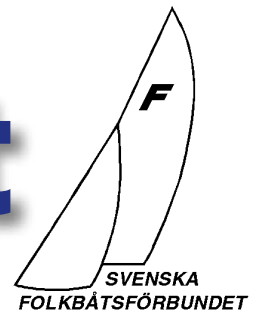


Folkbåtsnytt



NYHETSBREV FRÅN SVENSKA FOLKBÅTSFÖRBUNDET, SFF • NO 3/NOV 2010



Foto: Malcolm Hanes.
Läs mer på sidan 4–5 om
boken "Rena Skönheter"

ORDFÖRANDESPALTEN

Vilken härlig sommar det varit – åtminstone på Ostkusten. På Västkusten har det tydligen varit med blandat väder. Turligt var att det allra finaste vädret infann sig precis över SM i Sandhamn. Sol, värme och lagom vind. Grattis till Svenska Mästarna Donald, Charlie och Torben – hur kan man gå så fort. En gång startade dom om efter en tjuvstart, men ledde ändå vid första rundningen. Imponerande. Donald börjar nu komma upp i riktigt fint sällskap med sina 3 SM-vinster. Vi som inte hade samma speed hade dock också en härlig tid, både på sjön och på land. Speciellt minns jag regattakalaset som skedde på bryggan utanför "Varvet" i härlig kvällssol – en magisk kväll. Stort tack KSSS för ett mycket fint arrangemang. Och tack krögare Janne Gustavsson med personal för de trevliga kvällarna på Trollgårdens krog.

Smolket i bägaren var att vi bara blev 16 båtar på linjen. Den långsamt nedåtgående trenden för kappsegling med entypsbåtar håller i sig, och vad man kan göra åt detta är svårt att säga. I framtiden blir det nog bara LYS-segling. Verkligt synd – LYS-segling är som en avslagen Lyckholms tycker jag. Entypseglingen – en sprudlande champagn – är spännande intensiv och rättvis. Kamp om varje båtlängd runt banan.

Vi hade en lång och bra diskussion på Årsmötet om situationen. Nästa år måste vi vara över 20 båtar, annars tappar vi SM-värdigheten. Årsmötets mening var att vi har störst chans att få ihop 20 båtar i Stockholmsregionen. Och gärna ganska centralt i Stockholm så att det blir lätt att få dit även de seglare som har en halvljum inställning till kappsegling utan att dom ska behöva "offra" semesterdagar på långa transportseglingar. Västkusten får alltså tyvärr vänta



med SM till 2012, då vi förhoppningsvis tryggt SM-värdigheten 2 år framåt i tiden. I skrivande stund lutar det åt att Vikingarnas SS kommer att arrangera SM vid sin hamn på Djurgården 12 – 14 augusti 2011. Det kan bli mycket trevligt, och alla förutsättningar finns att ge alla seglare en spännande och härlig upplevelse. Vi kommer att ringa runt till alla presumptiva deltagare framåt vårkanten och peppa. Hjälptill till att trygga Folkbåtens fortlevnad som aktiv klass. Även icke-kappseglarna borde ha ett intresse av att vi får behålla SM. Vad händer tex med andrahandsvärdet på våra båtar om vi tappar SM-värdigheten. Och folkbåtens status överhuvudtaget.

En diskussion har förts att arrangera SM på bara 2 dagar (med 3 seglingar varje dag) för att göra det ytterligare tillgängligt. Personligen är jag emot detta, och jag tror knappast det blir så. SM är ju inte bara segling – det ska vara en seg-

larfest också med tid att umgås. Jag fick häromdagen tyskarnas folkbåtstidning. Man bifogade en enkät om Tyska Mästerskapet ska vara på 5 eller 7 dagar. Något att reflektera över....

Preliminära diskussioner förs att arrangera Guldpokalen i Sandhamn 2012 – det känns jättespännande. Vad kommer tyskar och danskar att tycka om detta? Hur får vi med KSSS helt på noterna? Men ser man möjligheterna, och inte bara svårigheterna, så kan det bli en jättegrej, både för oss svenskar, men även för våra utländska gäster, och för Guldpokalen som arrangemang.

När det gäller tursegling, så har jag hunnit med ca 4 veckor. Mest minnesvärt en underbar segling jag hade genom Stockholms allra yttersta skärgård. Med toppenväder från Söderarm, via Röderna och Lygna, straxt innanför Svenska Stenarna, och till natthamn på Fredlarna. På natten ett magnifikt åskväder som gick rakt över – lite läskigt, men tur att man inte är åskrädd.

Jag hade till årsmötet bett att få stiga av som ordförande. Jag har nu haft jobbet i 6 år (plus 8 år tidigare), och känner att klubben skulle må bra av någon med lite nya idéer. Det är verkligen glädjande att Donald Bratt ställer upp som ny ordförande, det känns mycket bra att lämna över klubban till honom. Jag kommer dock att stå kvar som tf ordförande till framåt våren då Donald är klar med flytt mm upp till Stockholm igen. Sannolikt blir väl detta min sista ordförandespalt, så jag vill passa på och tacka för all vänlighet, spänning, skönhet och kamratskap som jag fått ta del av. Min folkbåtsegling? Ja den fortsätter oförminskad förstås.

Folkboats Forever.
ANDERS OLSEN

Redaktörer för detta nummer av Folkbåtsnytt är:
Hans Melcherson
Göran Svensson och
Per Hörberg

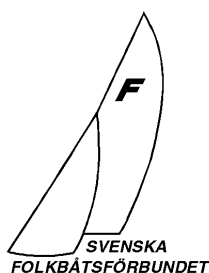
Nummer 1/2011 kommer i mitten av mars.

DEADLINE ÄR DEN 20 FEB.

KASSÖREN HAR ORDET

Årsavgiften 2010/2011. Nu är det snart vinter igen, båtarna vilar sig lite och det är dags för den årliga medlemsavgiften. Bifogat finner Du ett inbetalningskort avseende årsavgiften 2010/2011. Årsavgiften är oförändrad 250:- varav 30:- går vidare till din flottilj. Vi ber dig fylla i uppgifterna på inbetalningskortet, framför allt ditt namn och din adress och båtnummer, så att vi kan hitta dig i registret. Om Du betalar via internet kan du även e-posta uppgifter som det inte finns plats för. Du som redan betalat avgiften har fått ett överkorsat inbetalningskort.

Göran Svensson



VI TACKAR VÅRA SM-SPONSORER 2010



Next Sails
- vinst genom fart och höjd



Stolp-Ekeby

Träbåtsrenovering



DELLENSTEDTS MÅLERI AB

dellenstedts.maleri@minpost.nu • 0709-22 12 32

GYNNA VÅRA SPONSORER – DE GYNNAR OSS!

Sponsorer till SM 2011

Förbundet och Ostkustens Folkbåtsflottilj storsatsar för att göra SM 2011 till ett evenemang som sent ska glömmas både vad gäller antalet deltagare och kringarrangemang. Bara detta att förlägga tävlingarna nästan mitt i Stockholm, Lilla Värtan, innebär bl a för oss från provinserna ett fantastiskt tillfälle att kombinera storstadens mångfaldiga utbud med förstklassiga och lättillgängliga tävlingsförutsättningar.

Ett uppskattat inslag i SM

arrangemangen har de senaste åren varit de digra prisbord som återkommit. Många nyttopriser har med lottens hjälp fördelats mellan deltagarna. Första pris 2010 var t ex en Next fock av högsta kvalitet.

Vi söker nu generösa sponsorer inför 2011. Du som läser detta har kanske en arbetsgivare eller rentav ett eget företag som kan vara intresserad av att bli presenterad i Folkbåtsnytt under året och synas på Förbundets hemsida, kostnaden för detta är endast 3.000 kronor/år.

Vi tar även gärna emot attraktiva nyttosaker som kan vara lämpliga till prisbordet.

Tänk kreativt, kanske din gast eller varför inte din granne kan vara en presumtiv sponsor.

Kontakta gärna undertecknad för ytterligare information.

Svante Svensson

”En klok sponsor tänker både med hjärna och hjärta”

RENA SKÖNHETER – EN ANMÄLAN

"RENA SKÖNHETER, klassiska svenska segelbåtar" har i höst givits ut av Norstedts förlag. Författare är Bengt Jörnstedt, känd som tidigare redaktör för tidningen Segling, mångsidig seglare, och författare till böckerna om Pelle Pettersson och Peter Norlin.

