



FÖRST VILL JAG PEKA PÅ det viktigaste inslaget i detta nummer av Folkbåtsnytt: Sören Bäckmans inslag om röstjärnen. Läs den – och kolla Din båt!

I övrigt: sommaren gick mot sitt slut, med en härlig final i ett hälskande och envist högttryck. En sommar som bjöd på regn och rusk lite här och var. Trots detta har vi genomfört SM och ett antal lokala seglingar. Tyvärr tvingades vi ställa in lag-SM på grund av för få deltagare. Styrelsen kommer att behandla frågan om lag-SM och dess framtida innehåll. Kanske är det läge att minska antalet båtar i varje lag, för att ge möjlighet att samla besättningar i tillräckligt antal. Vi återkommer i frågan.

PÅ DET INTERNATIONELLA PLANET har vi nått beslut om att tillåta aluminium i mast och bom. Det återstår endast för Skandinaviska Seglarförbundet, som administrerar reglerna, att formellt fastställa ändringen som kommer att gälla från nyår och framåt. Tyvärr fanns det inte möjlighet att nå ett enhälligt beslut på sommarens årsmöte i NFIA. Danmark röstade emot, men eftersom alla övriga (utom Kanada, som avstod) röstade för, så fanns det gott och väl 2/3-dels majoritet som krävdes för att beslutet skulle gå igenom. Vi ser nu fram emot att fler masttillverkare kliver på tåget och kommer med nya master till Folkbåten. Just nu är det bara Benn's Industrier i Stockholm som har den godkända profilen. Regeln är mycket restriktiv, så skillnaden mellan aluminiummaster med olika tillverkare, lär bli mycket liten. Det finns fortfarande möjlighet att använda trä, där regeln är långt mer givmild.

FOLKBÅTSFORMARNA FINNS NU i Linköping och tillhör Svenska Folkbåtsförbundet. Det var tänkt att vi skulle försöka starta amatörbygge, som är tillåtet enligt reglerna. Man får bygga en båt för eget bruk vart tredje år. Tyvärr har Folkebådcentralen meddelat att däckformen är ett plagiat av deras däck och får inte användas. Det är för övrigt den form som har använts för alla båtar byggda i Sverige från slutet av 1970-talet, så frågan är intressant om ALLA dessa båtar är olagliga? Vi arbetar vidare och hoppas kunna komma till en lösning.

Vintern står framför oss, men den är kort och sval. Håll ut!, sommaren kommer med all säkerhet.

Hälsningar
Arne Olson
Ordförande SFF

Årsavgiften 2000/2001

Hösten är här, ännu ett år har passerat. Det är återigen dags för medlemsavgiften. Bifogat finner Du ett inbetalningskort för årsavgiften 2000/2001.

Avgiften är oförändrat 150:- varav 30:- går vidare till Din flottilj. Vi ber Dig fylla i uppgifterna på inbetalningskortet, framför allt Ditt namn och Din adress, då det är omöjligt att spåra en anonym inbetalning.

Uppgifterna på inbetalningskortet läggs in i vårt register som är bas för den båt- och medlemsmatrikel som kommer vid årsskiftet.

OBS! Du har väl förbundets standard? Beställ den nu så att Du säkert har den när Du ska rigga till våren. Du kan beställa genom att betala 85:- utöver medlemsavgiften. Betala alltså 235:- så skickar vi en standard.

Göran Svensson
Kassör



Brustna röstjärn

Jag råkade av en tillfällighet befinna mig i Halmstads segelbåtshamn den 17 september då Boije och Svante Svenssons F/S 1307 kom in, bogserad efter ett rigghaveri. En lite väl dramatisk säsongsavslutning.

Vad som inträffat var ett brott på babords röstjärn, som innebar att masten bröts av i höjd med däckets varefter hela riggen gick över bord. Svante berättade även för mig att man under guldpokalseglingarna vid Aarö förra året fick ett brott på styrbords röstjärn, men att man då räddade riggen med en snabb stagvändning.

Den här båten är utrustad med en typ av röstjärn som är standard på flera årsmodeller av Folkebådscentralens båtar. Dessa röstjärn är alltså mycket vanliga och eftersom brott redan tidigare har inträffat vill vi från förbundets sida gå ut med en varning. Jag har ju hållfasthetsberäkning av flygplanstruktur som mitt yrke varför jag känner mig manad att agera i den här frågan.

Den här röstjärnskonstruktionen består av ett antal detaljer och det är den bygel som går genom däckets som har brutit.

Bygeln är tillverkad av ett rostfritt stångmaterial med diameter 7 mm och har en påsvetsad tätningsplåt som ska täta mot däckets. Bygelns båda ändar är under däck förbundna med en T-profil. Brotten har uppstått i första gången.

