nära en skräpig strand strax utanför Stegesund. 20 meter ifrån mig, bakom en brygga, uppenbarade sig plötsligt en ståtlig hane som vaktade sin hona medan hon åt av ett byte. Havsörnsparet var vackra att se tillsammans. De gav mig vind ända in till hemmahamnen!

Besserwissern mal på där borta under presenningen. Men jag står på knä med ett leende på läpparna och njuter av stunden, minnena och visionen om den sommar som står för dörren. Rollern löper fint på kölen och allt är frid.

PER HÖRBERG



Alla måste väja – en Folkbåtssegelats i vår tid

Visst ser man dem redan vid vårens första segelats...de där motorseglarna - en jämntjock aluminiumspira, vitt plastskrov på väg ut i den friska brisen.

Segelbåtar alltså - men utan segel. Så vanlig denna syn numera. Folk har segelbåtar men seglar inte. Seglar inte ens om det är undanvind. Och kryssa verkar vara en bortglömd konst åtminstone bland alla dessa med mastheadrigg och stora tröga förtriangler som ska hasa förbi masten vid varje slag.

Märkligt att dessa riggar fann fotfäste i våra svenska skärgårdar där man av nöd och lust borde segla i såväl med- som motvind.

Mitt seglarlivs snart 60-åriga historia upplevde något märkligt sommaren 2010. Med yngste sonen Wille skulle jag söderut från vår bryggplats i Malöströmmar på Orust. Det var en fin dag sista veckan juli när Bohusskärgården exploderade i farkoster av alla de slag. En klimax innan det analkande augustilugnet.



Sonen Wille

De vimlade av stora och små snabba motorbåtar, som i vår tid med ansträngningar att minska utsläppen, istället blivit fler. Trenden avspeglar förstås de senaste 20 årens båtmässor där vindkraften fått ge vika för fossilkraften.

Folk flyttar från bilratt till båtratt och mullrande hästkrafter.

Hej och hå vad det går mellan kobbar och skär. Full fart. Dask, dask mot mötande svallvågor där sprutet från en vattenskoter blir en hyllningsfanfar till sommaren.

Ha...se där en gammal träsegelbåt...



"Fria" i dikt bidevind.
Foto/beskuret: Tom Hemreus.

Vinden var sydväst, rätt frisk ute vid Gullholmen. Det tjocknade i rännan. En av Sveriges mest trafikerade - denna havets E6:a. Söderut mot Kåringön syntes ett enda långt pärlband av segel- och motorbåtar. Trångt mellan prickarna.

Vad gör en Folkbåt i detta läge? Kryssar. Åtminstone min "Fria" Orustbyggd på Buvenäs hos Mats Seldén 1966 (där undertecknad f ö sommarjobbade 1968 då varvets sista Folkbåtar färdigställdes). Den sista generationen klinkbyggda träbåtar över huvud taget kan man nog säga.



Mollösund

Vi gjorde korta slag mellan de grundfyllda vattnen mot Hermanö i den smala farleden invid Råön. Och vi var ensamma i vimlet om att kryssa. Hälften av de segelbåtar som kom emot oss i undanvind gick också för motor. Motorbåtar rusade förstås förbi åt båda håll.

Men vi slog oss fram mot hela byket! Och alla måste väja. Enligt sjöreglerna.

Det är lyx att ha Folkbåt.

DOUGALD MACFIE
FS 1081 "Fria"

PS. Liknande var upplevelsen på hemvägen några dagar senare. Härlig kryss i 12 sekundmeter. Mycket båtar men utan någon att behöva väja för över Kråke fjord och förbi Mollösund. DS



Undertecknad på kryss



INVITATION TO THE ARCHIPELAGO CHALLENGE

Uffa Fox just experienced small parts of the Baltic archipelagos during his Scandinavian adventure in 1930. After racing in Sandhamn, he sailed 1000 nm home to Cowes. From the notes in his logbook we are convinced that Uffa would have liked to continue in the seemingly endless archipelago:

'Fascinating islands all around, some eight miles long, others simply rocks 3 ft across, with all sizes between, some covered with grass and firs, others bare rock and trees, some rock and grass and some bare rock, but all with character, some inviting and others forbidding, as were the low rocky ones with the waves sweeping clean over them.' "

Last year Luke Yeats, Jack Gifford and Will Shephard sailed the 15 sq m Vixen 1000 nm from Cowes to Trosa in 12 days and 5 hours, a remarkable achievement. Uffa sailed a bit further in the 22 sq m Vigilant, but it took him 15 days.