För De magnifika bilderna i boken svarar fotografen Malcolm Hanes, som tidigare medarbetat i flera böcker med bildmaterialet som väsentlig kvalitet, bla a om trimaranen HiQ.

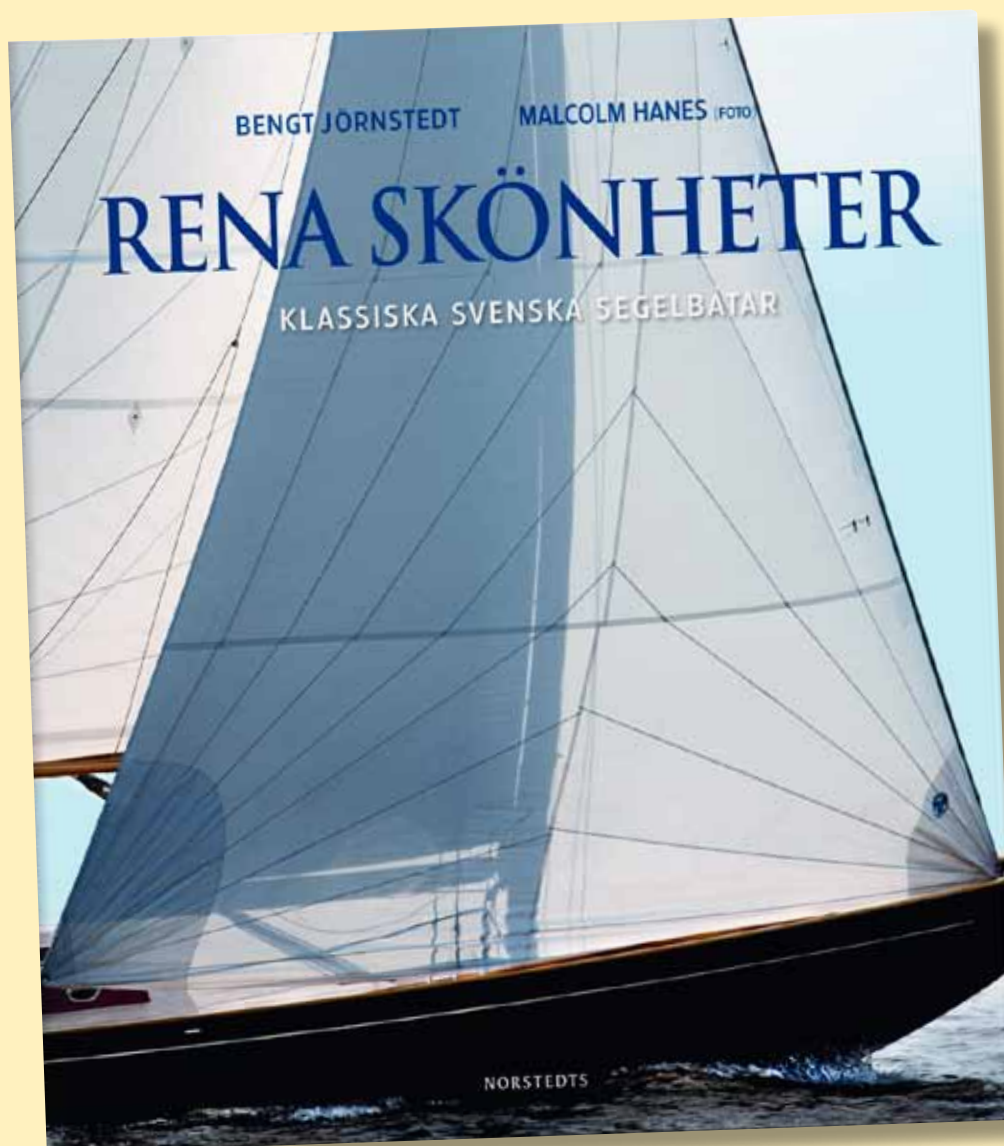
I boken beskrivs ett 20-tal av Sveriges vackraste och intressantaste träsegelbåtar, från Skärgårds-150.an Beatrice Aurore ner till Sk 15.an Lilla Spjut. Folkbåten är ju självskriven i boken och får ett rikligt kapitel, författarna har valt ut SWE 2 Jo-Jo som en intressant representant för klassen.

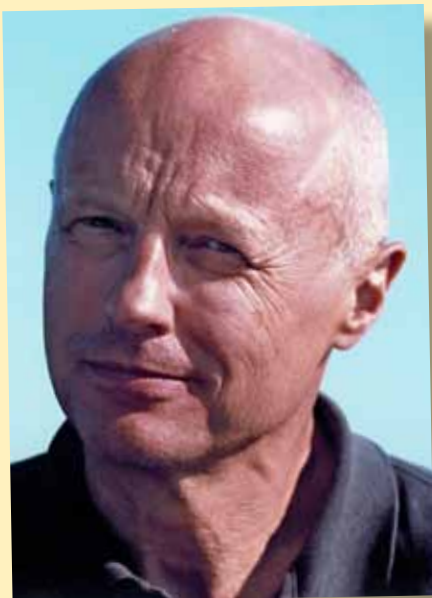
Bilderna är som sagt mycket fina, och Malcolm har lagt ner stor möda på att även återge intressanta och vackra detaljer på båtarna. Bengt skriver inte bara om båtarna och deras historia, utan även om ägarna och tidigare ägare. Det gör boken omväxlande och man tröttnas inte av alltför mycket sakfakta om själva båtarna. Bengt har fin känsla för vad som är intressant, och hans språk flyter fint och gör boken lättläst.

Boken är i presentformat, väger 1,8 kg, och kostar ca 550 kr.

Det är en lämplig julklapp till alla älskare av vackra segelbåtar.

ANDERS O





BENGT JÖRNSTEDT

Folkbåten har alltid varit i elden som kappseglare. Det seglas SM, NM och Gold Cup, klassens inofficiella VM. Borta i San Francisco finn en mycket aktiv flotta som seglar flitigt på den blåsiga 'bayen'. Folkans ålder och långa köl spelar ingen roll. Draken, 15 år äldre än Folkbåten, har på gamla dagar blivit en av världens största tävlingsklasser, en internationell renässans utan motstycke; hundra båtar kan ligga på startlinjen i Cannes, seglade av ett formidabelt who-is-who av gamla OS- och VM-medaljörer. Drakens och Folkbåtens halvantika rötter saknar betydelse för det viktigaste inom kappsegling: dess drag av schack, med taktiskt och strategiskt tänkande. Och precis som med Draken tampas splitternya Folkbåtar i plast med gamla holkar i trä. Och äldst av dem är förstås Jo-Jo.

Citat ur boken Rena skönheter



Foto: Malcolm Hanes.



Ett stort tack till Malcolm Hanes för omslagsbilden och övriga bilder på Folkbåt nr 2 "Jo-Jo"

HEDERSMEDLEM

ERIK ANDREASEN

Det är nog ingen som någonsin gjort så mycket för Folkbåten som Erik Andreassen. Han har därför utsetts till hedersmedlem i Svenska Folkbåtsförbundet. För dom som inte känner Erik är här en liten presentation.

Erik har seglat sedan barnsben, optimistjolle mm. Så småningom blev det Folkbåt, och Erik byggde sig en träfolkbåt. Sedan byte till Lind-båten Tibbe som han vann flera stora regattor med, bl a Guld-pokalen. Tibbe fick sedan vara plugg när Erik startade Folkebåd-centralen i hemstaden Kerteminde på Fyn i Danmark för att tillverka folkbåten i plast. 1976 kom de första båtarna, och Erik har sedan dess tillverkat över 1000 plastfolkbåtar. Han har själv bytt båt flera gånger, men alltid varit lika framgångsrik som kappseglare, och vunnit flera Danska Mästerakap och Guldpokaler. Folkebådcentralen utvecklades till ett välskött företag med ett högkvalitativt utbud av tillbehör och reservdelar, speciellt anpassade för Folkbåten. Tillverkningen av båtar har succesivt flyttats över till Estland, för att hålla kostnaderna nere och lättare få tag på arbetskraft. Erik köpte en gammal cementfabrik i Pärnu som gradvis byggdes om för Folkbåts-tillverkning. En skickligare entreprenör än Erik får man nog leta efter – båtarna från Folkebådcentralen har en hög kvalitet och en fin finish, och olika detaljlösningar har förfinats hela tiden.