Om den här bygeln är rätt monterad och ingående material OK ska de dimensioner som använts ge minst jämstyrka med vanten, men så är det uppenbarligen inte.

Jag tänker försöka utreda detta men kan idag bara spekulera. Om man inte har parallellitet och vinkelräthet vid montering av bygeln kan man få en ödesdiger böjning på de nedåttickande gängade ändarna. Det finns också en risk att man vid monteringen dragit muttrarna så hårt att bygeln skadats. Man kan heller inte utesluta materialfel.

Innan detta har noggrannare utretts vill vi ge följande råd till alla båtägare med denna typ av röstjärn:

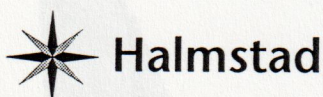
Kontrollera diametern på byglarna. Om den är endast 7 mm byt till nya byglar med minst 10 mm diameter (lär finnas på marknaden).

Gör detta innan påmastningen nästa år! Vantinfästningarna är båtens högst belastade punkter, där man absolut inte ska kompromissa med hållfastheten. Här finns heller ingen vikt av betydelse att spara.

Sören Bäckman

V. ordf. SFF

Rapport från Flottiljerna



Sommaren 2000 var som vanligt späckad för Halmstads Folkbåtsflottilj. Båtar från eskadern har varit representerade på såväl SM som vid Guldpokalen i Tyskland. Trots det myckna regnandet och ihållande blåsandet har samtliga planerade evenemang på Laholmsbukten kunnat genomföras och med i stort sett god uppslutning. Ett par båtar har dock lämnat staden, ett antal har tillkommit, medan en del har fräschats upp inför kommande säsong då Guldpokalen på hemmaplan hägrar.

FOLKBÅTS- BÖRSEN

SÄLJES:

Folkbåt renoveringsobjekt!

Har tyvärr inte möjlighet att ta mig an min gamla båt längre som nu är i stort behov av renovering och som därför bortslumpas för ca 7000:-. Två ställ med segel och spinackar, varav ett ställ Elfströmsegel i gott skick. Div utrustning logg, silva kompass, draggar, fendertar, tvålålågigt spritkök mm. Stor släpjolle och 5hk Mariner utombordare. Finns i Karlskrona. Tel 0455-10673, 0709-947019

SWE 1321

Det här är en LIND- båt, således byggd i Danmark. Byggår 1971. Båten är byggd i Kanadensisk fur, mycket vackert trä. Däckets och rufftak är plast. Båten renskrapades vintern 98/99 och är lackad med åtta lager på skrov och ruffsidor. Hon är utrustad med allt som en modern folkbåt ska ha för kappsegling och vanligt glidande i skärgården. Segel: Ett plant och bra Granställ för vardagsbruk och ett Doyle -99 för kappsegling. Givetvis finns även spinaker med. Dynor i ruff och förpik är i bästa skick. Motorn är en 4 hk Sailmaster med trycktank, som fungerar bra. Båten ligger i Linköping. Pris 90 000:- Stig Jehler, tel 013-12 21 31, e-post: 013122131@telia.com

Till den händige!

Havererad Folkbåt bortskänkes. Tre bord samt två spant knäckta, under vattenlinjen, efter fall på land. Båten ligger i Stockholms trakten. caverius@telia.com

En trio till Vättern

Vad gäller SM så fraktades tre båtar med lastbil upp till Vadstena. SWE 598, SWE 756 samt SWE 1254 försvarade flottiljens färger på Vätterns böljor. Med en andraplacering för 598 och en tredjeplats för 756 skedde detta inte heller helt utan framgång. Omväxlande seglingar och trevliga arrangemang var det i alla fall enligt de deltagande besättningarna. Och en lärdom för framtiden är att det är tämligen okomplicerat att ta sig från Halmstad till Vättern (och vice versa...).

En kvartett till Tyskland

Längre är det dock till Tyskland och Eckernförde. 235 distansminuter enkel resa, närmare bestämt. SWE 756 Slaghöken transporterades med ilfart till Halmstad efter sista seglingen i Vadstena och mastades på i en hast. Sedan bar det av mot Eckernförde. Då var redan SWE 1283, SWE 1328 samt SWE 1335 på väg. Eftersom vinden envisades med att vara frisk så gott som hela tiden och dessutom blåsa rakt emot oss så drog nedfärden ut på tiden. Ja, ett och annat strandhugg hanns ju förstås också med – Köpenhamn kan man ju inte bara segla förbi sådär utan vidare...