This year it is time for you to test your archipelago navigation and sailing skills in a new Uffa Fox Challenge. SCYT challenges small yachts to a race from Trosa, Sweden, via Åland to Helsinki, Finland.

The race is divided in seven sections and the length is 300 nm. It is monitored by SK95 La Morena with Nils Forsfält and Karl Petersson as race managers. Some legs are based on all night sailing and our race managers will put your skills to a serious test. An environmental mission where crews take water and visibility tests and collect sea weed samples is part of the challenge.

The race is open for all wooden yachts with a sail area not exceeding 25 sq m, i.e. dragons, folkboats, skerry cruisers (15,22) , mälarsboats 15,22 and 25, 5mR and Finnish Hajboats.

The race starts in Trosa, July 24 and finishes in Helsinki, August 5. We promise an exceptional welcome in Helsinki with classic yachts from many countries present. Please, let us know immediately if you are interested. For more information check www.sailtrust.org or contact:



Donald Bratt – SM vinnare 2010 i Sandhamn med gastarna Torben Cederberg och Carl-Åke Lagergren

Intervjuad av Gunnar Bonthelius

Vad kommer du främst ihåg från detta SM jämfört med andra

Fina förhållanden, bra väder trevlig regattamiddag vid varvet på Lökholmen och vinsten, så klart.

Varför vann Ni SM:et

Vi har seglat länge ihop och har gått igenom med och motgångar tillsammans. Sedan började det bra på "tune-up"-race. Första dagen var ju litet si och så, men andra dagen upptäckte vi att vågorna gick på snedden. Vi gick fort jämfört med andra på den ena bogen, vi skotade också mm helt annorlunda - på denna bog. Vi fick samma fart och högre höjd – värdefullt i segling!

Hur länge har du seglat med dina gästar
Oj det är länge sedan. Carl-Åke kom med på SM 1989 och Torben 1990.

Har du andra gästar

Ja jag har min "Väst kustbesättning" också med Björn-Axel Johansson och

Lars Landén. Vi vann SM:et i Råå 2007.

Jaha du har vunnit SM fler gånger

Ja, SM Lilla Värtan Vikingarnas 2001, Råå 2007 och så nu i Sandhamn 2011.

Hur kom det sig att valet föll på Folkbåt

Det var den finaste båten, tyckte jag, när jag var liten. Vi hade ett sommarställe nära Stenungssund. Där på de lokala regattorna fann bl. a flera fina Folkbåtar. Stenungssund och Ödsmål har haft flera duktiga Folkbåtsseglare. Bröderna Röök och Bert Andersson bl a andra.

Hur länge har du seglat Folkbåt

1986 köpet jag min första Folkbåt, F-SWE-549 i trä, byggd av bröderna Jacobsson i Dragsmark.

Vilka båt typer växte du upp med

Det var olika – GKSS-eka, Örnjolle och Contender.

Vilken var din första båt
En GKSS eka.

Hur lärde du dig segla

Det var med morfar och flera seglarläger på Sparreviken utanför Ljungskile blev det ju sen.

Hur har du lärt dig att segla folkbåt så bra?

Några unika metoder?

Nej men tid i båten, tävla mycket är viktigt. Vidare kan väl nämna att jag tidigare har ägnat vinterhalvåret åt att läsa seglings-litteratur. Och sen har jag lärt mig mycket av gästarna genom diskussionerna ombord.

Seglingen moment :

kryss, slör, läns, rundningar, humör, blodsocker, kost

Dina styrkor och Dina svagheter betr ovan ?