Med ålderns rätt har nu Erik börjat trappa ner. Folkebådcentralen har sålts till Hamburg, och Erik ägnar sig nu i mindre skala åt den motorbåt han utvecklat och säljer – Nordic Cruiser.

Tack vare Erik har vi fortfarande en fräsch Folkbåtsflotta, nu när allt fler träfolklor börjar falla för åldersstrecket.



Visa till Erik Andreassen vid Guldpokalen i Kerteminde 2007

Melodi: Lambeth Walk. Text: Anders Olsen. Språk: Skandinaviska.

^C Kaenner Du en Europé? ^{A7 Dm7} Direktör og sejlere.
^{G7} Jag kaenner en: - Erik Andreassen. ^{C - G7}
^C Kaenner Du en Skandinav? ^{A7 Dm7} Som sej'lt Folkbåt på vart hav.
 Det är vår's vän: - Erik Andreassen. ^C
^{A7m7 D7 G Em7 D7 Hm G} Stick: Här ligger i långa rader, vår plastfolkebådseskader.
^{Hm A7 G D7 G7} Vi hyllar nu båtens fader - blås fanfarer!
^C Kaenner Du en Dansk fra Fyn? ^{A7 Dm7} Kerteminder byn.
^{G7} Syng då igen: - Erik Andreassen! ^C
^C Kaenner Du en Guldpokal? ^{A7 Dm7} Och en Folkebådcentral.
^{G7} Ta't då igen: - Erik Andreassen! ^{C - G7}
^C Kaenner Du fru Lottes Karl? ^{A7 Dm7} Och hans dotter-Mettes far.
^{G7} Vi kaenner den. - Erik Andreassen. ^C
^{A7m7 D7 G Em7 D7 Hm G} Stick: Folkebåds kreatören, från aktern og fram till fören.
^{Hm A7 G D7 G7} Folkbåtsentreprenören! Direktören!
^C Nu är denna visa slut. ^{A7 Dm7} Nu vi skaenker vår salut!
^{G7} Till våran vän: - Erik Andreassen! ^C Ja!

1303, 1303, 1303, 1303 – aldrig har man sett något annat i toppen på prislorna detta år. Grattis Ola, Bengt och Staffan. 1303 har ju legat i toppen i många år, men detta år blev verkligen bingo för dom. Enda undantaget var Lidingö Runt, där dom "bara" blev tvåa efter Anders O. Favoritskapet till SM blev nog lite för tungt dock, men det går fler tåg.

SM blev ju en härlig historia med toppväder och topp-arrangemang. Tack KSSS! Grattis Donald, Charlie och Torben. En verkligt pikant detalj var att det gäng 20-åringar med Hobbe Wärnegård vid rorkulten som lånat Anders Olsens Mathilda III ledde SM efter första dagens 4 seglingar. Var en verklig sensation under uppsegling?. Det hade ju varit jättekul om dom fortsatt i samma stil, men fortsättningsvis visade de gamble vem som är ädlst. Men Mathilda III hamnade på en hedrande 5:e plats i slutänden – inte dåligt.

Och vilken sommar det varit för tursegling, åtminstone första halvan av sommaren. Man får hoppas att så många som möjligt hade tidig semester och kunde njuta av ryss-högtrycket som gav 22 grader i vattnet och solbränna vecka efter vecka.

Till nästa år ska vi se till att vi säkert blir över 20 båtar på SM, det lutar åt att SM blir på Vikingarnas SS på Djurgården. Alla möjligheter finns där till en trevlig samvaro. Inomskärs-specialiserna kan också få sitt lystmäte när det gäller vindsift. Vindstyrkan här inne är ju normalt bra mycket lägre än ute i havsbandet, något som borde uppskattas av de mindra vana kappseglarna. Vi ska sätta till alla klutar för ett trevligt SM, och även ringa runt framåt värkanten och peppa seglarna, så blir det säkert ett skapligt startfält. Eftersom vi var under 20 båtar på SM i år så är det viktigt att vi blir minst 20 båtar nästa år för att behålla SM-värdigheten. (Man förlorar SM-värdigheten om man är under 20 startande båtar 2 år i rad).

Vi vill redan nu vädja till alla att försöka vika dom 3 dagarna 12-14 augusti för SM i almenackan och prioritera SM nästa år.

I höst har vi det gemytliga årsmötet på Rygerfjord att se fram emot, och en träbåtsträff ute hos Anders på Stolp-Ekeby Träbåtsrenovering. Separat kallelse kommer till detta.

Täck båten ordentligt, och ha en skön höst.
Styrelsen OFK.

KALENDARIUM

Fredag kväll 3/12: Traditionellt årsmöte på f d hurtigruttbåten Rygerfjord vid Söder Mälarstrand. Separat kallelse kommer. Du som inte varit med förut – kom och njut av pytt i panna med tillbehör i matsalen följt av gemytligt årsmöte, prisutdelning och bildvisning i Rygerfjords mysiga försalong.

Onsdag 8/12 kl 19.00: Träbåtsträff hos Anders O på Stolp-Ekeby Träbåtsrenovering. Anders har 6 Folkbåtar i Båthallen i vinter. Dels tittar vi på dom och diskuterar runt de problem som finns på dessa båtar och som är av allmänt intresse. Ulrik Winberg berättar om sin pågående renovering med bl a byta av kölplanka. Vi ska även diskutera spantbyte, och eldar därför på i basningstrumman, kröker ett spant och slår i några nitar. Fika. (Roslagsbanan går från Östra Stn 18.02 mot Kårsta, avstigning Frösunda – bilhämtning – meddela vid anmälan). Info och anmälan till Anders 08/51230323.

12-14 augusti 2011: Boka redan nu in dessa dagar för SM på Djurgården i Stockholm.



FOTO: BERTH HÖJER



HALMSTAD

Tisdagen den 29 juni låg 23 kappseglare och kämpade i den lätta vinden på Laholmsbukten, för att avverka ännu en av säsongens total 16 kvällsseglingar. För oss folkbåtsseglare var det extra trevligt att konstatera att vi för första gången på länge faktiskt var fyra folkbåtar i startfältet. Förutom de förväntade 1254, 1384 och 1307 så deltog också folkbåt nr 676 i tävlingen. De lätta vindarna innebar att inte någon av oss kämpade om pallplatserna, men fältets skönhetstävling vanns definitivt av vitmålad F 676, "Lovisa", då hon är en synnerligen välhållen och ompysslad ung dam byggd 1961.

På våra breddgrader var vindarna på vårsäsongen ganska måttliga för att senare bli alltmer "folkbåtsvänliga" och vi har faktiskt haft ett mycket bra deltagande i sommar. Totalt har vi haft 29 starttillfällen i Halmstads Segelsällskaps regi och glädjande nog har vi varit tre båtar på linjen vid merparten av dessa seglingar, jättekul. Inte helt överraskande blev Ulf Bengtsson i SWE 1254 klubbmästare och han lyckades också, i formidabel konkurrens, vinna den s k Tisdagscupen sammanlagt. Stort grattis till Uffe och väl seglat!

Vi vill också gratulera flottiljmedlemmen Mats Millbourn, en av de färgstarka seglarna i SWE 1255 "Blånäsa", som kammade hem fjärdeplatsen i SM.

Mr. Folkbåt himself i Halmstad, Roger Thein har tyvärr valt att byta klasstillhörighet och numera förskönar SWE 1320 de danska farvattnen, synd men vi uppskattar alla de år som Roger seglat folkbåt och även varit aktiv både lokalt och i förbundet. Lycka till med seglingen framöver!

SVANTE SVENSSON/SWE 1307

PS. Det ryktas att minst två Halmstadbåtar ska delta på Lilla Värtan i sommar. DS.

GULDPOKALEN 2010

På annan plats i F-båtsnytt refererar Donald från Guldpokalen i Skaelskör. Jag vill dock skriva några rader om hur jag upplevde seglarfesten. Kanske kan det bli lite inspiration till ytterligare deltagare från Sverige framöver, varför inte från Skåne...

Efter att två Stockholmsbåtar anmält sitt deltagande (Rasin/Holmer/Wärnegård och Lindberg/Jarfelt/Ekström) tyckte vi att det vore kul med ytterligare en svensk båt på startlinjen, därför skrapade vi ihop en besättning (Lindqvist/Bratt/Ljungqvist), en mix bestående av en stockholmare, en skåning och en mitt emellan. Båten vi skulle segla var min båt SWE 1336 El-linor, hemmahörande i Limhamn.