En dryg vecka senare var flottiljen i alla fall samlad i Tyskland och inkvarterad i ett par etagevåningar med utsikt över bukten. Efter sedvanlig grundlig inmätning så var det dags för tal och högtidlig invigning. Då arrangerande Seglerclub Eckernförde passade på att fylla 100 år var det pampigt värre med tal i långa rader.

Ett sextiototal båtar deltog i Guldpokalen anno 2000 och det bjöds på friska vindar, ihållande regn och mycket lite sol. Segrade gjorde som sig bör GER 739 (en alldeles otroligt vacker båt dessutom). SWE 1323, som representerade de norra provinserna av vårt avlånga land, var bästa svenska båt. Stockholmarna Lindberg, Gustavsson och Johansson hamnade på en hedrande tolfteplats och är bara att gratulera.

En smärre skräll ställde dock SWE 1335 till med när de spikade den tredje seglingen och ledde från start till målgång. Meijer, Backhausen samt Hellgren hamnade till slut på 14:e plats. SWE 1328 och SWE 756 fightades in i det sista och hamnade på 27:e respektive 28:e plats. SWE 1283 höll sig i de bakre regionerna, och efter ett ickeplanerat dopp blev det till slut en 40:e plats.

Efter denna intensiva vecka, med långa dagar på sjön, var det härligt att lämna frukostbuffén och duntäckena för att sätta kursen norrut. Och om nu någon trodde något annat så vred vinden så att vi fick kryssa de 235 sjömil hem.

Folkbåtspokalen

Väl på plats i Halmstad låg kappseglingen, av förklarliga skäl, nere ett tag. Men i början på september var det dags för Folkbåtspokalen. Ett tiotal båtar från Halmstad samt en besättning från Göteborg deltog i seglingarna som avgjordes i omväxlande vindar och regn (!). Segrade gjorde SWE 1320 med Roger Thein, som återigen vilat sig till toppform eftersom han la i ett par dagar före start. Tvåa kom en annan nyligen sjösatt båt, nämligen SWE 1263 med Andersson och Nilsson ombord. På tredje plats kom SWE 1335 Kryzz.

Arbetet med att färdigställa en hemsida har, efter en lång startsträcka, nu rullat igång. Förhoppningsvis ska den i alla fall snart vara i bruk så att alla intresserade kan hämta hem anmälningarna till Guldpokalen 2001.

För Halmstads Folkbåtsflottilj

Michael Ahlberg

FOLKBÅTS- BÖRSEN



SÄLJES:

Folkbåt i fur

(1956) komplett säljes, mast saknas men finns att köpa beg. i Sthlm. Båten helt frisk, däckat behöver dock dukas om. Övrigt: I behov av renskrapning Står inomhus i Kungsbacka, har gjort så i 4 år. Segel: Stor & Fock (bruksskick) Pris 3.000kr andersengberg@swipnet.se 0703-211593

Folkbåt nr 355

Mariner 5 hk. Motorfäste folkebådcentralen. Spritkock. Ankarlina. Supstuga. Täckställning Press & Son. Båten finns i Stockholm. Pris: 15 000 kr. Jens Porne tel: 0706309963, 087201596 xkm8860@tninet.se

Nordisk Folkbåt i Trä från 1965

SWE-977 Ledare av Västskustcupen, mycket snygg lackad träfolka i fur på ekspant byggd av Selldén på Stillingsön, Orust. Bra segel och full kappsegling och cruising utrustning ingår. Båten är i bra skick och har dokumenterade resultat i kappsegling. Pris 38.000:- Mats Hansson 0706-274948 mailto:mats.hansson@hogia.se

Folkbåt -62 nr 771

William byggd i Motala i lärkträ mycket bra skick. Utombordsmotor 6 hk suzuki. 3 år gamla segel i bra skick + bomkapell. uppseende-veckande fin, bör ses!!! Pris: ca 30.000 kr båten finns i Göteborg. För intresse ring Christer Lillvall på nummer. bos. 031-189399 jobb. 031- 270186 mob.0706542900



Ostkusten

Årets ostkustmästare blev återigen Donald Bratt tätt följd av Lars-Gunnar Lindberg och Göran Svensson. Som vanligt var det sista seglingen som var avgörande.

Vid årets välarrangerade SM i Vadstena deltog åtta Stockholmsbåtar med placering mellan 4 och 13. Det tar sig för grodhavsseglarna!

Årsmötet

kommer att avhållas fredagen den 24 november på Militärsällskapet. Förutom middag och årsmötesförhandlingar kommer det att handla om vinterns och vårens aktiviteter, nästa års regattor och givetvis prisutdelning. Kom med och säg din mening om lämpliga aktiviteter och träffa trevliga folkbåtsseglare.