Jag är enveten. Länsarna går bra. Starterna kan jag förbättra.



Foto: Torben Cederberg

Du seglar ofta i San Francisco vad jag förstår Berätta

Ja det är en rolig del av Folkbåtsseglandet att kunna ta seglet under armen flyga över there och tävla. De är så gästfria, vi har kul och det är svårseglat pga. alla strömmar. Och nu har amerikanarna blivit mycket duktigare också.

Segel – Vad kör du med för segel nuförtiden? varför

North sen 3 år tillbaka. Finns återförsäljare i Göteborg i alla fall.

Jag gillar North för de har bra manualer från segelmakaren och de kan framförallt göra likadana segel. Som amatör tar det för mycket tid att segla in sig på nya segel. Danskarna har mycket North också.

Har du twist vid mindre vind?

Hur seglar du när vinden ökar ?

Vi följer framförallt North rekommendationer om hur sätta an riggen och skota seglen. Det viktigaste är att ha ca 8cm zag i förliket. Är det för hårt ansatt så stannar hon. Man måste jobba mycket med förstaget. Det betyder att i lätt vid kan man släppa på vanten och fockfall samt skota lösare och vid hårdare vind ta hem på motsvarande. Beträffande twist så kör vi med reglerna att den översta lattan skall vara parallell med bommen och den understa lattan skall vara parallell med båten mittlinje.

Använder ni kicken hårt och använder storskotet som ledvagn?

Jag har vissa gästare (som kommer från andra klasser där det klickas mycket) som kör mycket med kicken under olika förhållanden jag inte varit van med men trots det vi seglar lika fort som tidigare. Nu har jag sen SM en aluminium-bom så nu vågar jag kicka mera. Var tidigare rädd att bommen skulle gå av. På undanvind kickar jag så översta lattan pekar utmed bommen.

Hur slår ni på skiften med avsikt på storlek på vred, vindstyrka och sjö?

Detta är en svår konst. Vi vet ju att om du gör dåliga slag så förlorar du på det. Är det grov sjö är det inte så lönsamt att slå just därför att det är så svårt. Danskarna kan det. Är det smul vatten ska man slå.

Din båt berätta lite om den

Det är en äkta Folkbåtcentralen folka från 1999, tillverkad för Estlands-marknaden. Så vi hämtade den där faktiskt. Trämast och numer alu bom.

Är du en pinare eller låter du löpa (dvs. ej hårdpina) på för att ta dig till nya jaktmarker "först"

Ja jag pinar väl lite som alla andra. Att pina i vågor är inte så smart.

Jag medverkade till att du tjuvstartade i sista racet. Du vände och startade om och tog upp jakten och formligen klättrade på stillastående båtar upp till ledningen.

Hur gick detta till ???...att så formligen skära upp hela SM-fältet ?

Ja som jag sa så kom vågorna mer in från sidan på babords halsar och vi hade sjön mer mot på styrbords. Ja vi skotade och seglade helt olika på dessa bogar. Vi skotade lösare på styrbords mot sjön och på babords så skotade vi hårt och gick fort jämfört med de flesta.

Vi gick direkt för styrbord ut till babords lay-line och sen tuffa vi på bra. Ja det var en fin uppsegling. Lite tur också och eventuellt var där ett litet banvred.

Vad ger du för allmänna råd angående taktik och segeltrim

Man måste först och främst vara nöjd med "grejerna" dvs. båt och segel ska vara i toppskick så "detta" inte stör kappseglandet.

Att jobba fokuserat och ha bra gästare som känner varandra samt en bra kommunikation ombord - tycker jag är viktigt. Man måste lära sig att trivas även när det inte går bra.

Ett tips om det inte funkar så bra är att byta roller d.v.s. rorsman blir gäst och ger gästen chans att känna på helheten bakom pinn.

Kommer Ni försvara SM titeln på Lilla Värtan i augusti 2011

Det vet jag inte.