Skaelskör

Vi anlände med tåg tisdagen 17/8, båten låg redan på plats sedan några veckor. Efter mätning och urlastning ville vi känna på farvattnen runt Skaelskör, och kastade loss som sista båt den dagen. Skaelskör är en mycket vacker medeltidsby med skyddat läge längst in i en 5 DM djup fjord. För att nå friare vatten kryssar man ut igenom en farled som i bredd och kurvighet kan jämföras med en mellansvensk länsväg. Grunt var det också utanför prickarna, det fanns de som gick på under veckan, jag nämner inga namn. Farleden ifråga, som givit mig några mardrömsnätter, visade sig inte så omöjlig att forcera som jag befarat, det blev tvärtom en bra övning i snabba slag. (En Folkbåtseglare från orten, som av olika skäl blev min kompis, sa att det går åt "to bajer" att komma ut). Väl ute, och efter några slag i Bältet, återvände vi för att delta i ragattainvigningen.

Knak av trä

Tillbaks i hamnen inträffade den första incidenten, en undanmanöver för att undvika kollision med en dansk båt medförde kollision med en ytterpåle och en knäckt spirbom. Knaket av trä som bröts ekade över hela Skaelskör, och halva det deltagande regattasällskapet som just fyllt på sin första ölsejdel, såg vår manöver från första parket. Det fick dock det goda med sig att vi blev

erbjudna att låna spirbom av flera av våra seglande kollegor. Man kan verkligen säga att kamratskapen var god, åtminstone vid sidan av kappseglingssbanan.

Det hände en del incidenter under veckan. Första dagens blåste det rejält, ett par masthaverier och några rejäla påseglingar. En dansk kollega som droppat masten, lyckades hitta en begagnad mast och killarna slet som djur under kvällen, mitt på hamnplan, skiftade beslag och riggdetaljer. "The show must go on", ett "litet" rigghaveri är inte ett hinder att segla nästa dag. Så resonerade även den tyska besättning som gick på grund utanför Aersö och gjorde hål i botten. Upp på slipen och slipa, spackla, mitt under brinnande grillfest fem meter bort.

Själva klarade vi oss, sänar som på nämnda spirbom samt en hetsig tysk, som tuggade sönder min avbärarlist under en rundning. Blir lite terapi till våren. Ingen risk för sysslolöshet här inte.

"Molebajer"

Tydligt har danskarna inte varit nöjda tidigare år med utskänkningsen av "molebajer". Det skulle inte knussas med här inte. Ett lokalt bryggeri, förövrigt ett av Danmarks största, sponsrade med en hel ölvagn. Det var bara att krana på i halvlitersransoner, så många man orkade. Ingen behövde lämna Guldpokalen törstig. Överhuvudtaget var det ett synnerligen trevligt arrangemang av Skaelskör Seglklub, ett litet och trivsamt segelällskap med en Formand (orförande) som kunde föra sig även i internationella sammanhang.

Hur var kappseglingarna då? Ja, det är häftigt att segla så många båtar tillsammans, marginalerna är små, det skiljer ofta inte många meter mellan första och sista båt i fältet. För mig var det en upplevelse att vara rorsman med två kompetenta gästar ombord. Slappnar man av en sekund och missar telltalesen får man veta det illa kvickt. Lärriket är det dock. När det gick som bäst hade vi bra fart i båten, dock känns det som rundningar och start kräver mycket rutin, fast roligt var det. Dock, när man sitter vid roret första dagen i

12 m/s, 2 meter hög sjö, regn, dyvåt sedan mössan blåst av, och dessutom får en brottsjö som formligen slår ner rorsman från skarndäcket till djupet på sittbrunnen i den 45 grader krängande båten, samt man vet att man har ytterligare tre dagar åtta timmars segling framför sig, ja då känns konceptet inte lättsålt. Men redan nästa dag, strålande sol, lite mindre vind, då leker livet igen. Som Donald sa, vi lyckades inte ge danskar och tyskar en match, fast det kommer väl fler år....

Danskt gemyt

Nu när det hela är över, skulle jag inte vilja ha veckan ogjord, sammantaget mycket trevliga och aktiva dagar, träffat gamla kompisar och fått några nya, mys och trevligt på kvällarna, antingen på klubben eller någon av de trevliga restauranterna i stan. Donald är god vän med Sören Keaestel, vi var bjudna hem till Sören och hans fru en kväll, en upplevelse att komma hem till ett danskt hem, äta lite god plockmat, träffa seglare. Tack Sören, om Du läser det här.

Att vara med i Guldpokalen är något mycket speciellt som alla borde få uppleva. Om GP seglas i Danmark är den ju dessutom inom bekvämt räckhåll för oss sydsvenskar, och då menar jag Skåne, Blekinge, Halmstad, Göteborg. Bara transportseglingen genom Själlands vindlande farleder, vackra böljande landskap är en god utdelning för hela projektet. Tröttnar man på att segla gör man strandhugg vid någon mysig by, där krogen alltid finns i anslutning till hamnen. Som jag nämnde tidigare, vi ställde inte upp för att ta första pris, även om det givetvis varit kul, vi seglade som ambassadörer för Sverige, och det räcker länge. Frottera sig med duktiga danska och tyska besättningar.

Segla till Danmark Du också, (eller Tyskland nästa års GP), vi behöver fler ambassadörer.

Tack Skaelskör för ett mycket gott arrangemang, och tack Donald och Åke för ert talamod och härliga timmar tillsammans på sjön.

GUNNAR LINDQVIST SWE 1336

SKÅNE

Det är mitten av oktober och man seglar fortfarande! I vanliga fall tar vi upp efter KM i mitten av september, men icke i år! Vi har glimrande höstväder här nere, förvisso bara 10 grader, men flödande sol! Känslan är april och vårväder, vattnet är "rent" igen, och solen är uppe tillräckligt länge för några timmars segling efter lunch. För även vi har minus på morgonen, men turligt nog så stiger det på förmiddagen!

Säsongen har återigen rusat iväg och vi sammanfattar den med ett helt okej deltagande av våra medlemmar på samtliga plan. Vi är aktiva på våra klubbseglingar, swe-1325 Martin Johansson deltog på Saltholm runt och swe-1336 Gunnar Lindqvist deltog på Guldpokalen i Danmark. (Gunnars personliga betraktelser kan läsas på föregående sida).

Skånes folkbåtsflottilj är i mångt

och mycket fortfarande ett utpräglat "träbåtsnäste", men med en liten klick plastbåtar som kämpar på! Ett gammalt guldskorn ifrån Västervik (SM-gigant från 80-talet) håller på att bli totalrenoverad här i Lomma och lite förhandsskvaller gör sig gällande: -den är redan nu helt "över"! För min del gjorde det med sig att min båt också får en "halv makeover"! Hoppas nu jag håller vad jag lovar.....

Vi får fina rapporter från Ystad Allehanda: <http://www.ystadsallehanda.se/simrishamn/article671452/Satsning-paring-folkbaringar.html>

Simrishamn är en klassisk folkbåtshamn, liksom Åhus, Abbekås, Karlshamn och Borstahusen och bevisligen finns det fortfarande eldsjälar som får våra träbåtsskönheter att lysa upp!

Vi är på årets sista kvartal och det betyder årsmöte (med mat förståss)!

Härmed bjuder Skånes folkbåtsflottilj in sina medlemmar till Årsmöte lördagen den 4 december kl. 15.00. Platsen är LBS klubbhus i Lomma hamn.

Vi börjar med årsmötet och en stund senare äter vi en bit mat.

Flottiljen står för rubbet och anmälan sker till: patrickkjell@yahoo.se eller 0704-258219 senast måndagen den 29 november.

Inbjudan finns även på vår hemsida resp på förbundets bloggsida.

Bästa hälsningar,
PATRICK KJELL, Skånes folkbåtsflottilj

Lat: N 55° 40' 27.20"
Long: E 13° 3' 55.52



FOTO: MALCOLM HANES

SM och Guldpokalen 2010

För Sveriges Folkbåtsseglare börja säsongen närma sig sitt slut och det dags att summera. Årets två största händelser var SM i Sandhamn och Guldpokalen i Skälskär i Danmark.

SM i Folkbåt 2010

Under mycket fina förhållanden avgjordes SM i Folkbåt i Sandhamn. Deltagarna pratade om ren seglingspropaganda. Vindarna var stadiga över de tre dagarna med 3-8 m/s sydost. I år delades banan med Drakar och 5:or på "yttre loop" och Neptunkryssare och Folkbåtar på "inre loop" - ett bra upplägg med få incidenter. Tävlingsledare var den mycket rutinerade Mats Dalunde.