Hälsningar

Lars-Gunnar Lindberg

1323 OLIVIA



Skåne

Efter de senaste dagarnas vackra höstväder här i Skånes segelvatten, känns det en smula vemodigt att kommande helg ta båten ifrån detta element och torrsätta den. Å andra sidan kan man därmed också med gott samvete sammanfatta sommarens kappseglingsaktiviteter. En sommar som väl inte nådde upp till förra årets höjder beträffande högttrycksväder men i gengäld gav oss seglare rejält med vind att segla i.

Efter några års dalande intresse för kappsegling, ser det nu ut som om trenden har vänt här nere. Även om inga skåningar syns till på de stora arenorna så har det laddats ganska bra på de lokala kappseglingsbanorna.

Klubbseglingar och DM

Vi har kämpat hårt på kvällskappseglingarna. Under Malmö Segelsällskaps torsdagsseglingar har vi varit den i särklass mest representerade klassen med upp till sex Folkbåtar flertalet av kvällarna, vilket motsvarar omkring 25 procent av antalet startande båtar.

Även i Lomma kämpar ett tappert gäng och håller ställningarna. På tal om Lomma så seglades Distriktsmästerskapen där under senare delen av augusti. Denna segling var för undertecknad en av sommarens höjdpunkter. Perfekta seglingsförhållanden, välorganiserat. Vi var sex Folkbåtar; tyvärr kom inga danskar som vi hade räknat med. Det blev dock ett antal hårda duster och en seglingshelg att leva på en lång tid framöver.

Avblåst

Ett par kappseglingar blev inte riktigt lika lyckade. Saltholm Runt var ett exempel. Vinden dog efter start och samtliga Folkbåtar plus ett stort antal andra klasser fastnade i det strömbälte som bildas runt pelarna under Öresundsbron. Ingen Folkbåt lyckades genomföra seglingen och det var synd, för här finns ett mycket fint pris till bästa Folkbåt i form av en halvmodell.

En helg senare var intentionen att segla vår anrika familjekappsegling Hakkebøf race. Men – det verkade som om himlens alla portar hade öppnat sig den dagen ty regnet stod som spön i backen. Regn är dock inget som får en sann Folkbåtsvän att backa ur; nej, vad värre var: vinden var obefintlig. Vi var faktiskt ett gäng på ca 10 personer som avvaktade flera timmar innan vi

FOLKBÅTS- BÖRSEN



SÄLJES

Träfolkbåt S 229

By-49, Bra skick, 2 segelställ, spinn, 6 kh Evinrude, kapell, ahus/supstuga, tvålågigt gasolkök, jolle, båtvagn, täckmaterial. Ligger i Motala/Vättern
Priside: 22.000 kr
Roger Bengtsson 0141-214415 (säkrast kv/helg),
roger.bengtsson@motala.mail.telia.com

Nr 773 - byggd 1962

Välvårdad, målade fribord i furu, överbyggnad i mahogny. Fräscha segel, div utrustning medföljer (tampar, kök mm), priset inkluderar vagn.
Finns i Sörmländska skärgården.
Prisidé: 17.000:-
Elisabeth Lundkvist Jonsson,
Hallonstigen 9, 645 43 Strängnäs
tel: 0152-10790
Epost: elisabeth.kantor@telia.com

Nordisk folkbåt SWE 1270

Byggd 1977 i Lysekil av plast.
Kappseglingsutrustad och i fint skick.
Krysställ och spinnaker. Motor Mariner 5 hk, med ext tank. Utförlig beskrivning och utrustningslista mailas på begäran.
Pris 75.000 SEK
tel 0455/26160
mob 0709/611378
Håkan Nilsson
hakan.nilsson@kockums.se

Mycket välskött vacker Folkbåt

Fernissad furu, byggd i Dragsmark 1959 av bröderna Jacobsson.
Dukat vitt däck, överbyggnad vit och mahogny, genomgående mast. Två år gammalt kapell, logg, ekolod, kompass, kök, ankare, brandsläckare, lanternor, sprayhood, badstege, pulpit. forts.

slutligen gav upp framåt tvåtiden på eftermiddagen på grund av stiltjen. En stark kontrast till MSS klubbmästerskap några helger senare då vindstyrkan mätte 13 m/s och däröver.

Nya deltagare

En hel del vind har det varit denna sommaren, och nya vindar blåser inom klassen. Nya kappseglare har dykt upp på arenorna; vi hälsar Er hjärtligt välkomna. Till exempel har Limhamns småbåtshamn begåvats med ytterligare två nya båtar – båda plastbåtar – denna säsong. Vi börjar bli ett antal styrenbaljor nu, och samtliga kappseglas. För några år sedan var dessa nästan utrotningsshotade här.