Kappsegling kan vara som en "happening" – man är med - eller så är det som att köra huvet i en vägg.

Har inte seglat så mycket i Stockholm senare år, så det finns andra kandidater bland Stockholmsseglarna!

FRÅGA TILL FOLKBÅTSSEGLARE FRÅN NFIA

Efter en förfrågan har NFIA tagit upp frågan om att tillåta andra material i focken än vad som i dag är tillåtet enligt klassregeln.

Vi tycker det är viktigt att så många seglare som möjligt tycker till om detta innan vi väljer att gå vidare eller inte.

Materialet som vi diskuterat är i första hand är så kallat laminat som finns i lite olika utföranden.

Skälet till att detta kommit upp är att vissa laminatseglen idag har nått en prisnivå som är väldigt nära vanliga dacronsegel och att dessa laminatsegel håller formen längre. Självklart är det svårt att säga hur mycket, då det beror på hur mycket man seglar. Ett exempel, enligt vissa segelmakare, kan vara att en kappsegelare som är med mycket, kanske byter focken vart annat år, skulle då med ett laminatsegel bara behöva byta vart tredje år.

Påpekas bör att dessa laminatsegel går att få näst intill vita.

Detta gäller naturligtvis mest de som kappseglar men det vore bra med så mycket kommentarer som möjligt.

Svara gärna till min mobil eller e-postadress enligt nedan.

HANS TORLÉN (tekniskt ansvarig NFIA)
070 5170949. ht@enerplan.se

TIPS & TRIX

GÖR EN BASNINGSTRUMMA.

Att basa spant eller bord är en spännande sysselsättning. Thomas Larsson skriver i sin bok om Träbåtsvård, att "anringen så går det, eller så går det inte". Jag är nu inne på min andra basningsstrumma, och börjar få viss erfarenhet.

Min första basningstrumma var gjord av en gammal pannmur, en vedeldad tvättgryta som fanns på alla gårdar förr i tiden. Ovanpå denna lade jag en trätrumma hopspikad av entumsplank. Hål i botten mot tvättgrytan, och nödortfärdigt tätad åt sidorna. Det var ett äventyr att basa. Elden skulle hållas vid liv, det rykte och ångade åt alla håll. Det blev lite snärjigt när man jobbar ensam. För att basa 10 spant gick det åt 30 liter vatten.

Jag tröttnade på detta, och har nu

gjort en elektrisk basningstrumma av ett liggande spirorör, med en grundisoleringsmatta runt som isolering. Spiroret är 3 m långt och 35 cm i diameter. Ska man bara basa spant kan det ju vara betydligt mindre. I ena änden morsans 14 liters syltgryta på en elektrisk kokplatta på 2000 watt. En tunnel av dubbel kapellduk förbinder syltgrytan med spiroröret, och är ordentligt knutet runt i båda ändarna så att det blir tätt. Spiroret lutar lätt mot syltgrytan, så att kondensvattnet rinner tillbaks ner i grytan. En kuff av kapellduk tätar öppningen i andra änden, även runt utstickande bord o d. En flottör nerstucken på en krökt ståltråd i syltgrytan gör att vattennivån kan avkännas utifrån, och en slang uppfifrån för vattenpåfyllning. Spännande vid första testet, skulle

2000 W räcka för att få lite fräs på det hela. Jodå – det fungerar bra. Trumman är tät och väl isolerad, och då räcker 2000 W.