Mats valde den litet ovanliga serien med fyra seglingar första dagen, tre den andra och två den sista - alltså totalt nio seglingar.

Fyra seglingar den första dagen blev litet för mycket för "gubbarna" och Mathilda III, med den unga fallskärmsjägarbesättningen med Hobrik Wärnegård i spetsen lade överraskande beslag på den första dagens "daily first". Fyra bra starter och att segla båten upprätt blev dagens framgångsrika recept.

Andra dagen blev betydligt tuffare för Mathilda III och Sjöjungfrun (Bratt/Cederberg/Lagergren), Panik (Johansson/Allguren/Olsson) och Blånäsa (Bellander/Milbourn/Stenius) var ifatt och förbi.

Inför sista dagen hade Sjöjungfrun tre poäng tillgodo på Panik. Efter en "spik" i åttonde racet hade marginalen ökat till sex poäng. Trots en tjuvstart i sista racet lyckades Sjöjungfrun hålla Panik bakom sig. Rutinerade Slow Motion (Köhler/Jergard/Köhler) smög upp på en tredje plats totalt, efter en olycklig tjuvstart första dagen.

När Sandhamn bader i sol och kvällsarrangemangen ordnas av femmaseglaren Jan Gustavsson står stämning högt i tak (eller under bar himmel). Stort tack till KSSS för fina arrangemang!

Resultat:

F-SWE-1358 Sjöjungfrun
Bratt/Cederberg/Lagergren

F-SWE-1274 Panik
Johansson/Allguren/Olsson

F-SWE-1346 Slow Motion
Köhler/Jergard/Köhler

Guldpokalen i Skälskär 2010

Årets Guldpokal gick i Skälskär på sydvästra Själland. En fin "lille by" med en mycket aktiv segelklubb - Skälskär Amatör Seglklub (SAS). Fin kappsegling och dansk gemyt är en bra kombination!

Inledningen var ju desto tuffare - två seglingar i 10-15 ms i hållande regn (till saken hör att Guldpokalens banor har en fixerad längd, så man får räkna med 2,5 till 3 timmar per race). Sedan var det härligt att ta en "mål-bayer" från sponsorns Harboe bryggeris fat.

Tre svenska båtar fanns på linjen, 1311 Tummelisa (Rasin/Holmer/ Wärnegård), 1323 Olivia (Lindberg/Jarfelt/ Ekström) och 1336 Elinor (Lindqvist/ Bratt/Ljungqvist), men ingen av dem var riktigt med och störde toppbåtarna. Istället handlade det mer om en landskamp mellan Danmark och Tyskland. Flerfaldige San Francisco-cup mästaren Dave Wilson var inte heller riktigt med i sin lånade båt.

Skulle hemmasonen Sören Kästel

kunna ta tillbaka titeln från Christoph Nielsen, vinnare av Guldpokalen i Marstrand, 2009? Det såg bra ut i början, men Christoph var litet mer allround och kunde ta några bra placeringar när vinden mojnade något. Så det blev tyskt till slut och vi svenskar får fundera litet över vad vi skall göra för att hänga med i svängarna!?

Sammantaget går tankarna till Skälskär Amatör Seglklub för deras engagemang och hjälpsamhet under tävlingen.

Regattafesten blev en riktig rökare och de sista gästerna gick hem vid pass två på natten!

Resultat:

F-GER-658
Nielsen/Dehn/Felsberg

F-GER-764
Schneider/Dörban/Thieme

F-DEN-871
Pflüger/Jensen/Pflüger



FOTO: BERTH HÖJER

Folkbåtsviken

Den minnesgode läsaren kanske erinrar sig historien om folkbåtsseglaren med en älskarinna ute i skärgården. Hon signalerade med familjens vimpel, eller med något kryptiskt på handelsbodens anslagstavla. När det var läge seglade folkbåtsmannen in i den grunda viken och hoppades på det bästa. Ibland kom hon så paddlandes i kajaken från sin sovande familj och gjorde folkbåten lycklig. Det som var bra med viken var att ingen annan vågade gå in där.

Lika bra var den vik Anders och jag fann i början på höstkanten. Djupblå i sjökortet med undervattensstenar och bränningar korts och tvärs. När vi äntligen nådde land stod vi på. Efter rekognosering från land kunde vi göra om manövern 15 meter söderut och sken var biff.

Om det nu inte hade varit så att jag slarvat med ankarlinan. Medan jag hjälpte Anders på fördäck smet linan sin kos. När jag kom akteröver för att ta hem, så var linan borta. Båten hade med vindens hjälp förflyttats åt lä och först med ett långt öga kunde jag upptäcka ändan på ankartampen där nere i djupet. Nåja, så djupt var det ju inte, så

ett enkelt svandyk skulle förmodligen lösa situationen till det bästa.

Nu slapp jag det då spirbommen gjorde tjänst och snart låg vi där nöjda i lä. Ensamma med Östersjöns bränningar precis om hörnet. Ljudet var skönt liksom ölens verkan i strupen sekunderna efter att vi korkade upp. Plopp!

Vägen till denna vik var fylld av äventyr. Eller vad sägs om att under Skurubron möta en nyfikan gräsäl. Först på 50 meters håll, sedan 10 meter nära. Det var fredag och det var vid 19-tiden. Precis innan det mörknade la vi plätten i en vik ost om Baggensfjärden. Sikrom på laxen som förrätt med en god öl därtill. Sedan en matig sallad med mumsigt rödvin. Motorleden på den stora bron bortom udden sövde som havets brus.

Morgonen bjöd på medvind och från Saltis drog en armada av 35 – 50-fotare. Eskader, luktade det lång väg. Vi var långt efter och Anders skojade: Medan jag förbereder folkbåtswrapsen till senare, ta och segla om de där gökarna är du snäll!

25 fot möter större båtar i laber bris. Här krävs det list. Seglade helt enkelt

raka vägen ut mot Nämdöfjärden medan armadan tog farleden och väntade in varandra...

När Anders dök upp i sittbrunnen var vi sida vid sida med köbåtarna och jag siktade mig in på ett lätt offer. En charterstinn 50-fotare låg så där lagom i lovart och vi kunde skära och sedan aggressivt styra mot deras akter för att svänga upp jämsides på lovartsidan.

Ombord på den stora båten rörde sig folk oroligt. Till slut måste skepparen, den 35-årige mannen, anropa oss. "Det där är väl en sådan där racingfolka, va!" "Absolut", sa vi roat. Skepparen vände sig till sin besättning och förklarade: "De har säkert ingen inredning ombord ens". Vi hängde först på och sa att vi bara hade lite frystorkat, varsin sovsäck och en halv tandborste att dela på. "Ja, jag förstod det" sa skepparen sakkunnigt. "Såg att ni hade Benns mast, det tyder på racing."

Vi det här laget var vi mer koncentrerade på att faktiskt lyckas segla om 50-fotaren och samtidigt slippa dem när de väl fått upp farten. Med ett leende av att känna sig som grym havskappseglare i en strippad kvartstonnare,



föll vi av framför dem och satte kurs mot öppningen syd Nämndö. Mot havet!

Efter en fin sträckbog angjorde vi biskopsöarkipelagen och firade med belgisk öl och Anders Folkbåtswraps.

Ingredienser:

Sittbrunnsblandad sallad av spenat, ruccola, krispsallad, paprika, tomat, gurka, kidneybönor, fetaost och en krämig gräddfil med smak av fyra franska örter toppat med mammas köttbullar och inrullat i tortillas och folbåtssäkrat med lite folie.

Vi hade tagit ned storen för största möjliga njutning i måltid och spaning efter den där unika natthamnen. Gled söder om Biskopsön och insåg att detta är "E 4:an" i sammanhanget, rundade söderut längs utsidan av arkipelagen, mellan bränningar och skär, med folkbåtswraps rinnande i mungiporna. Vällustigt smackande smuttade vi på vår öl och granskade alla möjliga och omöjliga ställen att inta nattvilan på.

Rundade Skötkobb och började bidevinda med focken. Sedan gav vi oss rakt in i det blåa på sjökortet, utan fusliga specialkort eller gps förstås. En passage var extra spännande där det grunda blev för grunt, men nog kunde det gå ändå?