Vi får dock inte glömma bort alla träbåtar som finns och kappseglas, och även de som inte kappseglas. Du som är ägare till en träbåtsklenod: kom ut på kappseglingsbanan, varför inte prova en kvällskappsegling. Du kanske äger en potentiell vinnare.

Nästa år seglas Guldpokalen i Halmstad. Vi ska försöka bli ett gäng sydlänningar där att försvara de skånska färgerna. Vi hoppas på en bra försommar med goda träningsmöjligheter. Kappseglingsprogrammet för nästa säsong kommer att läggas upp med en större tonvikt på tidiga kappseglingar så att vi är väl preparerade, både båtar och besättningar.

Många seglingshälsningar

Gunnar Lindqvist

Tävlingssekreterare SWE 1336

Till Sundby gick färden

I stället för till Ven, som tidigare varit målet för Skåneflottiljens vårutflykter, ställdes färden till Sundby mellan Kastrup och Köpenhamn. Det är en underbar hamn, där man alltid får ett vänligt mottagande. Alla som varit där längtar tillbaka, inte minst till den mysiga lilla restaurangen, som serverar härlig dansk husmanskost till rimliga priser.

Dit kom ensamsegelaren Johan från Lomma som suveränt manövrerade Gefion nr 659. Pia och Adam var i Stockholm och med föräldrarna förberedde bröllopet. Johan hade ingen större erfarenhet av segling innan han träffade Pia. Men att hon varit en god lärare var bara att konstatera.

Gösta Renstam från Barsebäck seglade in tillsammans med brodern Jan i den otroligt vackra Calypso nr 1235, som tveklöst är flottiljens stiligaste båt. Inte en skråma, alla detaljer vällackade. Självfallet blir man avundsjuk. Men ändå stimulerad över att se något så betagande.

Från Malmö kom Malin Sandberg med sin Kaxi nr 1036 som hon ärvt av sin far konstnären Bengt Sandberg, en av de kända kappseglarna i Sundet.

Undertecknad, som var gast, kunde bara konstatera att det inte bara var Kaxi, som gått i arv. Skickligheten att manövrera båten var påtaglig. Det var en enastående upplevelse och uppvisning under färden såväl dit som hem. Allt lugnt och säkert. Inget utnyttjande av röstresurserna vid tilläggningarna även om storfallet eller något annat hängde upp sig. Det stod i bjärt kontrast till tidigare minnen från motsvarande situationer då Dragörfärjans högtalare var som en viskning och man gick i land och mötte folk från angränsande bryggor som frågade "Vad hände!" Och man bara ville försvinna.

Men till Sundby i Kaxi – se det var en riktig utfärd...

Uno Kampmark

gäst i 1036/Kaxi

(vanligen i 1106/Filuren)

FOLKBÅTS- BÖRSEN



SÄLJES

Välskött folkbåt forts.

Bra segel samt spinnaker. Alla tampar, skot och skotblock är utbytta och rejäla. Övrigt: Båten ligger i Abbekås, mellan Ystad och Trelleborg på Svenska sydkusten. Pris 36.000 kr För mer info, ring Victoria 046-146828 eller mailto: victoria.finck@lfv.se bilder finns på www.fly.to/folkbåt

BÅTAR KÖPES

Söker RÖD folkbåt i gottskick.

Föredrar nära Stockholms området. För rätt båt i bra skick betalas bra. Ser fram emot erbjudanden (eller ledtrådar till var man kan finna ett sådant objekt). Patrik. 08-570 27557 (hem) 070-719 64 94 (mobil) SALEN-P@global.t-bird.edu

Folkbåt i trä köpes.

Båten skall vara i mycket gott skick och helst med den korta ruffen. Erik Andersson 0418-70677 (bost) 042-287652 (arb)

Folkbåt köpes

Krav: inget vrak. Inget plastdäck ingen mast på däck, inga enorma sprickor, helst fernissad gärna spinnaker, hyggliga segel hör av er. Andy Howlden 021-64086 howlden.bella@vasteras.mail.telia.com

Wooden folkboat

If you're willing to sell you're wooden folkeboat for a reasonable price please contact me. Joost van Deuren vandeuren@skynet.be

Höstmöte

Den 19 oktober gästas flottiljen av Fred Dejevik, numera pensionerad verk-mästare från bland annat Fartygskonstruktioner, ett av de många varv som med framgång byggt folkbåtar, Jag fick kontakt med Fred när jag började forska i min egen båts historia. Det visade sig nämligen att han varit bas när den båten byggdes.