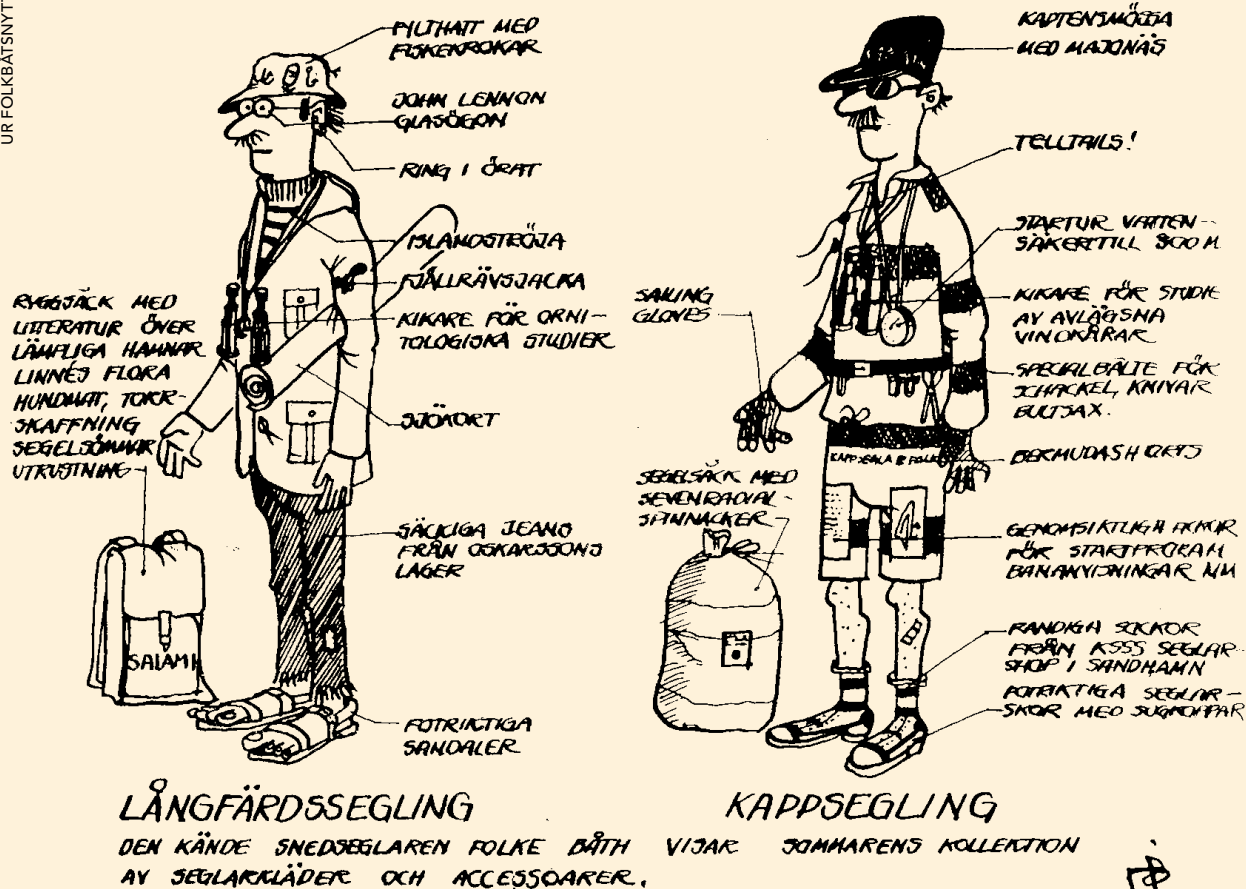
1 timme tar det för vattnet att koka upp, sedan är det bara att köra. 1 timme per tum tjocklek på virket. Handskar på, annars bränner man sig. Ca 1 minut har man på sig att få den varma biten på plats när man tagit ut den, sedan stelnar den igen. 4 liter vatten går åt till 2 timmars basning.

Jag rekommenderar att Du provar att basa t ex spant istället för den slabbiga och tidskrävande lamell-limningen. Du blir en erfarenhet rikare, och går det bra, så går det snabbt. Lycka till.

Träbåtsreovering – de e spännade de!