Ja, till sist kom vi ju på plats. Ok, vi avslöjar att det var Finnskär vi knöt fast vid. Solen värmd gott. Underställ och varma kläder åkte av. Jag fick för mig att bada. Till min förvåning gick det att simma en stund och att till och med soltorka efteråt! Lycka!

En promenad runt ön med tre höjdare:

- Björnbär goda som bara den!
- Skogshare som inte upptäckte oss först, vi hann njuta av den flera sekunder.
- Utsikten mot havet med bränningar och skär i förgrunden

Lite vila och sedan på med grillen. Vi satt där på den ganska höga klippan som läade den nordostliga vinden för båten. Såg åtta luftballonger över staden långt, långt där borta. Njöt av en Zinfandel med pistagenötter medan lammfilén tog sig väl på grillen. Sedan ned i sittbrunnen, precis när solen just gått ned, för att avnjuta köttet med en Amarone.



Myggorna kom, men det gjorde inget. Nattning, men vid fyra-femtiden blev det olidligt. Säkert 200 myggor hade flugit in i gryningen. De surrade och kliade. Vi kom snabbt överens om att segla iväg hemåt – det var ju ändå söndag.

Kl 5 gled vi ur den grunda viken och jag prisade just då myggorna. För vackrare kan det inte bli där denna, nu säkert så omtalade, racingfolka gled makligt västerut i gryningen! Dessa myggor blev våra följeslagare ända hem till VSS. Efterhand droppade några av och vi tog kål på sådär hundra stycken. Vid halvåtta gled vi över Jungfrufjärden och Kvarngrund. Vi gick riktigt nära för att njuta av de nio sälar som låg där

fridfullt och spanade in oss. Det måste ha varit en syn för gudingar!

Efter elva timmar hade vi nått Fjäderholmarna. Det totala bleket fick oss att dra i gång snurran och vi kom i hamn i fyrtakt, väldigt glada över en fantastisk helg!

Epilog.

Väderrapporterna hade i en vecka lovat ihållande regn under både lördag och söndag. Det var därför ganska tomt i skärgården sista helgen i augusti 2010. Men det blev folkbåtswäder, kyligt men soligt. Och vi fick det vi sökte – en exotisk upplevelse!

PER HÖRBERG



Kappsegling 2011

Tävlingskalendern

Efter en lika spännande säsong, som vanligt, är väl kanske SM i Sandhamn och Guldpokalen höjdpunkterna. De beskrivs litet mer i detalj på annan plats i tidningen.

Nästa år börjar redan nu falla på plats. Vi hoppas naturligtvis på stort deltagande på SM. Denna gång ligger vi mer centralt i Stockholm, så det kommer faktiskt att kunna bli hyfsat publikvänligt. Vikingarnas SS har åtagit att sköta evenemanget.

Guldpokalen blir 2011 ett samarrangemang inom Travemünde Woche. Travemünde är en mycket trevlig plats i Norra Tyskland och det lär bli mycket sociala aktiviteter i anslutning till regattan.

Sedan förväntar vi oss en inbjudan till San Francisco. I skrivande stund har den inte kommit, men hör av dig till mig, Donald Bratt, om du är intresserad av att åka. Vi seglar i lånade båtar och Sverige brukar få utrymme för två besättningar.

Seglarhälsningar, DONALD BRATT
Tävlingssekreterare
F-SWE-1358 Sjöjungfrun

2011-07-24--29 Guldpokalen i Travemünde

2011-08-12--14 Svenskt mästerskap, Lilla Värtan, Stockholm

2011-09 San Francisco cup

EINLADUNG ZUM
GOLD-POKAL 2011



IN TRAVEMÜNDE VOM 24. BIS 29. JULI 2011

Anreise ab Freitag 23. Juli 2011

Sonntag 24. Juli 2011
Vermessung, Begrüßungs-
empfang auf der „Passat“

**Montag 25. bis
Freitag 29. Juli 2011**
6 Wettfahrten

Alle Folkeboote werden
im Passathafen am
Steg B liegen.

Als Meetingpoint und
Veranstaltungsort dient
die Seglerhalle des SVH,
nahe dem Steg B gelegen.



Geplant ist täglich

Stegfeier

Prämierung von 3 Crews
unterschiedlicher
Platzierung

Regattabegleittfahrten usw.

Es ist ein Rahmen-
programm geplant:
TW- und Flottenabend
mit Essen und Trinken

Damenprogramm mit
Stadtbesichtigung usw.

Große Abschlussfeier mit Preisverteilung am Freitag im Hotel Columbia
Kontaktadresse: Travemünder Woche, Treilberg Allee, 23570 Travemünde
www.travemuender-woche.net

„Warm up-Regatta“ zum GOLD-POKAL 2011 am 16. und 17. Juli 2011:
Nienborfer Treibyacht! Kontakt über www.nyc-ev.de



mini Folkbåt



VM (ValdersmarsviksMästerskapen) i miniFolkbåt 31 oktober 2010

TIPS & TRIX

MINDRE SOT PÅ KOKKÄRLEN

Ett gammalt knep för att rödspriten skall sota mindre, är att blanda ut den med ca 10 % vatten.

Värmeeffekten minskar något, så man bör inte blanda ut spriten om man skall använda spritkök på vintern.

Gasol är lite svårare att blanda ut, men å andra sidan sotar den mindre.

Curt-L. Wiklund Växjö/Umeå
F-S 677 Vackra Anna

STORMSTOR TILL FOLKBÅT

Det har skrivits en hel del på Folkbåtsforum om segling i hårt väder, och någon frågade i våras efter att få låna en stormstor som mall, för att kunna sy upp ett eget segel.

Anders Olsen har också gett bra tips via hemsidan - Förbundet - Tips & Trix- 4. Förbättringar, om hur man syr om ett bra men begagnat segel till en stormstor.

Problemet, som jag uppfattar det, är att veta hur mycket man skall skära in akterliket för att få bra form på seglet.

I våras köpte jag ett nytt ställ och passade då på att få ett gammalt storsegel omsytt till stormstor hos Hamel Sails i Karlshamn.

Jag fick då veta, att för att få en bra kurva på akterliket lägger man en ribba rakt över seglet, från fallhornet till skothornet och trycker in den ca 20 cm på mitten. Då får man en perfekt akterkurva.

Jag har tyvärr inte kunnat testa resultatet, för min båt har legat på land i Holmsund hela sommaren, men nästa sommar, då är jag också på plats, och då jä... skall det testas.

Jag återkommer om resultatet, om det är intressant.

Curt-L. Wiklund
F-S677 Vackra Anna

WWW
www.folkbåt.se



VINTERFÖRVARING?

Var rädd om Din Folkbåt i vinter,
tänk på att en ny Folkbåt i trä kostar uppåt 1 miljon kronor.



Karlbergskanalen i Stockholm den 16/3 2010

Den nya "Folkbåten" MF

Historien började redan 1940 med en tävling i Göteborg om att skapa en familjesegelbåt. Den skulle vara vacker, välseglande och rymma en kärnfamilj. Inget inkommet förslag var bra nog tyckte juryn. Tord Sundén ritade dock en segelbåt som presenterades och genast föll herrarna på läppen. Sven Salén beställde genast 60 stycken Nordiska Folkbåtar som de kom att kallas. Så berättas historien. Premiäreturen skedde i april 1942

1967

I mitten av 60-talet började Tord fundera på en utveckling och anpassning till den moderna plastbåten av sin då redan gamla konstruktion. 1967 i februari kunde man se den nya IF-båten på sin premiärsegling utanför Långedrag.

2010

Men utvecklingen står aldrig still och nu i juli premiärseglade den helt nykonstruerade "Minifolkan" MF i vattnen utanför byggarna Nicanders båtvarv i Lysekil. Konstruktören denna gång var inte Tord Sundén, utan sonen Sture Sundén som tillsammans med bröderna Mikael och Thomas Nicander, samt Mikael och Thomas Nicander, samt Mikael och Thomas Nicander, utvecklade en tidlös dagsegelare med starka drag av Folkbåten när det gäller proportionerna i segelplan, fribordshöjd, däckslinje, spränglinje, 45° akterspegel och "halvlång" köl. Under vattenlinjen däremot är den betydligt plattare och mindre V-formad i sektionerna och den påminner faktiskt om formen på många moderna båtar. Kort sagt en segelbåt med klart tidlösa och klassiska drag.