Fred ställer upp med goda råd och tips hämtade ur hans rika erfarenhet av folkbåtsbyggande. Och han gör det den 19 oktober kl 18.30 på Cutty Sark i Limhamn. Som medlem får Du kallelse även med post.

Uno Kampmark

Ordf i Skåneflottiljen



Västskens

Sommaren är över på Västskens - eller hann den börja ?

När detta skrivs är många av flottiljens båtar redan på land. Båthus är byggda och vi kan se tillbaka på en sommar som inte riktigt tog fart.

Tog fart gjorde dock cupen som för tredje året i rad inte avgjordes förrän vid sista seglingen. Spänning in i det sista har vi lyckats få genom att dels räkna alla seglingar och genom att ha ett poängberäkningssystem som tydli-gen funkar.

19 seglingar genomfördes och glädjande att notera är att ytterligare tre nya deltagare var att räkna in i cupen. Kerstin och Pär Björfjäll avgick med segern återigen. Paret som efter ett båtbyte i början av säsongen inte såg ut som några vinnare fick under resans gång ordentlig fart på den "nya" 1299. Grattis !

Resultat Folkbåtscupen 2000

1. 1299 - Björfjäll	53 p	2. 977 - Hansson	60 p
3. 787 - Källström	74 p	4. 1314 - Utbult	74 p

Komplett lista hittar du på vår hemsida.

Ytterligare priser som kommer att delas ut under höstmötet är som vanligt:

- Årets nykomling. I år går det till 1161 Ottosson.
- Buffelpriset som går till den som gjort störst skada på banan. I år går det till 1314 Utbult som seglade av undertecknads roder.

Tro nu inte kära läsare att det går vilt till på våra kappseglingar. Det gör det inte. Ovannämnda händelse är mer att betrakta som en olyckshändelse. Men för att ytterligare strö salt i såren på eventuella förövare delas detta pris ut varje år.

SM

Till SM och till Vadstena hade fyra besättningar från Västskens tagit sig kanalvägen eller med hjälp av lastbil.

Ingen av båtarna lyckades placera sig bra. Bäst var 1301 - Wramner som slutade på en 15:e plats av 25 startande. Det gemensamma åsikten från de deltagande besättningarna var dock, oavsätt placeringarna, att det hela hade varit ett kanonarrangemang förättat av Vätternflottiljen.

Lag SM

Till Lag SM och till Stockholm hade ingen besättning tagit sig. Stockholmsflottiljen/VSS stod detta år som arrangör men lyckades inte genomföra det planerade arrangemanget.

FOLKBÅTS- BÖRSEN



SEGEL SÄLJES

Lättvindsflock,

- Henrik Ottosson 1999, nära nyskick.
- Kronor 3.000:-.
- Lars-Gunnar Lindberg.
- Tel 08-715 32 99,
- 0708-15 02 32.
- E-mail: l-g.lindberg@strangbetong.se

Segelställ, stor och flock.

- Doyle från 2000. Använda en knapp säsong. Tel: 031-271902, Lars.
- E-mail: lars.wramner@spray.se

SEGEL KÖPES

Flock i gott skick köpes,

- gärna i Göteborg.
- Anna Hallberg
- email: anna.h@vbk.se

ÖVRIGT KÖPES/SÄLJES

Roder till nordisk folkbåt eller ritning till roder.

- Ring: 0708-916679 Birger Öhman
- Email: birger.ohman@lfv.se

Supstuga och motorfäste

- Til min Folkbåt S1162 ønsker jeg å få kjøpt en brukt supstuga og ett motorfeste med mulighet for å trekke motoren helt opp på dekk. Kontakt Lene på epost: lene.gulbrandsen@cellnetwork.no eller på telefon +47 958 77 148

Vagn till Folkbåt

- Undertecknad önskar köpa en vagn till folkbåt - Helst i Skåneområdet.
- Erik Andersson 0418-70677 (bost)
- 040-284260 (arb)

Varför fick vi aldrig någon koll på. Från arrangörshåll uppgav man att intresset var för lågt från flottiljerna, men vid en rundringning visade det sig att Västkusten, Vättern, Halmstad och Stockholm (som hade möjlighet att ställa upp med 2 lag) tydligen anmält sig. Från Västkustens horisont ser vi allvarligt på detta...

DM

Distriktsmästare blev 977 Hansson som under säsongens första två tredjedelar visade hög klass och skärpa.

Marstrand

Marstrand Race Weekend hade man i år döpt om Marstrandsregattan till. Dessutom hade man valt att flytta den från början av semesterperioden till slutet.