ANDERS O

UR FOLKBÅTSNYTT 1986



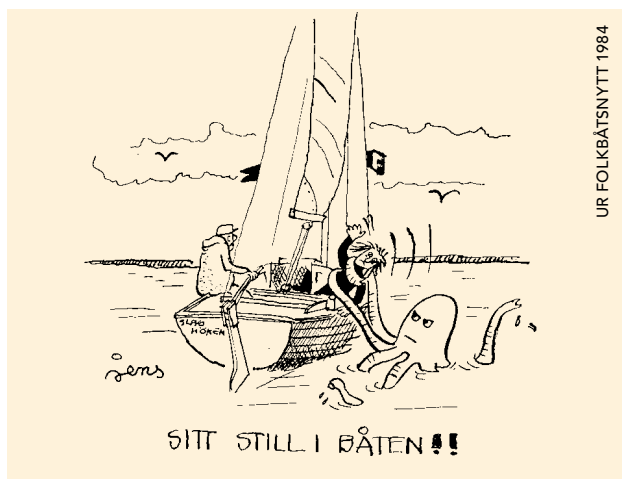
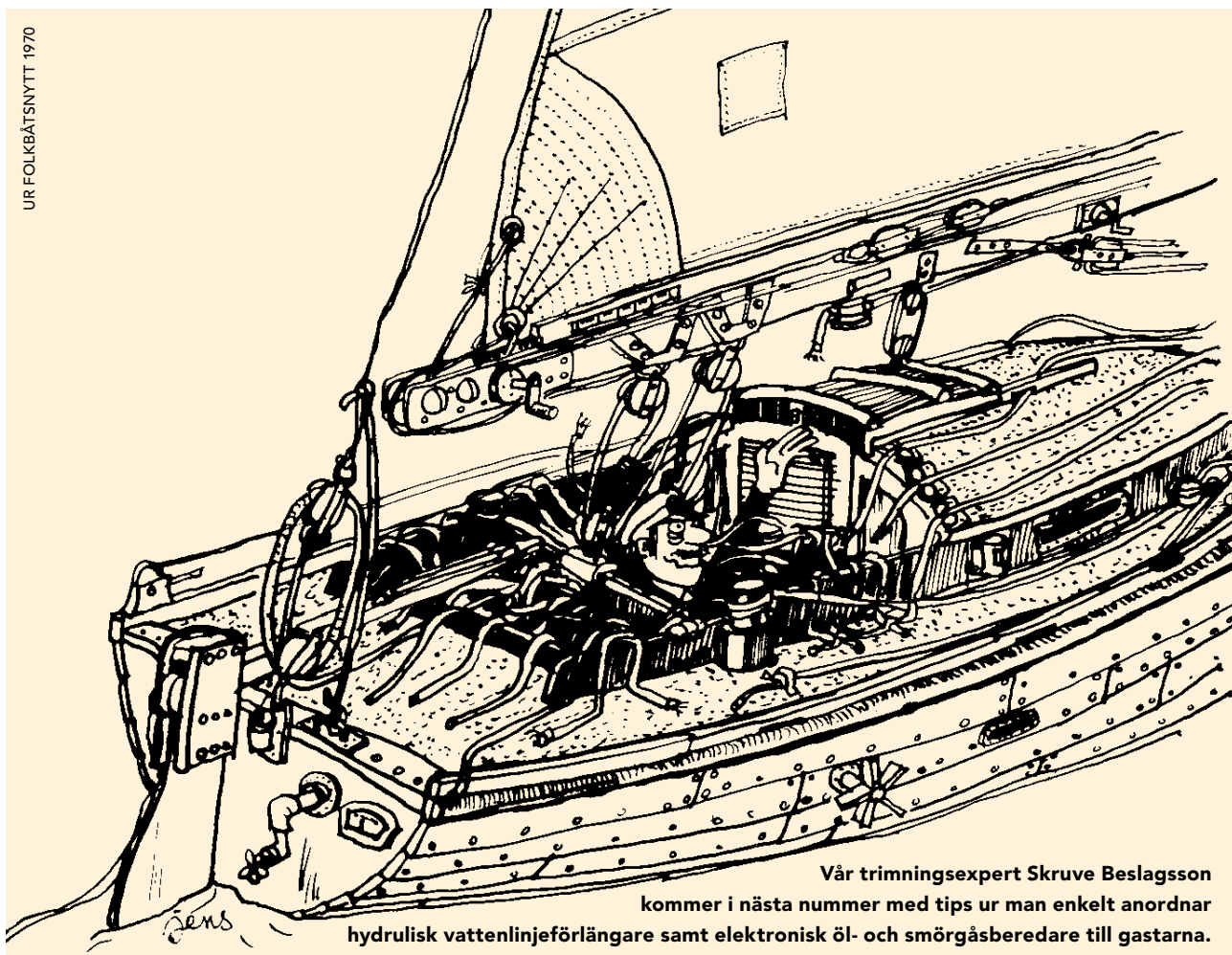