Genomtänkta detaljer

Konstruktören Sture Sundén har verkligen också tänkt på alla små detaljer och deras finish. Roderbladet är av sandwichkonstruktion med integrerade gångjärn, avbärarlist och fotlist i teak samt antihalkmönster för säkerhet på



däck. Den smarta konsolen, som stor-skotsskenan är placerad på, har plats för t.ex. GPS eller kompass. Konsolen följer även kontrollinorna för akterstaget och länsumpen, med hög kapacitet, som är monterad under akterdäcket.

Ett blygsamt pris

En detalj, om än så viktig. Vid tillverkning av MF-båten har man utnyttjat den allra senaste tekniken för formframställning. CNC-fräsning av pluggar ger en precision som man bara kunde drömma om för bara några år sedan. Sammantaget har detta resulterat i en dagsegelare med prestanda som en stor segelbåt till ett blygsamt pris.

Praktisk

MF är en segelbåt med många praktiska detaljer som att båten har centrumlyft, och masten som kan resas utan hjälp av maskin. På land kan man ta med sig MF på en trailer eftersom den har låg vikt och lätt fällbar mast.

Bekvämligheten på denna lilla dagsegelare är stor. Sittbrunnen är till och med större än i en IF. Bland de mer praktiska detaljerna kan nämnas rorsmansbänken av teak är formad så att

man har bekvämt stöd när båten kränger vare sig man sitter i lä eller i lovert och styr. Ruffen rymmer gott och väl två fullvuxna om man händelsevis vill övernatta i en stilla vik.

Att segla MF

Men den största upplevelsen var att provsegla. En alldeles ny segelbåt, som ser ut som en gammal träfolka, som seglade minst lika bra som sin anfader. Kursstabil, slutstyv, högt på kryssen, stadig på länsen, neutral på rodet både på kryss och läns. Och snabb!

Helt enkelt en fantastisk liten segelbåt som passar både den äldre och yngre seglaren.

Kommentarerna från övriga som hade möjlighet att provsegla det första sålda

exemplaret var minst lika entusiastiska. Ett gott tecken är att det redan nu beställts flera MF-båtar från Nicanders båtvarv. Vill du läsa mer om MF-båten, gå in på den matnyttiga hemsidan www.seglamf.se!

Dimensioner:

Längd över allt	6,80 meter (med roder 7,00 meter)
Längd i kvl	5,40 meter
Bredd	2,05 meter
Lägst fribord	0,50 meter
Djupgående	1,00 meter
Deplacement	1200 kg
Kölvikt	600 kg
Segelarea	21 kvm (storsegel och fock)
Storsegel	14,8 kvm
Fock	6,2 kvm
Riggdata	P=7,80 m; E=3,20 m; I=5,82 m; J=1,95 m
Mastens höjd över vattnet	9,5 meter
Konstruktör	Sture Sundén



*Det är snart 70 år sedan planerna på en Folkbåt tog form.
Vi tittar tillbaka och återger Sven Saléns artikel och inbjudan till konstruktionstävlingen
från Till Rors Nr 1/1941*

En nordisk folkbåt

av Sven Salén

Detta första nummer av Till Rors i dess nya form innehåller på annan plats en inbjudan till konstruktionstävlan gemensam för Danmark, Finland, Norge och Sverige avseende en nordisk folkbåt. En prissumma av kr. 5 000: — står till juryns förfogande och man hoppas, att många konstruktörer, båtbyggare, andra teknici och intresserade skall lockas deltaga samt inkomma med förslag.

Förhistorien till den utlysta tävlingen är denna. För ett år sedan väckte herr C. G. Fast i Göteborg, i avsikt att bringa reda i all förbistringen beträffande yachtmaterial, förslag om en gemensam nordisk entypsbåt i storleken 30 kvm. Frågan blev emellertid bordlagd, då man ej var på det klara med, huru den rätteligen skulle angripas.

Vid årets Skandinaviska seglarmöte framförde jag den tanken, att man skulle söka skapa en billig folkbåt, gemensam för hela Norden i en storleksordning av cirka 18—20 kvm och alltså av betydligt mindre dimensioner. Seglarmötet ansåg, att denna idé borde förverkligas genom utlysande av en konstruktionstävlan. Det var ursprungligen avsett, att denna skulle gälla såväl en större som en mindre båt. Vid det sammanträde mellan Nordens konstruktörer, som senare hölls i Stockholm, beslöts emellertid, att man tills vidare borde nöja sig med den mindre typen. På detta sätt har alltså den omnämnda inbjudan tillkommit.

Innebär den nu något som helst originellt? Är det inte så, att man nära nog varje år ropat på den billiga båten och våra konstruktörer levererat den ena klassen efter den andra, tills man slutligen inte ens kan hålla reda på deras namn. Vi ha Drakar, Starar, Pingviner, Sländor, Hajbåtar, Tumlare, W-båtar, Nordiska kryssare och många flera. En hel del skeptiker torde därför möjligen komma att anse, att den här under utomordentliga former inledda aktionen är något lika luftigt och substanslöst som kejsarens nya kläder.

Så är emellertid ej förhållandet. Tidigare lancerade klasser ha huvudsakligast haft tävlingsintresset att tacka för sin uppkomst. I det föreliggande fallet har anlagts en vidare aspekt och mer fördjupade synpunkter.

Dessa raders författare, som bär ansvaret för idén, har letts av följande motiv. I vårt land strävar man ju att få fram den rätta användningen av fritiden. En lördag och söndag skall brukas så att man på måndagsmorgonen stärkt av vila kan börja sitt arbete. På många olika sätt kan man vinna den behövliga avspänningen. Ett av dem är att njuta sol och salta vindar på våra vida skärgårdsfjärdar. Myndigheterna äro i detta nu benägna att på allt sätt underlätta, att den stora allmänheten får tillgång till denna rekreatationsform. Under sådana om-

ståndigheter ser jag ett utmärkt tillfälle att slå ett slag för seglingens konst och värva nya proselyter för dess brödraskap. Tidsförhållandena gynna ju nu alldeles särskilt en sådan utveckling.

Om vi tänka speciellt på Stockholm, så ha ju båthamnarna där hittills varit belägna inne i stadens centrum. Omsorgen om den egna farkosten har naturligtvis varit en bidragande orsak härtill. Men följden har blivit, att åtminstone för dem som velat komma ut i havsbandet segelbåtarna fått ett stort handikap. De motordrivna skroven ha därför helt naturligt dominerat utfartslederna. Men även i en motorbåt har det många gånger blivit en lång och kanske väl ansträngande färd till en utholme på lördagen och sedan samma enformiga resa tillbaks igen på söndagen. Frisk luft har man fått men alltför litet motion och omväxling för att göra färden riktigt lyckad.

Nu äro ju planerna på att anordna friluftservat ut i havsbandet synnerligen aktuella. När de i en nära framtid bli realiserade, kan man genom maximum en timmes bussfärd komma ut till ett dylikt område. Då bör naturligtvis båten ha sin förtöjningsplats här.

Jag vill inte orda om var dylika reservat bör vara belägna. Det syns mig emellertid självklart att de skola ligga vid friskt vatten och så långt ut som möjligt.

Genom den här skisserade omläggningen av livet i skärgården kan man komma i närmare kontakt med de fria vidderna, och därför seglingen också få en renässans. En sjöduelig, kraftig båt, som genom enkla anordningar förmår hårbärga 3 å 4 personer borde vara idealet. En sådan torde också kunna bli var mans egendom.

Men kostnadsfrågan spörjer någon? Ja, om denna tävlan kan frambringa en ändamålsenlig båt och densamma får den avsedda stora spridningen, går säkert problemet att lösa på ett mycket förmånligt sätt.

Svenska båtar äro relativt billiga. Vi ha runt omkring våra kuster varv, som bygga för ringa kostnad. Denna prisbillighet är emellertid i allmänhet baserad på att båtbyggaren och hans släkt få arbeta en stor del av dygnet mot en oskäligt låg penning. Många av dessa små varv kunna dessutom av finansiella skäl ej göra sina inköp så förmånliga som önskvärt vore. Lång övertid på kvällarna få kompensera dessa högre utgifter. Är man själv företagare, så kan man

på detta sätt bli konkurrenskraftig. Men systemet är knappast tilltalande. Arbetet är värt sin lön i detta fack som i alla andra.