Arrangören GKSS håller nu på med en utvärdering men redan nu kan man ana att resultatet i antalet deltagare inte överensstämde med förväntningarna. Hur det blir nästa år återstår således att se. Vi som seglade Folkbåt hade dock fina stunder på vattnet i skiftande förhållanden. Att sen Marstrand bjuder på kvällsaktiviteter i mängd gör inte det hela sämre. Nästa år bör vi kunna bli 12 båtar.

Nästa år ja !

Vi genomförde en enkät bland medlemmarna där de ombads komma med synpunkter på hur vi kan bli bättre.

Några - för få - synpunkter har kommit in. Vissa vill att vi skall motarbeta projektet med aluminiummasten. Där är dock ett flottiljebeslut taget för ett par år sen då flottiljen ställde sig bakom beslutet. Säger NFIA ja får vi lära oss att leva med det och gilla läget.

Kurs i träbåtsvård är det många som vill att vi genomför igen. Och det skall vi göra. Inbjudan kommer under hösten.

Vad vi måste bli bättre på är att göra aktiviteter för dem som inte kappseglar. Klarar vi av det kommer vi även att se en ökning av antalet kappseglande båtar.

Lars Wramner som återinträtt i styrelsen har fått på sitt bord att dra upp riktlinjerna för hur detta skall ske. Vi ser fram mot detta med spänning.

Vår framgång vilar på vår möjlighet att erbjuda våra medlemmar det de förväntar sig... Plus lite till.

Sköt om era Folkbåtar !

Peter Källström

SWE 787

Vättern

Årets Folkbåts SM arrangerades av SS Vättern och seglades på vattnen utanför Vadstena. Vi är inom Vätterns Folkbåtsflottilj mycket stolta och glada över det sätt som de här mästerskapen genomfördes på av SS Vättern med den oförtröttlige Åke Philipsson i spetsen. Utan eldsjälarna som "Fille" stannar Seglarsverige.

Att arrangera SM på hemmavatten är mycket viktigt för att hålla intresset för klassen uppe och vi hoppas att SS Vättern inom en inte alltför avlägsen framtid ställer upp igen.

Vi är naturligtvis också mycket stolta över att för andra året i följd se en

FOLKBÅTS- BÖRSEN



ÖVRIGT KÖPES/SÄLJES

BOMMAR till NORDISK FOLKBÅT

Nyttillverkade av långsamväxt gran och limmade med epoxilim.

Klara att lacka efter inpassning av bombeslaget.

Standard bom kostar 1300:-

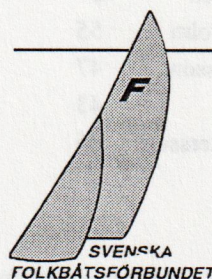
Förstärkt bom kostar 2000:-

Frakt tillkommer, fn. max 200:-

Bo Kogerfelt

0480-473766

bo.kogerfelt@telia.com



Svenska Folkbåtsförbundet, SFF, är en ideell organisation som har till ändamål att tillvarata svenska folkbåtsseglarens intressen i och utanför Sverige. Förbundet är uppdelat i ett antal regionala flottiljer, som ska verka lokalt för sina seglare. SSF är anslutet dels som ett klassförbund till Svenska Seglarförbundet dels till NFIA - Nordic Folkboat International Association, som är folkbåtsseglarnas internationella organ.

Förbundsstyrelse

Ordförande

Arne Olson

Tel & fax 08-618 01 48

Segelbåtsvägen 14, 112 64 Stockholm

arneolson@ebox.tninet.se

Vice ordförande

Sören Bäckman

Tel 013-15 16 63

Montörsgatan 5, 587 37 Linköping

Kassör och ansvarig för
medlemsregistret

Göran Svensson

Tel 08-669 32 82

Heleneborgsgatan 44, 117 32 Stockholm

goran.svensson@mailbox.swipnet.se

Vätternbesättning som svenska mästare. Anders och Bobbo Lindholm assisterade av Göran Svensson såg till att de hade segern klar redan efter 6 seglingar, eftersom ett masthaveri gjorde att de inte kunde gå ut till start sista dagen. Nu gick det visserligen inte på grund av utebliven vind att genomföra någon segling den dagen. Anders och Bobbo har under många år utan stora åthävor men mycket målmedvetet arbetat sig upp till toppen. Vi är många som gläds över deras framgång.

Kölbåtsseglingen befinner sig ju tyvärr i något som liknar en kris med minskat deltagarantal på regattorna. Här på Vättern ser det inte fullt så mörkt ut. Vi har i år fått ett tillskott på 3 nya båtar. 497 Nils Johansson, 1327 Kurt-Ihre Pettersson samt 1328 Björn Bäckman.