PER JENSING

En Folkbåtsprofil som under många år i både text och bild betraktat segling och dess vedermödor på sitt speciella sätt.

Här lägger han ut rundningsmärken i samband med ett race i MiniFolkbåtsklassen.

Pär köpte den första MiniFolkbåten. I dag finns det ca 35 st båtar i Sverige.



Guldpokalen i Sandhamn 2012?....!

Under Guldpokalen i Skälskär förra året började ledande Danskar lobba för en Guldpoal i Sandhamn. Jag blev ju riktigt smickrad, för ett intresse för att ta sig så långt från Folkbåtens nuvarande tyngdpunkt i Danmark och Tyskland har vi inte hört tidigare.

Bakgrunden var de lyckade Drakbåtsseglingar som KSSS arrangerat senare år.

När sedan Hans Torlén kom ned till National Folkboat International Association (NFIA)-mötet, kom en officiell förfrågan från Stefan Rosehr, ordförande i NFIA.

Hans, som är medlem i KSSS, tog kontakt med KSSS och även där var man försiktigt intresserad.

Till saken hör att 2012 är ett jubileumsår för OS i Stockholm 1912. KSSS vill slå på stora trumman och göra en tillfartsegling från Nynäshamn (där

OS-seglingarna gick) till Sandhamn och Sandhamn Race week.

Om allt klaffade i övrigt var KSSS viliga att ställa upp.

Efter en hel del diskuterande inom Folkbåtsförbundet, där man var mån om att även belysa Sandhamns nackdelar (relativt avstånd från mastkran, boende etc) så diskuterades frågor vidare i NFIA. I april ville man gå vidare med KSSS och Sandhamn. KSSS var forfarande med på noterna, så nu kan vi helt enkelt säga att Guldpokalen kommer gå i Sandhamn 2012.

För att stötta evenemanget kommer en arbetsgrupp att bildas och den kommer att ha ett möte med KSSS när du läser det här.

När Folkbåtsseglarna ville till Marstrand skanderade man "Marstrand, Marstrand" i en överfull lokal i Flensburg.

Något stillsammare var det i Skälskär, men andan är mycket positiv. Särskilt våra Tyska kolleger tycker det skall bli spännande – de har ju ingen likhet till våra Stockholmsvatten i norra Tyskland. Danskarna är litet försiktigare, då deras normala boende i campingvagn kommer tillkorta. Vi hoppas ju hitta bra alternativ till dem. Även Engelsmän och Amerikaner ser fram emot det här och, förhoppningsvis, även våra Finska grannar.

Det är med stor stolthet vi jobbar för ett lyckat evenemang!

Hör gärna av dig med frågor ! Vill du vara med och hjälpa till, så hör av dig då också – det kommer att behövas ett bra team för att detta skall gå ilås!

DONALD BRATT
Tävlingssekreterare



Foto: Torben Cederberg

INBJUDAN TILL GOLDPOKAL 2011



I TRAVEMÜNDE DEN 24. TILL 29. JULI 2011

Mätning
23. + 24. Juli 2011

Söndag 24. Juli 2011

Hälsas välkomna
på „Passat“ båten

**Måndag 25. till
Fredagen den 29. Juli 2011**
6 tävlingar

Alla folkbåtar
ligger på Brygga B i
Passathamnen Travemünde

Meetingpoint och
evenemang lokal är SVH's
seglarhall intill Brygga B.