Skulle den stora majoriteten av båtköpare kunna enas om en enda typ, kom emellertid hela frågan i ett annat läge. Massproduktionen kunde sätta in. Skrovets olika beståndsdelar, spant, bottenstockar, bordläggningsplanor, om trä skall användas, beslag, järnköl, mast och rigg kunde utföras i standard. Vi ha i dag en hel del träindustrier, som skulle vara lämpliga för en dylik tillverkning, industrier, som genom vår avspärrning i väster ha sett sin produktion sjunka och äro i behov av nya verksamhetsobjekt. Spant, beslag m. m. skulle kunna förfärdigas hos därför ägnade mekaniska verkstäder.

Sedan hade beställaren bara att rekvirera en fullständig uppsättning av material för en båt och själv hopsätta eller låta någon annan bygga den. Skrovets kvalitet skulle bli högre, anskaffningskostnaderna avsevärt lägre än för närvarande.

Detta var min ursprungliga idé om folkbåten och jag vet, att densamma omfattas med livligt intresse av våra myndigheter. När jag tog upp förslaget i Skandinaviska Seglarförbundet, erfor jag, att det vann anklang även hos grannländernas representanter och så fick saken nordisk karaktär, vilket var synnerligen kärt för förslagsställaren.

I den nu föreliggande inbjudan har det lämnats de tävlande möjligaste fria händer. Det finnes alltså plats för nya uppfinningar, både i fråga om materialet och dess sammanfogande.

Det är att hoppas, att tävlingen skall leda fram till goda uppslag. Kan den resultera i att en god båt kan ställas till förfogande till ett överkomligt pris, är det knappast tvivel underkastat, att vår nordiska segelsport skall i ännu högre grad än förut bliva en folkets sport.

I den övertygelsen har Till Rors också velat hugfästa inledningen av tidskriftens nya aera genom att ställa den från Sverige utgående delen av prissumman till tävlingsnämndens förfogande.

Alla önska vi att seglarnas skaror skola kraftigt utökas, att ännu många nya adepter skola vinnas för vår hårdande segelidrott. I tider, som de vi nu uppleva, finner man bäst sinnets frid på de ensliga, blånande vidderna, där tystnaden blott störs av vågornas porlande under stäven och vindens sakta sus i riggen.

INBJUDAN

*till nordisk konstruktionstävlan om en mindre folkbåt utlyst av
Skandinaviska Seglarförbundet*

För tävlingen gälla följande villkor:

Båten skall vara av sjöduglig typ. Konstruktionen skall vara sådan, att den är lätt och billig att bygga, och kommer prisnämnden framförallt att lägga stor vikt på att den lämpar sig för fabriksmässig serietillverkning. Sätt och möjlighet för en dylik böra påvisas i tävlingsförslaget.

För båtens konstruktion äro följande önskemål uppställda:

Längd i vattenlinjen: omkring 6,00 m.

Bredd: omkring 2,00 m.

Lägsta fribord: omkring 0,50 m.

Segelarea: verkliga segelarean av storsegel och fock skall vara 18—20 kvm. Lattornas längd är fri.

Byggnadsmaterial: nordiska träslag eller annat material, som kan förenkla och förbilla båtens byggande.

Spant och bottenstockar av trä, galvaniserat järn eller annat material.

Displacement: c:a 1 300—2 000 kg.

Ballastkölen skall vara av järn.

Riggen skall vara enkel och lätt att utföra.

Under durkarna samlat vatten bör vid måttlig krängning ej rinna upp i slaget.

Båten skall vara försedd med ruff eller kapp (halvruff) och sidodäck av betryggande bredd eller med likvärdiga anordningar.

Liggplatser för 3 å 4 personer, event. genom utnyttjande även av sittrummet.

Följande ritningar, utförda i svart tusch på starkt kalkerpapper, skola insändas:

linjeritning, i skala 1 : 15,

byggnadsritning, med minst tre tvärsektioner, i skala 1 : 15,

segelritning, med segelcentrum och lateralplanets centrum utsatta, i skala 1 : 30.

Förslaget skall vara åtföljt av maskinskriven byggnadsbeskrivning i minst 4 ex. samt följande uppgifter:

Längd över allt,

Längd i vattenlinjen,

Största bredd på däck,

Största bredd i vattenlinjen,

Största djupgående,

Lägsta fribord,

Displacement,

Kölvikt,

Segelarea.

Förhållandet mellan:

kvadratroten ur segelarean och kubikroten ur displacementet,

segelarean och nollspantarean,

segelarean och vattenlinjearean,

segelarean och våta ytan,

segelarean och lateralplanet.

Förslaget skall vara försett med motto eller märke och åtföljt av ett förseglat kuvert med samma motto eller märke, innehållande konstruktörens namn och adress.

Tävlingsförslagen skola insändas till Svenska Seglarförbundet, Birger Jarlsgatan 4, Stockholm, senast den 15 maj 1941.

En sammanlagd prissumma av Sv. Kr. 5 000: — är uppsatt, fördelad på följande pris:

1:sta pris 1 200: —

2:dra pris 1 000: —

3:dje pris 800: —

4:de pris 600: —

5:te pris 400: —

Prisnämnden förbehåller sig rätt att dessutom inköpa intressanta förslag, för vilket ändamål Kr. 1 000: — finnas reserverade.

BLI MEDLEM I FOLKBÅTSFÖRBUNDET

Du folkbåtsägare som ännu inte är medlem – kom med i vårt gäng.
Och få denna tidning 3 gånger per år, få veta vad som händer i folkbåtsvärlden, kunna delta på våra träffar och stötta folkbåtssegling i största allmänhet.
Sätt in medlemsavgiften 250 kr på pg 437 58 45 – 7, Svenska Folkbåtsförbundet.
Ange namn, adress, tel, e-mail, båtnummer, båtnamn, byggnadsår, byggnadsort.
Om du väljer att betala via Internet så kan du komplettera dina uppgifter via e-post vid platsbrist.

svensson@gs-elektronik.se

Välkommen

FÖRBUNDSSTYRELSE

Ordförande:

ANDERS OLSEN
Stolp-Ekeby 11
186 95 Vallentuna
Tel: 08-512 30 323 (hem)
a_olsen@tele2.se

Vice Ordförande:

SVANTE SVENSSON
Norra vägen 9
302 31 Halmstad
Tel: 035-13 35 14 (hem)
svante.r.svensson@telia.com

Kassör och medlemsregister:

GÖRAN SVENSSON
Heleneborgsgatan 44 B
117 32 Stockholm
Tel: 08-669 32 82 (hem)
Mobil: 070-592 01 26
svensson@gs-elektronik.se

Sekreterare:

GUNNAR LINDQVIST
Karl Smeds Gränd 2
239 35 Skanör
Tel 040-47 22 52 (hem)
gunnar.lindqvist@tetrapak.com

Teknisk ansvarig och mätchef:

PER-ARNE JOHANSSON
Erik Dahlbergsvägen 95
374 38 Karlshamn
Tel: 0454-311 62
paj@karlshamn.se

Tävlingssekreterare:

DONALD BRATT
Sjöviksvägen 9
144 61 Rönninge
Tel 08-534 40 332 (hem)
donaldb@algonet.se

Övrig Ledamot:

KERSTIN BJÖRFJÄLL
Blankavägen 41
433 62 Sävedalen
Tel: 031-264428
kfjall@gmail.com

Redaktörer för Folkbåtsnytt:

GÖRAN SVENSSON
Se styrelse
PER HÖRBERG
per@navigatordialog.se
HANS MELCHERSON

Ansvarig utgivare:

ANDERS OLSEN
Se styrelsen

KONTAKTPERSONER

Blekinge

PER-ARNE JOHANSSON
Se styrelsen

Halmstad

SVANTE SVENSSON
Se styrelsen

Ostkusten

GÖRAN SVENSSON
Se styrelsen

Västkusten

KERSTIN BJÖRFJÄLL
Se styrelsen

Skåne

GUNNAR LINDQVIST
Se styrelsen
PATRICK KJELL
patrick_oberg@yahoo.com

Webmaster

PÄR BJÖRFJÄLL
folkbatt@gmail.com

Svenska Folkbåtsförbundet (SFF) är en ideell organisation som har till ändamål att tillvarata svenska folkbåtsseglares intressen i och utanför Sverige.

Förbundet är uppdelat i regionala Flottiljer, som skall verka lokalt för sina seglare. SFF är anslutet, dels som ett klassförbund till SSF – Svenska Seglarförbundet och dels till NFIA – Nordic Folkboat International Association, som är folkbåtsseglarnas internationella organ.