Vätternranking 2000

På vårmötet beslutade vi att årets rankingseglingar skulle vara Vadstenaregattan (2 seglingar) samt SM (samtliga seglingar).

Poängberäkningen skulle tillgå så att i varje segling erhåller segraren samma antal poäng som antalet startande båtar, sista båt i mål erhåller 1 poäng. Om en båt utgår eller diskvalificeras erhåller den 0 poäng.

Detta gav följande resultat:

1. Kenneth Ragneby	69 Poäng	7. Sören Bäckman	27 Poäng
2. Klas Andersson	67	8. Gary Sparrborn	25
3. Anders Lindholm	55	9. Bo Karlsson	21
4. Bertil Gustavsson	47	10. Nils Johansson	7
5. Stig Jehler	43	11. Lars Rosén	2
6. Kurt-Ihre Pettersson	36		

Pingvin Cup

Vi satte punkt för säsongen lördagen den 16 september med att segla Pingvin Cup.

Pingvin Cup är ett årligen återkommande propagandaevenemang för folkbåtskappsegling här på Vättern organiserat av Vätterns Folkbåtsflottilj. Meningen är att alla folkbåtsseglare (före detta, nuvarande och blivande) här ska ges möjlighet att segla och prata folkbåtssegling med likasinnade.

Årets upplaga seglades i ett fantastiskt septemberväder i Vadstena. Sol och en vindstyrka på ca 4 m/s från SO vilket innebar smult vatten utanför piren. Pingvin Cup seglas med lånade båtar vilket innebär att ingen får segla sin egen båt. Det här är mycket intressant, eftersom man här kan få både rena trimningstips och dessutom möjlighet att pröva hur andra har arrangerat sin däckslayout med mera.

I år kom 9 rorsmän till start vilket innebar 3 kvalificeringsheat följt av A -, B - och C-final.

I A-finalen segrade Klas Andersson före Kenneth Ragneby och Bobbo Lindholm. Melle kunde alltså till sin stora glädje få Pingvinen med sig hem.

Det kan vara intressant att studera hur de olika båtarna placerade sig då de seglades av olika rorsmän. Vi använde oss av båtarna 1251, 1328 och 1339. Följande totala platssiffror efter 6 seglingar erhöles: 1251 fick 16. 1328 -- 9 samt 1339 -- 11.

Det här är ett magert statistiskt underlag, men det är ändå uppenbart att 1328 är "vassare" än 1251.

Sören Bäckman
SWE 1251

• Sekreterare
• Gunnar Lindqvist
• Tel 040-47 22 52
• Gesällens gata 18, 234 39 Skanör
• gunnar.lindqvist@ebox.tninet.se

• Mätkchef
• Per-Arne Johansson
• Tel 0454-164 86
• Hantverkaregatan 19 A, 374 34 Karlshamn
• paj@karlshamn.se

• Tävlingssekreterare
• Peter Källström
• Tel 031-69 00 99
• Saltholmsgatan 27, 426 76 Västra Frölunda
• peter.kallstrom@ullmans.com

• Övriga ledamöter
• Roger Thein
• Tel 035-21 14 43
• Villa Nostra 4, 302 37 Halmstad
• thein.roger@telia.com

Flottiljernas kontaktpersoner

• Blekinge
• Per-Arne Johansson, se styrelsen.

• Halmstad
• Roger Thein, se styrelsen.

• Ostkusten
• Göran Svensson, se styrelsen.

• Skåne
• Uno Kampmark
• Tel & fax 040-13 74 13
• Östra Hyllievägen 14, 216 21 Malmö
• uno.kampmark@telia.com

• Västskusten
• Peter Källström, se styrelsen.

• Vättern
• Kenneth Ragneby
• Tel 0143-315 82
• Bjälbovägen 3, 592 41 Vadstena
• ragneby@mail.bip.net

Folkbåtsnytt

• Ansvarig utgivare
• Arne Olson, se styrelsen.

• Redaktör
• Nils Lindskoug
• Tel 040-611 26 70
• Fax 040-12 71 90
• Södra Promenaden 3, 211 29 Malmö
• nils.lindskoug@officina.se

• Layout
• Pia Edlund-Johansson
• Tel/fax 046-211 67 68
• Knästorp 2, 245 93 Staffanstorps
• joanopia@zeta.telenordia.se

• Annonser
• Göran Svensson, se styrelsen.

• Vår hemsida hittar du på:
• <http://home4.swipnet.se/~w-43470/>