Dagligen planeras

Öl på bryggan

Prisutdelning till tre
bemanningar med
olika placeringar

Kappsegling med
eskort åkturer mm.

Det planeras ett
ramprogram:
TW och flottans kväll
med dryck och mat

Program till damerna
med vandring genom stan

**Stort avslutningsfest med prisutdelning på fredag på Hotel Columbia,
Kontaktadress: Travemünder Woche, Trelleborg Allee, 23570 Travemünde
www.travemuender-woche.net**

**“Warm up Regatta” till GOLDPOKAL 2011 den 16. och 17. Juli 2011:
Niendorfer Treibyacht! Kontakt via www.nyc-ev.de**



BLI MEDLEM I FOLKBÅTSFÖRBUNDET

Du folkbåtsägare som ännu inte är medlem – kom med i vårt gäng.
Och få denna tidning 3 gånger per år, få veta vad som händer i folkbåtsvärlden,
kunna delta på våra träffar och stötta folkbåtssegling i största allmänhet.
Sätt in medlemsavgiften 250 kr på pg 437 58 45 – 7, Svenska Folkbåtsförbundet.
Ange namn, adress, tel, e-mail, båtnummer, båtnamn, byggnadsår, byggnadsort.
Om du väljer att betala via Internet så kan du komplettera dina
uppgifter via e-post vid platsbrist.

svensson@gs-elektronik.se

Välkommen

FÖRBUNDSSTYRELSE

Ordförande:

ANDERS OLSEN
Stolp-Ekeby 11
186 95 Vallentuna
Tel: 08-512 30 323 (hem)
a_olsen@tele2.se

Vice Ordförande:

SVANTE SVENSSON
Norra vägen 9
302 31 Halmstad
Tel: 035-13 35 14 (hem)
svante.r.svensson@telia.com

Kassör och medlemsregister:

GÖRAN SVENSSON
Heleneborgsgatan 44 B
117 32 Stockholm
Tel: 08-669 32 82 (hem)
Mobil: 070-592 01 26
svensson@gs-elektronik.se

Sekreterare:

GUNNAR LINDQVIST
Karl Smeds Gränd 2
239 35 Skanör
Tel 040-47 22 52 (hem)
gunnar.lindqvist@tetrapak.com

Teknisk ansvarig och mätchef:

PER-ARNE JOHANSSON
Erik Dahlbergsvägen 95
374 38 Karlshamn
Tel: 0454-311 62
paj@karlshamn.se

Tävlingssekreterare:

DONALD BRATT
Sjöviksvägen 9
144 61 Rönninge
Tel 08-534 40 332 (hem)
donaldb@algonet.se

Övrig Ledamot:

KERSTIN BJÖRFJÄLL
Blankavägen 41
433 62 Sävedalen
Tel: 031-264428
kfjall@gmail.com

Redaktörer för Folkbåtsnytt:

GÖRAN SVENSSON
Se styrelse
PER HÖRBERG
per@navigatordialog.se
HANS MELCHERSON

Ansvarig utgivare:

ANDERS OLSEN
Se styrelsen

KONTAKTPERSONER

Blekinge

PER-ARNE JOHANSSON
Se styrelsen

Halmstad

SVANTE SVENSSON
Se styrelsen

Ostkusten

GÖRAN SVENSSON
Se styrelsen

Västkusten

KERSTIN BJÖRFJÄLL
Se styrelsen

Skåne

GUNNAR LINDQVIST
Se styrelsen
PATRICK KJELL
patrick_oberg@yahoo.com

Webmaster

PÄR BJÖRFJÄLL
folkbatt@gmail.com

Svenska Folkbåtsförbundet (SFF) är en ideell organisation som har till ändamål att tillvarata svenska folkbåtsseglares intressen i och utanför Sverige.

Förbundet är uppdelat i regionala Flottiljer, som skall verka lokalt för sina seglare. SFF är anslutet, dels som ett klassförbund till SSF – Svenska Seglarförbundet och dels till NFIA – Nordic Folkboat International Association, som är folkbåtsseglarnas internationella organ.